РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлено методическое пособие для организации самостоятельной работы обучающихся для специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (на железнодорожном транспорте).

Работа выполнена преподавателем Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта – филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» Кравниковой А.П.

Методическое пособие предназначено для организации работы преподавателей и обучающихся при освоении профессионального модуля ПМ 01 Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог и призвано способствовать качественной подготовке обучающихся, помочь обучающимся освоить учебную, учебно-исследовательскую и общественно-значимую деятельность, направленную на развитие общих и профессиональных компетенций.

Пособие содержит рекомендации для рационального распределения времени обучающегося по разделам дисциплины (модуля) и по видам самостоятельной работы.

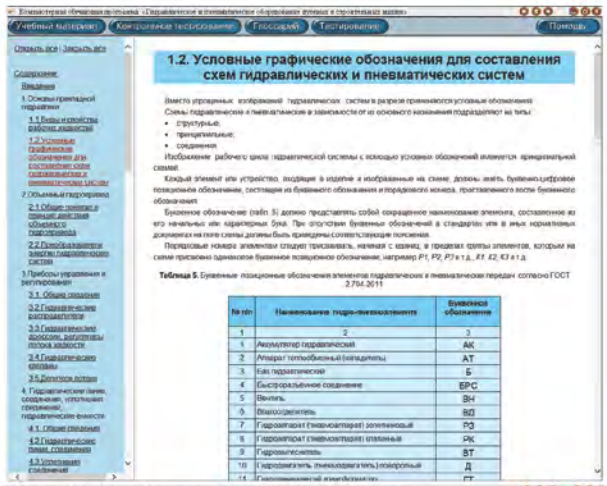
В работе рассмотрены следующие вопросы: введение, цели и основные задачи самостоятельной работы, содержание и виды самостоятельной работы, планирование внеаудиторной самостоятельной работы ПМ 01 Эксплуатация подъёмно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог, общие рекомендации по организации самостоятельной работы, организационно - методическое обеспечение самостоятельной работы, контроль и оценка

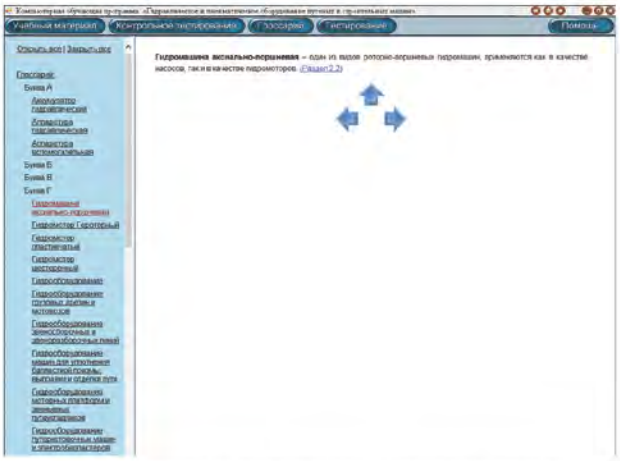
УМЦ ЖДТ

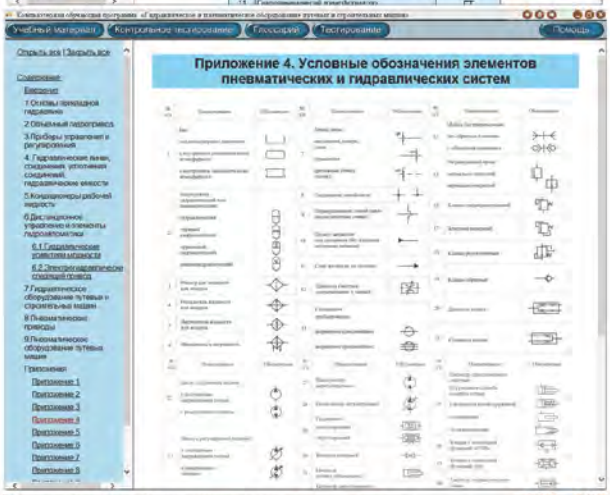
www.umczdt.ru

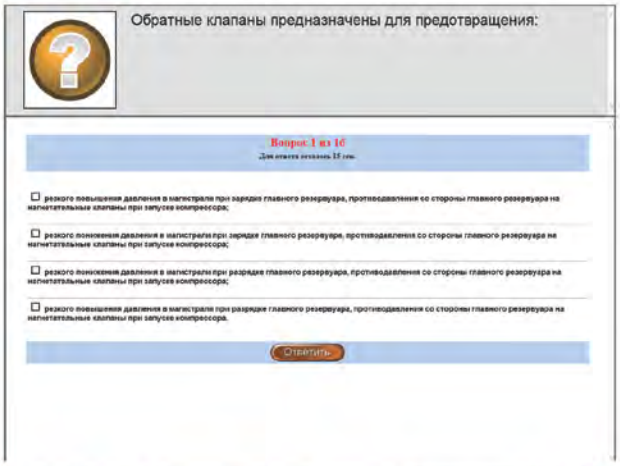
Компьютерная обучающая программа «Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин»

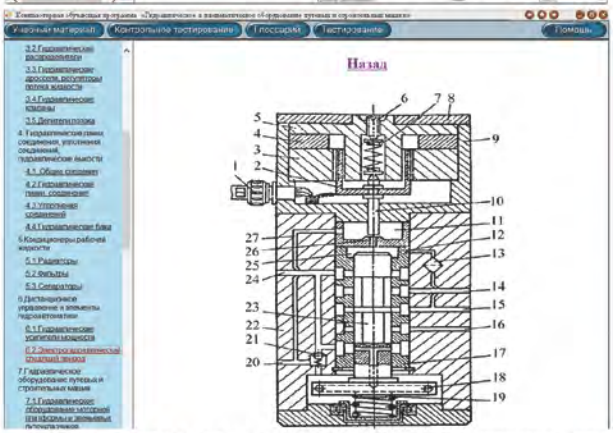
(Кравчикова А.П., Верещиков Г.С.)

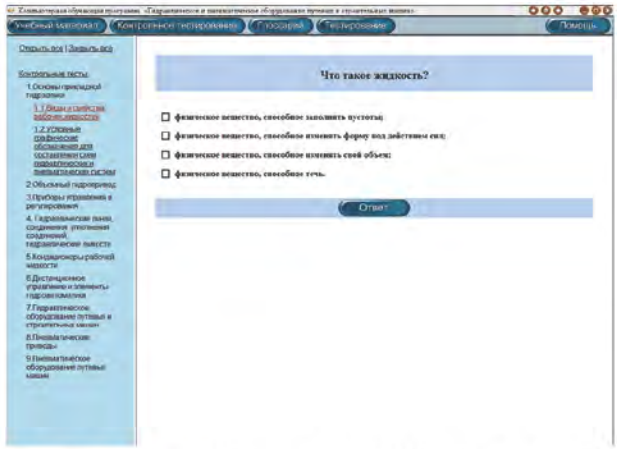












Учебный материал дает представление об основах гидравлического и пневматического оборудования путевых и строительных машин. Приведены условные обозначения элементов гидравлического оборудования и расчетные формулы для элементов гидравлики. Изложены назначение и функции отдельных гидравлических элементов, таких как насосы, гидродвигатели, гидроцилиндры, запорные клапаны, распределители, напорные клапаны, поточные клапаны, пропорциональные клапаны, сервоклапаны, гидроаккумуляторы и вспомогательное оборудование.Приводятся принципиальные схемы гидравлических и пневматических устройств и систем путевых и строительных машин сописанием их функций. Для студентов специальности 23.02.04 и смежных специальностей, также представляет интерес для специалистов, работающих на предприятиях, занимающихся эксплуатацией путевых и дорожно-строительных машин, а именно инженерно-технических работников, осуществляющих эксплуатацию и ремонт дорожных, землеройно-транспортных, строительных и путевых машин и механизмов. Может быть использована при подготовке по профессии «Слесарь по ремонту путевых машин», «Машинист железнодорожно-строительных машин», «Наладчик железнодорожно-строительных машин».

РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлено техническое задание Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин для специальности 190629 Техническая эксплуатация подъемно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям).

Работа выполнена преподавателем Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта – филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» Кравниковой А.П.

КОП предназначена для студентов специальности 190629 Техническая эксплуатация подъемно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), в качестве основного источника при изучении темы 1.3. Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин ПМ.02. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ В СТАЦИОНАРНЫХ МАСТЕРСКИХ И НА МЕСТЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ МДК 02.01 Организация технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в различных условиях эксплуатации

В работе рассмотрены особенности устройства и принципа действия элементы гидравлического и пневматического привода путевых и строительных машин, касающиеся освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Техническое обслуживание и ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в стационарных мастерских и на месте выполнения работ и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

Приводятся сведения об основах гидравлического и пневматического привода, основных элементах гидро-пневмопривода путевых и строительных

машин, их конструктивному исполнению, основных характеристиках, принципу действия, их графические исполнения и т.д.

Дается описание устройства и принципа действия гидравлических схем путевых и строительных машин и их графическое изображение.

КОП предназначена для студентов ССУЗов специальности 190629 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) и смежных специальностей, также представляет интерес для специалистов работающих на предприятиях занимающихся эксплуатацией путевых и дорожно-строительных машин, а именно, инженерно-технических работников осуществляющих эксплуатацию и ремонт дорожных, землеройно-транспортных, строительных и путевых машин и механизмов.

Так же КОП может быть использована при подготовке рабочих кадров по профессии «Слесарь по ремонту путевых машин», «Машинист железнодорожно-стоительных машин», «Наладчик железнодорожно-строительных машин».

Работа имеет стройный и законченный вид, содержание которой поможет в организации самостоятельной работы студентов при изучении тем входящих в междисциплинарный курс и выполнении практических и лабораторных работ, а так же эксплуатации гидравлического и пневматического оборудования дорожных, землеройно-транспортных, строительных и путевых машин в период прохождения производственной технической практики, и последующей работы на предприятии по окончании учебного заведения.

Начальник
Путевой машинной станции
ПМС-24 ст.Тихорецкая

С.Н.Артёмов

РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлено техническое задание Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин для специальности 190629 Техническая эксплуатация подъемно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям).

Работа выполнена преподавателем Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта – филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» Кравниковой А.П.

КОП предназначена для студентов специальности 190629 Техническая эксплуатация подъемно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), в качестве основного источника при изучении темы 1.3. Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин ПМ.02. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ В СТАЦИОНАРНЫХ МАСТЕРСКИХ И НА МЕСТЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ МДК 02.01 Организация технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в различных условиях эксплуатации

Техническое задание для разработки компьютерной обучающей программы по теме 1.3. «Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин» содержит следующие разделы:

ВВЕДЕНИЕ

Раздел 1.Основы прикладной гидравлики

Виды и свойства рабочих жидкостей.

Условные графические обозначения для составления схем гидравлических и пневматических систем

Раздел 2.Объемный гидропривод

Общие понятия и принцип действия объемного гидропривода

Преобразователи энергии гидравлических систем

Раздел 3.Приборы управления и регулирования

Гидравлические распределители

Гидравлические дроссели, регуляторы потока жидкости

Гидравлические клапаны

Делители потока

Раздел 4.Гидравлические линии, соединения, уплотнения соединений, гидравлические емкости

Гидравлические линии, соединения

Уплотнения соединений

Гидравлические баки

Раздел 5.Кондиционеры рабочей жидкости

Радиаторы

Фильтры

Сепараторы

Раздел 6.Дистанционное управление и элементы гидроавтоматики

Гидравлические усилители мощности

Электрогидравлический следящий привод

Раздел 7.Гидравлическое оборудование путевых и строительных машин

Гидравлическое оборудование моторной платформы и звеньевых путеукладчиков

Гидравлическое оборудование рельсосварочных машин

Гидравлическое оборудование звеносборочных и звеноразборочных линий

Гидравлическое оборудование путерихтовочных машин и электробалластеров

Гидравлическое оборудование машин для уплотнения балластной призмы, выправки и отделки пути

Гидравлическое оборудование щебнеочистительных машин

Гидравлическое оборудование грузовых дрезин

Гидравлическое оборудование снегоуборочных машин

Гидравлическое оборудование бульдозеров, автогрейдеров, экскаваторов

Раздел 8.Пневматические приводы

Пневматические объемные машины

Компрессоры

Распределительная и регулирующая аппаратура пневматических систем

Раздел 9.Пневматическое оборудование путевых машин

Пневматическое оборудование путевых стругов

Пневматическое оборудование моторных платформ

Пневматическое оборудование хоппер-дозаторов, думпкаров

Пневматическое оборудование выправочно-подбивочно-рихтовочных машин

Пневматическое оборудование дрезин

Пневматическое оборудование снегоочистителей и снегоуборочных машин

Приложения

Литература

В работе рассмотрены особенности устройства и принципа действия элементы гидравлического и пневматического привода путевых и строительных машин, касающиеся освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Техническое обслуживание и ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в стационарных мастерских и на месте выполнения работ и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

Приводятся сведения об основах гидравлического и пневматического привода, основных элементах гидро-пневмопривода путевых и строительных машин, их конструктивному исполнению, основных характеристиках, принципу действия, их графические исполнения и т.д.

Дается описание устройства и принципа действия гидравлических схем путевых и строительных машин и их графическое изображение.

КОП предназначена для студентов ССУЗов специальности 190629 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) и смежных специальностей,

также представляет интерес для специалистов работающих на предприятиях занимающихся эксплуатацией путевых и дорожно-строительных машин

В целом работа имеет стройный и законченный вид, содержание которой поможет в организации самостоятельной работы студентов при изучении тем входящих в междисциплинарный курс и выполнении практических и лабораторных работ.

Замечание:

Следует рассмотреть возможность внесения в учебное пособие контрольных вопросов по разделам и темам, что будет способствовать развивают способность студентов анализировать и обобщать материал.

Следует отметить, что преподаватель проделал значительную работу по разработке данного методического пособия.

Переработан большой объем инструкционного материала, который удалось удачно систематизировать и облегчить понимание содержания для аудитории которой предназначено пособие.

Схемы и рисунки сопровождающие теоретические сведения к работам способствуют лучшему пониманию и усвоению изучаемого материала.

Работа рекомендуется к печати.

Рецензент
Декан факультета «Дорожно-
строительные машины»
ФГБОУ ВПО РГУПС,
д.т.н., профессор И. А. Майба

Подпись Майба И.А.

УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник управления делами
ФГБОУ ВПО РГУПС
«13» 07 2014

Э.Н. Кирсанова

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Управление учебных заведений и правовое обеспечение
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»

МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

для специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
(по отраслям) (на железнодорожном транспорте)

базовый уровень
среднего профессионального образования

Москва
ФГБОУ «УМЦ ЖДТ»
2015

Пособие содержит методику организации самостоятельной работы обучающихся **специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)** (на железнодорожном транспорте) очной формы обучения профессионального модуля ПМ.01. Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог

Автор: преподаватель ТТЖТ- филиала ФГБОУ ВПО РГУПС Кравникова А.П.

Рецензенты: заведующий кафедрой «Транспортные машины и триботехника» ФГБОУ ВПО РГУПС, д.т.н. профессор, заслуженный деятель науки РФ Шаповалов В.В.;

преподаватель специальных дисциплин КТЖТ– филиала ФГБОУ ВПО МГУПС Акулова И.В.

ВВЕДЕНИЕ

Методическое пособие по организации самостоятельной работы обучающихся разработано на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 386.

Цель методического пособия – способствовать качественной подготовке специалистов посредством реализации результатов самостоятельной работы обучающиеся в образовательном процессе, помочь обучающимся освоить учебную, учебно-исследовательскую и общественно-значимую деятельность обучающихся, направленную на развитие общих и профессиональных компетенций.

Методическое пособие предназначено для преподавателей и обучающихся, носит рекомендательный характер и не исключает инициативы преподавателей по совершенствованию форм и методов организации самостоятельной работы обучающихся.

Методические пособие содержит рекомендации для рационального распределения времени обучающегося по разделам дисциплины (модуля) и по видам самостоятельной работы.

Они составляются на основе сведений о трудоемкости дисциплины (модуля), её структуре, содержании и видах работы по ее изучению, а также учебно-методического и информационного обеспечения.

Специфика учебного процесса, в организации которого самостоятельной работе обучающихся отводятся все больше места, состоит в том, что во время учебы происходит выработка стиля, навыков учебной (познавательной) деятельности, рациональный характер которых будет способствовать постоянному обновлению знаний высококвалифицированного выпускника.

При организации самостоятельной работы следует учитывать особенности перехода обучающегося от синтетического процесса обучения в средней школе к аналитическому в профессиональной школе, что связано с новым содержанием обучения (расширение общего образования и углубление профессиональной подготовки) и с новыми формами обучения, такими как лекции, семинары, лабораторные занятия и курсовое проектирование и т.д.

Самостоятельно приобретенные знания являются более оперативными, они становятся личной собственностью, а также мотивом поведения, развивают интеллектуальные черты, внимание, наблюдательность, критичность, умение оценивать. Роль преподавателя в основном заключается в руководстве накопления знаний (по отношению к первокурсникам), а в последующие годы учебы, на старших курсах, в совместном установлении проблем и заботе о самостоятельных поисках обучающегося, а также контролирования за их деятельностью.

Углубленное изучение всех предметов, предусмотренных программой, на практике является возможным при рациональной организация самостоятельной работы обучающегося, что создает условия для глубокого, систематического, заинтересованного изучения самостоятельно выбранной темы.

Педагогическая деятельность преподавателей и мастеров

производственного обучения должна обеспечивать оптимизацию форм и методов организации самостоятельной работы обучающихся на основе системы контроля за качеством её выполнения и доступного учебно-методического материала, использование которого позволит повысить эффективность самостоятельной работы обучающихся в образовательных учреждениях среднего профессионального образования, в том числе их готовность к самостоятельному получению знаний, освоению общих и профессиональных компетенций.

1.ЦЕЛИ И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

Целью самостоятельной работы является овладение фундаментальными знаниями, профессиональными умениями и навыками деятельности по профилю, опытом творческой, исследовательской деятельности.

Самостоятельная работа обучающегося (далее СРО) является важной, неотъемлемой составляющей современного образовательного процесса, значимость которой в последнее время постоянно возрастает и способствует развитию самостоятельности, ответственности и организованности, творческого подхода к решению проблем учебного и профессионального уровня.

Целью организации внеурочной деятельности является содействие интеллектуальному, духовно-нравственному и физическому развитию личности обучающегося, становлению и проявлению их индивидуальности, накоплению субъектного опыта участия и организации индивидуальной и совместной деятельности по познанию и преобразованию самих себя и окружающей действительности.

Самостоятельная работа проводится с целью:

- формирования индивидуальной образовательной траектории обучающихся;
- систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений;
- формирования общих и профессиональных компетенций обучающихся;
- углубления и расширения теоретических знаний;
- формирования умений использовать нормативную, правовую, справочную документацию и специальную литературу;

- формирования умений поиска и использования информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного роста;
- развития познавательных способностей и активности обучающихся, творческой инициативы, ответственности и организованности;
- формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;
- развития исследовательских умений;
- формирования умений использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
- развития культуры межличностного общения, взаимодействия между людьми, формирование умений работы в команде.

Задачами самостоятельной работы обучающихся являются:
- мотивация обучающихся к освоению учебных программ;
-повышение ответственность обучающихся за свое обучение;
-способствовать развитию общих и профессиональных компетенций обучающихся;
- создание условий для формирования способности обучающихся к самообразованию, самоуправлению и саморазвитию.

Анализ и обобщение современных практик организации СР свидетельствует о многообразие видов и типов самостоятельной деятельности обучающихся, различных способах управления самостоятельной учебно-познавательной деятельностью со стороны преподавателя.

Планирование объема времени для самостоятельного освоения учебного материала, отведенного на внеаудиторную

самостоятельную работу по учебной дисциплине (теме междисциплинарного курса профессионального модуля) осуществляется преподавателем, в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) на основании рабочей программы профессионального модуля с учетом рекомендаций цикловой комиссии, утвержденной учебным заведением в установленном порядке.

Преподаватель эмпирически определяет затраты времени на самостоятельное выполнение конкретного содержания учебного задания.

По совокупности заданий определяется объем времени на внеаудиторную самостоятельную работу по учебной дисциплине.

Распределение объема времени на внеаудиторную самостоятельную работу в режиме дня обучающегося не регламентируется расписанием.

2. СОДЕРЖАНИЕ И ВИДЫ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Особое внимание в результате реализации самостоятельной работы обучающихся необходимо уделять формированию главных личностных качеств – ценностных ориентаций, профессиональной направленности, жизненных планов, корректировать процесс профессионального воспитания, направлять его на удовлетворение личностных и общественных потребностей на основе реализации уважения выбора обучающегося и учета уровня их развития.

Выделяют два вида самостоятельной работы - аудиторная, внеаудиторная.

Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя по его заданию.

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по специальности регламентирует максимальный объем учебной нагрузки обучающегося (54 часа в неделю), он складывается из часов, отведенных на аудиторную работу обучающихся и часов внеаудиторной самостоятельной работы обучающегося.

Объем самостоятельной внеаудиторной работы составляет около 50 % от часов аудиторной работы по каждой дисциплине.

Внеаудиторная самостоятельная работа представляет собой планируемую, организационно и методически направляемую преподавателем деятельность обучающихся по освоению учебных дисциплин и приобретению профессиональных навыков, осуществляемую за рамками аудиторной учебной работы.

Объем времени, отведенный на самостоятельную внеаудиторную работу, находит отражение:

- в рабочем учебном плане - в целом по теоретическому обучению, каждому из циклов дисциплин, по каждой дисциплине (профессиональному модулю);
- в рабочих программах учебных дисциплин (профессиональных модулей) с распределением ее по разделам и темам.
- в календарно-тематических планах;
- в журналах теоретического обучения.

Различают целевые направления самостоятельной работы обучающихся:

1. Для овладения и углубления знаний: составление различных видов планов и тезисов по тексту, конспектирование текста, составление тезауруса, ознакомление с нормативными документами, создание презентации, чтение текста (учебника, первоисточника, дополнительной литературы); составление плана текста, графическое изображение структуры текста, работа со словарями и справочниками, работа с нормативными документами, учебно-исследовательская работа, использование аудио- и видеозаписей, компьютерной техники, интернет и др.
2. Для закрепления и систематизации знаний: работа с конспектом лекции, повторная работа с учебным материалом, составление плана и тезисов ответа, составление различных таблиц, составление таблиц для систематизации учебного материала, изучение нормативных материалов, ответы на контрольные вопросы; аналитическая обработка текста (аннотирование, рецензирование, реферирование, конспект-анализ и др.), подготовка сообщений к выступлению на семинаре, конференции, подготовка рефератов, докладов, составление библиографии; тестирование и др.

3. Для систематизации учебного материала: подготовка ответов на контрольные вопросы, аналитическая обработка текста, подготовка сообщения, доклада, тестирование, составление кроссворда, формирование плаката, составление памятки.

4. Для формирования практических и профессиональных умений: решение задач и упражнений по образцу; решение вариантных задач и упражнений, ситуативных и профессиональных задач, проведение анкетирования и исследования выполнение чертежей, схем; выполнение расчетно-графических работ; решение ситуационных производственных (профессиональных) задач, подготовка к деловым играм, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, выполнение опытно - экспериментальной и экспериментально - конструкторской работ, упражнения на тренажере, упражнения спортивно - оздоровительного характера, рефлексивный анализ профессиональных умений, с использованием аудио и видеотехники. Интернета и др., подготовка курсовых и дипломных работ (проектов).

Виды заданий для самостоятельной внеаудиторной работы, их содержание и характер могут иметь вариантный и дифференцированный характер, должны учитывать специфику специальности, изучаемой дисциплины (профессионального модуля), индивидуальные особенности обучающегося.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами обучающихся, в зависимости от цели, объёма, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений обучающихся.

При выборе видов заданий для самостоятельной работы рекомендуется использовать дифференцированный подход к обучающимся.

В соответствии с уровнем самостоятельной продуктивной деятельности обучающихся можно выделить четыре типа самостоятельной работы:

1.**Воспроизводящие** самостоятельные работы по образцу формируют фундамент подлинно самостоятельной деятельности обучающегося. Роль педагога в том, чтобы для каждого обучающегося определить оптимальный объем работы.

2.**Реконструктивно-вариативные** самостоятельные работы учат анализировать события, явления, факты, способствуют развитию внутренних мотивов к познанию.

3.**Эвристические**, формирующие умения и навыки поиска ответа за пределами известного образца. Обучающийся сам определяет пути решения задачи и находит их.

4.**Творческие,** являющиеся венцом системы самостоятельной деятельности обучающихся.

3.ПЛАНИРОВАНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ВНЕАУДИТОРНОЙ РАБОТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, СОДЕРЖАНИИ И РЕМОНТЕ ДОРОГ

При разработке рабочих учебных планов образовательным учреждением определяется общий объем времени, отводимый на самостоятельную внеаудиторную работу – 50% от часов аудиторных занятий по дисциплине и профессиональным модулям.

При разработке рабочей программы учебной дисциплины (профессионального модуля), преподавателем устанавливаются содержание и объём теоретической учебной информации и виды внеаудиторной (самостоятельной) работы по разделам и темам. Формы и методы контроля её результатов отражаются в учебно-методическом обеспечении дисциплины (темы / раздела).

Распределение объема времени отведенного на самостоятельную внеаудиторную работу в режиме дня обучающегося не регламентируется расписанием

При отборе содержания самостоятельной работы преподаватель ориентируется на общие и профессиональные компетенции, которые должны быть освоены при изучении учебной дисциплины, освоении профессионального модуля.

Распределение объёма времени, отведённого на внеаудиторную (самостоятельную) работу по разделам и темам учебной дисциплины (профессионального модуля), осуществляется преподавателем (преподавателями).

Эмпирически определяются затраты времени на самостоятельное выполнение конкретного учебного задания: на основе наблюдений за выполнением обучающимися аудиторной

самостоятельной работы, опроса обучающихся о затратах времени на то или иное задание, хронометража собственных затрат времени на решение той или иной задачи. По совокупности заданий определяется объем времени на внеаудиторную самостоятельную работу по профессиональному модулю и учебной дисциплине.

При планировании самостоятельной работы преподаватель учитывает мотивацию обучающихся и уровень их подготовленности к самостоятельной работе.

Предметные (цикловые) комиссии на своих заседаниях рассматривают рабочие программы учебных дисциплин (профессиональных модулей), оценивая эффективность распределения внеаудиторной самостоятельной работы по разделам и темам с учётом сложности и объёма изучаемого материала, выбора методов её организации и проведения.

Распределение объёма времени на внеаудиторную (самостоятельную) работу в режиме дня обучающегося не регламентируется расписанием.

Самостоятельная работа как форма организации обучения и вид учебных занятий планируется и проектируется преподавателями программ профессионального модуля (ПМ) и учебной дисциплины (УД) каждой ОПОП (Таблица 1).

При формировании программы профессионального модуля и учебной дисциплины в составе ОПОП СПО отбор содержания образования на стадии его проектирования происходит при работе с разделами «2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины» и «3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю».

Далее информация о самостоятельной работе располагается в календарно-тематическом плане.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ 01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных,

дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог – является частью основной

Таблица 1 - Содержание обучения по примерной программе профессионального модуля ПМ 01

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем самостоятельной работы	Кол.часов
Раздел 1 Организация эксплуатации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог	
МДК 01.01 Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений	135
Тема 1.1 Железнодорожный путь	36
Тема 1.2 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути	36
Тема 1.3 Средства малой механизации для выполнения работ при текущем содержании и ремонтах пути	18
Самостоятельная работа при изучении раздела 1	45
Раздел 2 Ведение планово – предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированных комплексов	
МДК 01.02 Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов	81
Тема 2.1 Комплексная механизация путевых и строительных работ	40
Тема 2.2 Основы эксплуатации путевых и строительных машин	14
Самостоятельная работа при изучении раздела 2	27
учебная практика	108
производственная практика	72
Итого самостоятельная работа	72
Итого обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося	396

профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности среднего профессионального образования 23.02.04 Техническая

эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (на железнодорожном транспорте) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) и предусматривает освоение следующих общих и профессиональных компетенций: (ПК):

ОК1 - Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2 - Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3 - Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4 - Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5 - Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК6 - Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7 - Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК8 - Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9 - Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

ПК1 – Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.

ПК2 – Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов

ПК3 – Выполнять требования нормативно-технической

документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог

- организацию и технологию работ по строительству, содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в результате освоения профессионального модуля ПМ.01. Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог должен:

иметь практический опыт:

- выполнения работ по строительству, текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированного инструмента и машин;
- пользования мерительным инструментом, техническими средствами контроля и определения параметров;

уметь:

- организовывать выполнение работ по текущему содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений с использованием машин и механизмов в соответствии с требованиями технологических процессов;
- обеспечивать безопасность движения транспорта при производстве работ;
- организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
- выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов;

Таблица 2 - Результаты освоения профессионального модуля

№	Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	компетенции	кол. часов.
Раздел 1 Организация эксплуатации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог			
1	**МДК 01.01 Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений**		
Самостоятельная работа при изучении раздела 1			
Систематическая проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных изданий, составленным преподавателем).		ОК1, ОК4, ОК-5,ОК-8, ПК-1,ПК-2	15
Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов и подготовка к их защите.		ОК3,ОК-6,ПК-1,ПК-2	15
Самостоятельное изучение типовых технологических процессов ремонтов пути		ОК2,ОК7,ПК-1,ПК-2	15
Итого самостоятельная работа по разделу 1			45
Раздел 2 Ведение планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированных комплексов			
2	**МДК 01.02 Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов**		
Самостоятельная работа при изучении раздела 2			
Систематическая проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных изданий, составленным преподавателем).		ОК-4,ОК-5,ПК-2,ПК-3	12
Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов и подготовка к их защите		ОК3,ОК6, ОК-7,ОК-9, ПК-2, ПК-3	15
Итого самостоятельная работа по разделу 2			27
Итого часов самостоятельная работа ПМ 01			72

знать: - основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы дорог и искусственных сооружений;

Таблица 3 - Примерное тематика и виды самостоятельной работы профессионального модуля ПМ 01

№	Содержание самостоятельной работы	Вид работы	кол. часов
Раздел 1 Организация эксплуатации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог			
МДК 01.01 Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений			
1	**Самостоятельная работа при изучении раздела 1**		45
	Основные виды самостоятельной работы	Дополнительные виды самостоятельной работы	
1.1	Систематическая проработка конспектов занятий,	Текущая работа над материалом учебной дисциплины, составление плана прочитанного текста	15
	Систематическая проработка учебных изданий (по вопросам к параграфам, главам учебных изданий, составленным преподавателем)	Подготовка сообщений, докладов, поиск информации посредством Интернет технологий	
	Систематическая проработка специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных изданий, составленным преподавателем)	Написание рефератов, подготовка к техническому изложению	
1.2	Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя	Текущая работа над материалом учебной дисциплины, поиск информации посредством Интернет технологий	15
	оформление отчетов практических занятий	Выполнение практических упражнений; выполнение ММ презентаций	
	подготовка к защите практических занятий	Использование рабочих тетрадей	
1.3	Самостоятельное изучение типовых технологических процессов ремонтов пути	Текущая работа над материалом учебной дисциплины, поиск информации посредством Интернет технологий, самостоятельное изучение по учебнику разделов, входящих в программу, но не излагаемых	15

		лекционно, работа с периодическими изданиями;	
Раздел 2 Ведение планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированных комплексов			
МДК 01.02 Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов			
Самостоятельная работа при изучении раздела 2			27
1.1	Систематическая проработка конспектов занятий,	Текущая работа над материалом учебной дисциплины, составление плана прочитанного текста	12
	Систематическая проработка учебных изданий (по вопросам к параграфам, главам учебных изданий, составленным преподавателем).	Подготовка сообщений, докладов, поиск информации посредством Интернет технологий	
	Систематическая проработка специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных изданий, составленным преподавателем).	Написание рефератов, подготовка к техническому изложению, работа с прочитанным текстом: цитирование; аннотирование; рецензирование; составление справки	
1.2	Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя	Текущая работа над материалом учебной дисциплины, поиск информации посредством Интернет технологий	15
	оформление отчетов практических занятий	Выполнение практических упражнений Использование рабочих тетрадей	
	подготовка к их защите практических занятий	Текущая работа над материалом учебной дисциплины, поиск информации посредством Интернет технологий, самостоятельное изучение по учебнику разделов, входящих в программу, но не излагающихся лекционно, работа с периодическими изданиями;	

4. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Технология организации самостоятельной работы обучающихся включает использование информационных и материально-технических ресурсов образовательного учреждения.

Методика организации самостоятельной работы обучающихся зависит от структуры, характера и особенностей изучаемой дисциплины, объема часов на её изучение, вида заданий для самостоятельной работы, индивидуальных качеств обучающегося и условий учебной деятельности.

Реализации самостоятельной работы обучающегося основана на:

- определении цели самостоятельной работы;
- конкретизации познавательной (проблемной или практической) задачи;
- самооценке готовности к самостоятельной работе;
- выборе адекватного способа действия, ведущего к решению задачи;
- планировании работы (самостоятельной или с помощью преподавателя) над заданием;
- осуществление обучающимся в процессе выполнения самостоятельной работы управленческих актов: слежение за ходом самой работы, самоконтроль промежуточного и конечного результатов работы, корректировка на основе результатов самоконтроля программы выполнения работы.

Процесс организации самостоятельной работы обучающихся включает в себя следующие этапы:

- подготовительный (определение целей, составление программы, подготовка методического обеспечения, подготовка оборудования, интерактивных ресурсов);

- основной (реализация программы, использование приемов поиска информации, усвоения, переработки, применения, передачи знаний, фиксирование результатов, самоорганизация процесса работы);
- заключительный (оценка значимости и анализ результатов, их систематизация, оценка эффективности программы и приемов работы, выводы о направлениях оптимизации приемов самостоятельной работы обучающихся).

Следует выделить пять уровней самостоятельной работы обучаемых.

За основу каждого уровня взято соотношение воспроизводящих и творческих процессов в деятельности обучающихся, которым предоставляется возможность работать на том уровне, который для него приемлем в настоящее время, создаются условия для положительной мотивации процесса учения и развития способностей.

Каждый из уровней должен быть обеспечен как можно большим набором самостоятельных заданий различных форм. Это позволяет избежать монотонности в работе, делает студенческие работы оригинальными.

Первый уровень самостоятельных работ - дословное и преобразующее воспроизведение информации.

Второй уровень - самостоятельные работы по образцу. Это составление вопросов к текстам лекций по предложенным образцам. Разные по сложности, разнообразные по характеру и форме образцы вопросов направляют мышление обучающихся на поиски ответов, а затем и на самостоятельную формулировку вопросов, что является приобщением к умственному труду. Другая форма самостоятельных заданий этого уровня - составление тестовых заданий по предложенным правилам.

Третий уровень - реконструктивно-самостоятельные работы: преобразование текстовой информации в структурно-

логические графы, составление кроссвордов, интервью, анкет, рассказов, преобразование типовых задач. Работы этого типа учат обобщать явления.

Четвертый уровень - эвристические самостоятельные работы. Такие задания направлены на разрешение проблемной ситуации, созданной преподавателем.

Пятый уровень - творческие (исследовательские) самостоятельные работы: написание работы с включением в нее форм заданий второго, третьего и четвертого уровней.

Выполняя самостоятельную работу под контролем преподавателя **обучающийся должен**:

− освоить минимум содержания, выносимый на самостоятельную работу обучающихся и предложенный преподавателем в соответствии с Федеральным государственными образовательными стандартами профессионального образования (ФГОС СПО) по данной дисциплине;

− планировать самостоятельную работу в соответствии с графиком самостоятельной работы, предложенным преподавателем;

− самостоятельную работу обучающихся должен осуществлять в рамках организационных форм, предусмотренных учебным планом и рабочей программой;

− выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам в соответствии с графиком представления результатов, видами и сроками отчетности по самостоятельной работе обучающихся.

Обучающийся может сверх предложенного преподавателем (при обосновании и согласовании с ним) и минимума обязательного содержания, определяемого ФГОС СПО по данной дисциплине:

− самостоятельно определять уровень (глубину) проработки содержания материала;
− предлагать дополнительные темы и вопросы для самостоятельной проработки;
− в рамках общего графика выполнения самостоятельной работы предлагать обоснованный индивидуальный график выполнения и отчетности по результатам самостоятельной работы;
− предлагать свои варианты организационных форм самостоятельной работы;
− использовать для самостоятельной работы методические пособия, учебные пособия, разработки сверх предложенного преподавателем перечня;
− использовать не только контроль, но и самоконтроль результатов самостоятельной работы в соответствии с методами самоконтроля, предложенными преподавателем или выбранными самостоятельно.

Руководство разработкой и составление графиков самостоятельной работы обучающегося осуществляют председатели цикловых (предметных) комиссий. Графики самостоятельной работы обучающегося утверждаются заместителем директора по учебной работе.

В функции учебно-методического объединения входит: осуществление контроля своевременности составления преподавателями графиков самостоятельной работы обучающегося; отслеживание обеспеченности учебной и учебно-методической литературой для самостоятельной работы обучающегося библиотеки осуществление контроля соблюдения нормативов при планировании самостоятельной работы обучающегося техникума.

В функции цикловых (предметных) комиссий входит:

- подготовка пакета необходимых для самостоятельной работы обучающегося материалов, в том числе электронных, по всем дисциплинам и специальностям, обеспечиваемым методическими комиссиями;
- отслеживание обеспеченности учебниками и учебными пособиями, в том числе на электронных носителях, всех курсов, преподаваемых в техникуме;
- осуществление контроля соблюдения нормативов при планировании самостоятельной работы обучающегося каждым преподавателем техникума;
- подготовка и издание программ учебных курсов, методических указаний для самостоятельной работы обучающегося, электронных учебников и учебных пособий
- реализация мониторинга, в том числе виртуального, самостоятельной работы обучающегося по учебным дисциплинам.

В функции преподавателя входит:
- разработка плана самостоятельной работы обучающегося по учебному курсу; определение объема учебного содержания и количества часов, отводимых на самостоятельную работу обучающегося;
- подготовка пакета четких контрольно-измерительных материалов и определение периодичности контроля;
- определение системы индивидуальной работы с обучающимися; своевременное донесение полной информации о самостоятельной работе до обучающихся.

При анализе общей структуры дисциплины преподаватель заранее определяет:
- фрагменты темы, которые обучающиеся могут усвоить самостоятельно;
- задания, направленные на формирование общеучебных умений;

- задания репродуктивного и творческого характера, направленные на развитие специальных умений, индивидуальных способностей обучающихся;
- формы организации коллективной самостоятельной деятельности (работа в парах, бригадно-групповая).

В тематическом плане должны быть обозначены только основные виды и формы организации самостоятельной работы, отражающие логическую последовательность изучения материала.

Определить место самостоятельной работы на уроке – означает рассчитать время, необходимое для его выполнения. Наиболее эффективно эта проблема может быть решена при использовании дифференцированных заданий, определяющих нагрузку, которая соответствует индивидуальным особенностям обучающихся.

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Организационно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося включает разработку и проведение комплекса мероприятий по планированию и организации СРО:

- планирование самостоятельной работы обучающегося (на всех уровнях от преподавателя до администрации техникума);
- обеспечение информационной поддержки самостоятельной работы обучающегося учебной литературой, методическими пособиями, компьютерной техникой, полезными Интернет-ресурсами, электронными книгами и пособиями, электронными информационными ресурсами, автоматизированными обучающими системами и программами;
- создание виртуальных лабораторий, учебно-лабораторной базы и ее оснащение в соответствии с содержанием самостоятельной работы по данным курсам изучаемых дисциплин;
- создание необходимых условий для самостоятельной работы обучающегося в библиотеке.

Активизация самостоятельной работы обучающихся при проведении различных видов учебных занятий включает:

- оптимизацию методов обучения, внедрение в учебный процесс современных образовательных и информационных технологий, электронных образовательных ресурсов;
- совершенствование методики проведения профессиональной практики и учебно-исследовательской работы обучающихся совершенствование системы текущего контроля

самостоятельной работы обучающегося (использование возможностей балльно-рейтинговой системы, компьютеризированного тестирования и др.)

Руководство самостоятельной работы обучающегося осуществляет преподаватель дисциплины (темы междисциплинарного курса профессионального модуля).

При определении видов заданий на внеаудиторную самостоятельную работу обучающихся рекомендуется использовать дифференцированный подход к обучающимся.

Перед выполнением внеаудиторной самостоятельной работы преподаватель, в рамках объема времени, отведенного на изучение дисциплины, дает пояснения по выполнению задания, которые раскрывают цель задания, его содержание сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки.

Следует предупредить обучающихся о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания.

Алгоритм разработки преподавателем материала для самостоятельной работы включает:

1. Информационно- поисковый блок:
- структура теоретического материала;
- содержание аспектов и логики представления каждой темы;
- необходимые требования к осмыслению изученного;

2. Справочно-консультативный блок:
- рекомендации и комментарии;
- алгоритм действий;
- памятки;
- конкретные примеры;
- понятийный аппарат;
- опорные конспекты;
- интернет - ресурсы;

3. Практико-ориентировочный блок:

- вопросы для самопроверки изученного материала;
- практические задания и упражнения по плану: целевая установка, содержание задания, форма представления, время отчётности, критерии оценки;
4. Контрольно-оценочный блок:
- задания обязательные и по выбору;
- задания для самопроверки;
-задания для дискуссионного обсуждения и взаимооценки;
- лист самоаттестации.

Организационное обеспечение самостоятельной работы должно отвечать следующим требованиям:

1. Самостоятельную работу необходимо организовывать во всех звеньях учебного процесса, в том числе и в процессе усвоения нового материала.
2.Организация самостоятельной работы должна способствовать развитию мотивации обучения и активизировать познавательные потребности обучающихся.
3. Самостоятельная работа должна носить целенаправленный характер, быть чётко сформулированной.
4. Содержание самостоятельной работы должно обеспечивать полный и глубокий комплекс заданий для обучающихся.
5. В ходе самостоятельной работы необходимо обеспечить сочетание репродуктивной и продуктивной учебной деятельности обучающихся.
6. При организации самостоятельной работы необходимо осуществлять эффективную обратную связь на основе системы корректирования деятельности обучающихся и контроля выполнения самостоятельной работы обучающегося.

Для повышения результативности внеаудиторной самостоятельной работы преподаватель разрабатывает

учебно-методическое обеспечение, которое включает в себя средства обучения и средства контроля.

Средства обучения условно можно разделить на три группы:

- Учебно-методические средства, использующиеся для руководства самостоятельной деятельностью обучающихся — методические рекомендации (указания): по курсу дисциплины (профессионального модуля), по отдельным темам или для выполнения отдельных видов работ, включающие в себя инструкции по работе с методическими рекомендациями, в том числе образцы выполнения заданий; рекомендации по распределению времени в процессе работы над заданиями; задания для самостоятельной работы; критерии самооценки выполненной работы; список основной и дополнительной литературы.

- Дидактические средства, которые могут быть источником самостоятельного приобретения знаний (первоисточники, документы, тексты художественных произведений, сборники задач и упражнений, комплекты журналов и газет, научно-популярная литература, учебные фильмы, видеозаписи, карты, таблицы, приборы, вещества, коллекции и т.п.).

- Технические средства, при помощи которых предъявляется и обрабатывается учебная информация (компьютеры, аудио- и видеотехника).

6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ВЫПОЛНЕНИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Контроль результатов самостоятельной работы обучающихся может осуществляться в пределах времени, отведённого на обязательные учебные занятия, и проходить в письменной, устной или смешанной форме, с представлением продукта творческой самостоятельной деятельности обучающегося или в специально отведенное время (зачет, экзамен и.т.д.)

Критериями оценки результатов самостоятельной работы обучающихся могут быть:

- уровень освоения теоретического материала;
- умение обучающихся применять теоретические знания при выполнении практических задач;
- обоснованность и чёткость изложения ответа;
-оформление продукта творческой самостоятельной деятельности обучающегося в соответствии с установленными требованиями;
- сформированность общих и профессиональных компетенций;
-умение использовать электронные образовательные ресурсы;
-умение ориентироваться в потоке информации, выделяя главное;
-умение постановки задачи, поиска её решений, прогнозировать результаты решения поставленной задачи и альтернативные решения, способность четко мотивировать принятое решение;

Средства контроля зависят от применяемых преподавателем форм и методов контроля самостоятельной работы обучающихся.

В качестве форм и методов контроля можно использовать тестирование защита творческих работ, представление проектов и др. Кроме внешнего контроля, преподаватель должен уделять внимание развитию у обучающихся навыков самоконтроля.

Использование технологии «портфолио», ориентированной на личность обучающегося, позволяет осуществлять всесторонний контроль выполнения самостоятельной работы.

При выборе видов заданий для самостоятельной работы рекомендуется использовать дифференцированный подход к обучающимся.

В качестве форм и методов контроля самостоятельной внеаудиторной работы обучающихся могут быть использованы семинарские занятия, коллоквиумы, зачеты, тестирование, самоотчеты, контрольные работы, защита творческих работ, интернет-конференции, обмен информационными файлами, семинарские занятия, коллоквиумы, научно-технические и научно-практические конференции, зачеты, тестирование, самоотчеты, контрольные работы, защита творческих работ и электронных презентаций и другие, такие как:

- текущий контроль усвоения знаний на основе оценки устного ответа на вопрос, сообщения, доклада и т.д.
- решение ситуационных задач по практико-ориентированным дисциплинам;
- конспект, выполненный по теме, изучаемой самостоятельно;
- домашняя контрольная работа;
- отчёт, дневник психологического наблюдения, протоколы психодиагностических процедур, и т.п.;
- тестирование, выполнение письменной контрольной работы по изучаемой теме; рейтинговая система оценки знаний обучающихся по блокам (разделам) изучаемой дисциплины,

циклам дисциплин; - отчёт о учебно-исследовательской работе (её этапе, части работы и т.п.);

- статья, тезисы выступления и др. публикации в научном, научно-популярном, учебном издании и т.п. по итогам самостоятельной учебной и учебно-исследовательской работы, опубликованные по решению администрации учебного заведения или университетского комплекса;

- представление изделия или продукта творческой деятельности обучающийся (мультимедийные презентации, обучающие или контролирующие компьютерные программы, натурные образцы в разрезами, макеты, действующие установки или стенды, действующие модели, видеосюжеты и т.д.).

Варианты критериев оценки самостоятельной работы обучающихся преподавателем:

Вариант 1

1.Уровень усвоения обучающимся учебного материала;

2.Умение использовать теоретические знания при выполнении практических и ситуационных задач;

3. Уровень сформированности общеучебных умений;

4. Обоснованность и чёткость изложения материала;

5. Оформление материала в соответствии с требованиями;

6.Уровень самостоятельности при выполнении самостоятельной работы.

7. Показатели творческой деятельности:

- видение новой проблемы в знакомой ситуации;

- самостоятельное комбинирование известных способов деятельности в новой ситуации;

-видение возможных путей решения данной проблемы;

- построение принципиально нового способа решения проблемы;

Второй вариант критериев оценки самостоятельной работы обучающихся преподавателем представлен в таблице 4.

Таблица 4 – Критерии оценки самостоятельной работы обучающихся преподавателем

№ п/п	Основные умения и навыки	Владеет, не владеет, владеет не в полной мере (или по 5-бальной системе)
1	2	3
1	Конспектировать, составлять план работы и тезисы	
2	Цитировать материал	
3	Подготовить реферат, доклад, сообщение	
4	Выступить с рефератом, докладом, сообщением	
5	Быстро читать с различными целями(для усвоения важных деталей, для критической оценки, для долговременного запоминания)	
6	Вести исследовательскую деятельность	
7	Логически осмысливать материал, выделяя в нём главное	
8	Систематизировать и классифицировать явления	
9	Соотносить, сравнивать факты, явления, концепции, точки зрения	
10	Строить умозаключения, обобщения на основе анализа собранного фактического материала	
11	Наблюдать	
12	Делать обоснованные выводы	
13	Критически оценивать информацию, давать ей оценку	
14	Использовать полученные знания в действии	

Продолжение таблицы 4

1	2	3
15	Осуществлять самоконтроль в ходе деятельности и корректировать её	
16.	Проявлять творческую инициативу по разным направлениям деятельности	
17.	Другое	

Целесообразно также оценить потенциальную потребность обучающихся в консультациях, а также учесть объем времени на контрольные мероприятия по оценке результатов.

Консультации, проводимые преподавателем за счет общего бюджета времени, отведенного на консультации, находят свое отражение в журнале учета (таблица 5) проведения самостоятельной работы по профессиональному модулю ПМ или учебной дисциплине УД.

Таблица 5 – Форма журнала учета самостоятельной работы

№ занятия	Дата проведения занятия	Темы (задания) для самостоятельного изучения	Количество часов	Форма и методы контроля СР

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ И ФОРМ САМОСТОЯТЕЛЬНО РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ.

Работа с книгой. При работе с книгой необходимо подобрать литературу, научиться правильно ее читать, вести записи, для подбора литературы в библиотеке используются алфавитный и систематический каталоги.

Правильный подбор учебников рекомендуется преподавателем, может быть указана в методических разработках по данному курсу.

Особое внимание следует обратить на определение основных понятий курса. Обучающийся должен подробно разбирать примеры, которые поясняют такие определения, и уметь строить аналогичные примеры самостоятельно.

Полезно составлять опорные конспекты, содержащие важнейшие и наиболее часто употребляемые формулы и понятия, отмечать вопросы, выделенные для консультации с преподавателем.

Выводы, полученные в результате изучения, рекомендуется в конспекте выделять, чтобы они при перечитывании записей лучше запоминались.

Различают два вида чтения; первичное и вторичное. Первичное - эти внимательное, неторопливое чтение, при котором можно остановиться на трудных местах. После него не должно остаться ни одного непонятного слова. Содержание не всегда может быть понятно после первичного чтения.

Задача вторичного чтения полное усвоение смысла целого (по счету это чтение может быть и не вторым, а третьим или четвертым).

Для обеспечения максимально возможного усвоения материала и с учётом индивидуальных особенностей

обучающихся, можно предложить им следующие приёмы обработки информации учебника:

- **определение алгоритма практических действий** (план, схема);
- **составление плана учебного текста** - краткая логическая организация текста, раскрывающая содержание и структуру изучаемого материала;
- **составление тезисов -** лаконичное воспроизведение основных утверждений автора без привлечения фактического материала;
- **цитирование** – дословное выписывание из текста выдержек, извлечений, наиболее существенно отражающих ту или иную мысль автора;
- **аннотация текста,** это предельно краткое связное и сжатое изложение основного содержания текста просмотренной или прочитанной книги (статьи), ее содержания, источников, характера и назначения.

Аннотация строится по стандартной схеме:

- предметная рубрика (выходные данные; область знания, к которой относится труд; тема или темы труда);
- по главная структура труда (или, то же самое, «краткое изложение оглавления»);
- подробное, поглавное перечисление основных и дополнительных вопросов и проблем, затронутых в труде.

Аннотация включает: характеристику типа произведения, основной темы (проблемы, объекта), цели работы и ее результаты; указывает, что нового несёт в себе данное произведение в сравнении с другими, родственными ему по тематике и целевому назначению (при переиздании – что отличает данное издание от предыдущего).

- самостоятельная **постановка проблемы** и нахождение в тексте путей её решения;

- доклад.

- **конспектирование,** т.е. - краткое и последовательное изложение содержания прочитанного. Конспект – сложный способ изложения содержания книги или статьи в логической последовательности.

Конспект аккумулирует в себе предыдущие виды записи, позволяет всесторонне охватить содержание книги, статьи. Поэтому умение составлять план, тезисы, делать выписки и другие записи определяет и технологию составления конспекта.

При составлении конспекта следует внимательно прочитать текст, уточнить в справочной литературе непонятные слова, выделите главное, составить план, кратко сформулировать основные положения текста, законспектировать материал, четко следуя пунктам плана, выражая мысль своими словами.

Записи следует вести четко, ясно, грамотно записывать цитаты, учитывая лаконичность, значимость мысли.

Конспект - это последовательное, связное изложение материала книги или статьи в соответствии с ее логической структурой. Существуют два разных способа конспектирования – непосредственное и опосредованное.

Непосредственное конспектирование – это запись в сокращенном виде сути информации по мере ее изложения.

Опосредованное конспектирование начинают после прочтения (желательно – перечитывания) всего текста до конца, после того, как будет понятен общий смысл текста и его внутренние содержательно-логические взаимосвязи.

Основную часть конспекта составляют тезисы, но к ним добавляются и доказательства, факты и выписки, схемы и таблицы, а также заметки самого читателя по поводу прочитанного.

Если конспект состоит из одних выписок, он носит название текстуальный конспект. Это самый «не развивающий» вид конспекта, так как при его составлении мысль обучающийся практически выключается из работы, и все дело сводится к механическому переписыванию текста.

Если содержание прочитанного представлено в основном в форме изложения, пересказа — это свободный конспект.

Если из прочитанного материала в качестве основных выделяются лишь одна или несколько проблем, относящихся к теме, но не все содержание книги — тематический конспект

- подготовка **доклада –** это словесное или письменное изложение сообщения на определенную тему.

Составление доклада осуществляется по следующему алгоритму: подобрать литературу по данной теме, познакомиться с её содержанием; пользуясь закладками отметить наиболее существенные места или сделать выписки; составить план доклада; написать план доклада, в заключении которого обязательно выразить своё отношение к излагаемой теме и её содержанию; прочитать текст и отредактировать его; оформить в соответствии с требованиями к оформлению письменной работы.

Работа над рефератом, это краткое изложение в письменном виде или в форме публичного выступления содержания книги, научной работы, результатов изучения научной проблемы; доклад на определенную тему, включающий обзор соответствующих литературных и других источников.

Как правило, реферат имеет научно-информационное назначение. В процессе работы над рефератом можно выделить четыре этапа:

- вводный , т.е. выбор темы, работа над планом и введением;

-основной , т.е работа над содержанием и заключением реферата;
- заключительный , т.е.оформление реферата;
- защита реферата (на экзамене, студенческой конференции и пр.)

Структура реферата, как правило, включает титульный лист, содержание (излагается название составляющих (глав, разделов) реферата, указываются страницы), ведение (обоснование темы реферата, ее актуальность, значимость; перечисление вопросов, рассматриваемых в реферате; определение целей и задач работы; обзор источников и литературы), основная часть (глубоко и систематизировано излагается состояние изучаемого вопроса; приводятся противоречивые мнения, содержащиеся в различных источниках, которые анализируются и оцениваются с особой тщательностью), заключение (выводы и предложения) (формулируются результаты анализа эволюции и тенденции развития рассматриваемого вопроса; даются предложения о способах решения существенных вопросов).

При изложении материала необходимо соблюдать следующие правила:
- не рекомендуется вести повествование от первого лица единственного числа. Нужно выбирать безличные формы глагола.

Например, вместо фразы «проведение мною эксперимента», лучше писать «проведенный эксперимент»;
- при упоминании в тексте фамилий обязательно ставить инициалы перед фамилией;
- цитата приводится в той форме, в которой она дана в источнике и заключается в кавычки с обеих сторон;
- каждая глава начинается с новой страницы.

Работа с **нормативной и справочной литературой** включает: поиск информации; систематизация полученной информации; проведение сравнительного анализ информации; отработка практических навыков использования искомой информации применительно к профессиональной деятельности; составление таблиц, при составление которой следует определить критерии, параметры для сравнения анализа (они могут быть количественные или качественные), четко и кратко заполнить таблицу, сделать вывод.

Таблица помогает систематизировать информацию, проводить параллели между явлениями, событиями или фактами. Данные таблицы помогают увидеть не только отличительные признаки объектов, но и позволяют быстрее и прочнее запоминать информацию.

Чтение научного текста является частью познавательной деятельности. Ее цель – извлечение из текста необходимой информации. Выделяют четыре основные установки в чтении научного текста:

- информационно-поисковый (задача – найти, выделить искомую информацию);
- усваивающая (усилия читателя направлены на то, чтобы как можно полнее осознать и запомнить как сами сведения излагаемые автором, так и всю логику его рассуждений);
- аналитико-критическая (читатель стремится критически осмыслить материал, проанализировав его, определив свое отношение к нему);
- творческая (создает у читателя готовность в том или ином виде использовать суждения автора, ход его мыслей, результат наблюдения, разработанную методику, дополнить их, подвергнуть новой проверке).

С наличием различных установок обращения к научному тексту связано существование и нескольких видов чтения:

- библиографическое – просматривание карточек каталога, рекомендательных списков, сводных списков журналов и статей за год и т.п.;
- просмотровое – используется для поиска материалов, содержащих нужную информацию, обычно к нему прибегают сразу после работы со списками литературы и каталогами, в результате такого просмотра читатель устанавливает, какие из источников будут использованы в дальнейшей работе;
- ознакомительное – подразумевает сплошное, достаточно подробное прочтение отобранных статей, глав, отдельных страниц, цель – познакомиться с характером информации, узнать, какие вопросы вынесены автором на рассмотрение, провести сортировку материала;
- изучающее – предполагает досконально освоение материала, реализуется установка на предельно полное понимание материала;
- аналитико-критическое и творческое чтение – два вида чтения близкие между собой тем, что участвуют в решении исследовательских задач.

Первый из них предполагает направленный критический анализ, как самой информации, так и способов ее получения и подачи автором; второе – поиск тех суждений, фактов, по которым или в связи с которыми, читатель считает нужным высказать собственные мысли.

Из всех рассмотренных видов чтения основным для обучающихся является изучающее – именно оно позволяет в работе с учебной литературой накапливать знания в различных областях и формировать основные приемы, повышающие эффективность работы с научным текстом,

поэтому в рамках учебной деятельности должен быть освоен в первую очередь.

Текущая работа над материалом учебной дисциплины (конспектирование лекций, работа с учебником, подготовка к практическим и лабораторным занятиям, контрольным работам и семинарам);

Практические занятия, упражнения и решение задач. Практические занятия проводятся после усвоения лекционного материала, который будет закрепляться, как в результате обсуждения и анализа лекционного материала, так и с помощью решения проблемных ситуаций, задач.

При самостоятельном решении задач нужно обосновывать каждый этап решения, исходя из теоретических положений курса.

Если обучающийся видит несколько путей решения проблемы (задачи), то нужно сравнить их и выбрать самый рациональный. Полезно до начала вычислений составить краткий план решения проблемы (задачи).

Решение проблемных задач или примеров следует излагать подробно, вычисления располагать в строгом порядке, отделяя вспомогательные вычисления от основных. Решения при необходимости нужно сопровождать комментариями, схемами, чертежами и рисунками.

Решение каждой учебной задачи должно доводиться до окончательного логического ответа, которого требует условие, с выводом.

Под упражнениями понимают повторное (многократное) выполнение умственного или практического действия с целью овладения приемами их выполнения. Характер и методика упражнений зависит от особенностей учебного материала, изучаемого вопроса и возраста обучающихся.

Упражнения по своему характеру подразделяются на: устные, письменные, графические и учебно-трудовые. При выполнении каждого из них учащиеся совершают умственную и практическую работу.

По степени самостоятельности учащихся при выполнении упражнений выделяют:

а) упражнения по воспроизведению известного матариала, с целью его закрепления;

б) упражнения по применению знаний в новых условиях - тренировочные упражнения.

Письменные упражнения используются для закрепления знаний и выработки умений в их применении.

Использование их способствует развитию мышления, культуры письменной речи, самостоятельности в работе. Письменные упражнения могут сочетаться с устными и графическими упражнениями.

Задачное обучение способно обеспечить целенаправленное, поэтапное формирование и контроль сформированных необходимых профессиональных компетенций.

Различают следующие виды задач:

- Практико-ориентированные задачи, которые выступают средством формирования у обучающихся системы интегрированных умений и навыков, необходимых для освоения профессиональных компетенций.

Это могут быть ситуации, требующие применения умений и навыков, специфичных для специальности, ситуации, требующие организации деятельности, выбора её оптимальной структуры, личностно-ориентированных ситуаций (нахождение нестандартного способа решения).

- Профессиональные задачи, которые выступают средством формирования у обучающихся умений определять,

разрабатывать и применять оптимальные методы решения профессиональных задач. Они строятся на основе ситуаций, возникающих на различных уровнях осуществления практики и формулируются в виде производственных поручений (заданий).

Создание мультимедийных презентаций и разработка Интернет-сайтов.

Мультимедиа технология позволяет одновременно использовать различные способы представления информации: числа, текст, графику, анимацию, видео и звук.

Важной особенностью мультимедиа технологии является ее интерактивность, компьютерные презентации могут использоваться на уроках в процессе объяснения материала преподавателем или докладов обучающихся, покадровая демонстрация материала, крайне удобна для длительной фиксации внимания при объяснении наиболее сложных моментов в излагаемом материале.

Автоматический режим презентации слайдов с изображением машин, различных видов схем без текстовых комментариев, хорошо применим при проведении самостоятельных работ, технических изложений и т.д.

При работе над мультимедийной презентацией, или разработке интернет-сайтов и т.д. обучающимся приходиться овладеть гораздо большим объемом информации, чем заложенным в учебной программе, это стимулирует обучающихся к поиску дополнительных источников информации, дает ему возможность поделиться информацией, выступить на занятиях с сообщениями, докладами и т.д.

В целом интернет-технологии могут использоваться для:

- поиска информации в сети**,** использование web-браузеров, баз данных, пользование информационно-поисковыми и информационно-справочными системами, автоматизированными библиотечными системами, электронными журналами;

- организации диалога в сети**,** использование электронной почты, синхронных и отсроченных телеконференций;

- создания тематических web-страниц и web-квестов , использование html- редакторов, web-браузеров, графических редакторов.

Проектная деятельность. Технология проектной деятельности, базирующаяся на активизации и интенсификации деятельности обучающихся, способствует эффективной реализации самостоятельной внеаудиторной работы.

Учебный проект - это ограниченное во времени целенаправленное изменение определённой системы умений и знаний на основе конкретных требований к качеству обучения. Проектная деятельность позволяет реализовать личностно ориентированный подход в обучении.

Метод проектов имеет актуальные преимущества перед другими методами реализации самостоятельной работы:

- получение навыков самостоятельного поиска и обработки необходимой информации;

- повышение мотивации к учёбе, активизация познавательных интересов обучающихся;

- повышение самооценки, предоставление участникам проекта возможности самореализации;

- развитие творческих способностей обучающихся;

- вовлечение обучающихся в коллективную мыслительную деятельность, развитие коммуникативных навыков, умения работать в коллективе;

- получение навыков презентации себя и своей работы в различных формах: устной, письменной, с использованием новейших технологических средств.

В основе любого проекта лежит значимая проблема, которую обучающиеся должны решить, эта работа требует владения определёнными знаниями и умениями: интеллектуальными (умение работать с информацией, с текстом, вести поиск информации, анализировать её, делать выводы); коммуникативными (умение вести дискуссию, слушать и слышать собеседника, отстаивать свою точку зрения, лаконично излагать мысли, находить компромисс).

Типы проектов: исследовательские, творческие, ролевые, игровые, ознакомительно-ориентировочные, практико-ориентированные, монопроекты, межпредметные, проекты с открытой, явной координацией, проекты со скрытой координацией.

По количеству участников можно выделить проекты: *личностные* (между двумя партнёрами, находящимися в разных профессиональных учебных заведениях, регионах, странах); *парные* (между парами участников); *групповые* (между группами участников).

Основные требования к учебному проекту:

1. Работа над проектом всегда направлена на разрешение конкретной социально значимой, исследовательской, информационной, практической проблемы.
2. Планирование участниками проекта действий по разрешению проблемы.
3. Исследовательский компонент в работе.
4. Сбор материала для проектной папки (портфолио).
5. Результатом работы над проектом является продукт.
6. Представление продукта заказчику — презентация продукта и защита самого проекта.

«Портфолио» проекта включает: паспорт проекта, планы выполнения проекта и отдельных его этапов, индивидуальное задание каждого участника проектной группы, задачи группы в целом, промежуточные отчёты группы, вся собранная информация по теме, результаты исследований и анализа, записи всех идей, гипотез и решений, отчёты о совещаниях группы, проведённых дискуссиях, «мозговых штурмах» и т.д.; краткое описание всех проблем, с которыми приходится сталкиваться проектантам, и способов их решения; эскизы, чертежи, наброски продукта; материалы к презентации (сценарий); другие рабочие материалы и черновики.

Самопроверка является важным этапом работы обучающегося при самостоятельной подготовке. После изучения определенной темы по записям в конспекте и учебнику, а также решения достаточного количества соответствующих задач на практических занятиях самостоятельно обучающемуся рекомендуется, воспроизвести по памяти определения, выводы формул, формулировки основных положений и доказательств.

В случае необходимости нужно еще раз внимательно разобраться в материале.

Иногда недостаточность усвоения того или иного вопроса выясняется только при изучении дальнейшего материала. В этом случае надо вернуться назад и повторить плохо усвоенный материал.

Важный критерий усвоения теоретического материала - умение решать задачи или пройти тестирование по пройденному материалу.

Однако следует помнить, что правильное решение задачи может получиться в результате применения механически заученных формул без понимания сущности теоретических положений.

Консультации. Если в процессе самостоятельной работы над изучением теоретического материала или при решении задач у обучающегося возникают вопросы, разрешить которые самостоятельно не удается, необходимо обратиться к преподавателю для получения у него разъяснений или указаний.

В своих вопросах следует четко выразить, в чем он испытывает затруднения, характер этого затруднения. За консультацией следует обращаться и в случае, если возникнут сомнения в правильности ответов на вопросы самопроверки.

Контрольная работа – одна из форм проверки и оценки усвоенных знаний, получения информации о характере познавательной деятельности, уровня самостоятельности и активности обучающегося в учебном процессе, эффективности методов, форм и способов учебной деятельности.

Отличительной чертой письменной контрольной работы является большая степень объективности по сравнению с устным опросом.

Для письменных контрольных работ важно, чтобы система заданий предусматривала как выявление знаний по определенной теме (разделу), так и понимание сущности изучаемых предметов и явлений, их закономерностей, умение самостоятельно делать выводы и обобщения, творчески использовать знания и умения.

При выполнении контрольных работ следует использовать предложенную основную литературу и подбирать дополнительные источники.

Темы контрольных работ разрабатывает преподаватель, ведущий данную дисциплину. Ответы на вопросы должны быть конкретны, логичны, соответствовать теме, содержать

выводы, обобщения и показывать собственное отношение к проблеме, где это уместно.

Подготовка к экзаменам и зачетам способствует закреплению, углублению и обобщению знаний, получаемых, в процессе обучения, а также применению их к решению практических задач.

Готовясь к экзамену, обучающийся ликвидирует имеющиеся пробелы в знаниях, углубляет, систематизирует и упорядочивает свои знания. На экзамене обучающийся демонстрирует то, что он приобрел в процессе обучения по конкретной учебной дисциплине.

Самостоятельная работа обучающихся в условиях балльно-рейтинговой системы обучения.

Рейтинговая система обучения предполагает многобалльное оценивание индивидуальных способностей обучающихся, их усилий, потраченных на выполнение того или иного вида самостоятельной работы.

Правильно организованная технология рейтингового обучения позволяет с самого начала уйти от пятибалльной системы оценивания и прийти к ней лишь при подведении итогов, когда заработанные баллы переводятся в привычные оценки (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно), в систему рейтинговой оценки включаются дополнительные поощрительные баллы за оригинальность, новизну подходов к выполнению заданий для самостоятельной работы или разрешению научных проблем.

Реализуется возможность повысить учебный рейтинг путем участия во внеучебной работе (участие в олимпиадах, конференциях; выполнение индивидуальных творческих заданий, рефератов; участие в работе научного кружка и т.д.), или снизить его при нарушении сроков сдачи работ, низкого качества работы, и т.д.

Рейтинговая система − это регулярное отслеживание качества усвоения знаний и умений в учебном процессе, выполнения планового объема самостоятельной работы.

При использовании рейтинговой системы:

- основной акцент делается на организацию активных видов учебной деятельности, активность выходит на творческое осмысление предложенных задач;

- во взаимоотношениях преподавателя и обучающегося есть сотрудничество и сотворчество, существует психологическая и практическая готовность преподавателя к факту индивидуального своеобразия обучающегося;

- предполагается разнообразие стимулирующих, эмоционально-регулирующих, направляющих и организующих приемов вмешательства (при необходимости) преподавателя в самостоятельную работу обучающегося;

- преподаватель выступает в роли тьютера готового предложить минимально необходимый комплект средств обучения, а не только передает учебную информацию; обучаемый выступает в качестве субъекта деятельности наряду с преподавателем, а развитие его индивидуальности выступает как одна из главных образовательных целей;

- учебная информация используется как средство организации учебной деятельности, а не как цель обучения.

Рейтинговая система обучения обеспечивает наибольшую информационную, процессуальную и творческую продуктивность самостоятельной познавательной деятельности при условии ее реализации через технологии личностно-ориентированного обучения (проблемные, диалоговые, дискуссионные, эвристические, игровые и другие образовательные технологии).

Использование рейтинговой системы позволяет добиться более ритмичной работы обучающегося в течение

семестра, а так же активизирует познавательную деятельность путем стимулирования его творческой активности.

Внедрение в учебный процесс автоматизированных обучающих и обучающее - контролирующих систем, позволяют обучающемуся самостоятельно изучать ту или иную дисциплину и одновременно контролировать уровень усвоения материала

Курсовая работа (проект) - это самостоятельное исследование обучающимся определенной проблемы, комплекса взаимосвязанных вопросов, касающихся конкретной темы, в котором проявляется авторское видение проблемы и ее решения.

Выполнение курсовой работы начинается с выбора темы, далее совместно с преподаванием следует обсуждение цели и задач работы, подбора литературы; составление предварительного плана; составление графика выполнения курсовой работы.

Необходимая для работы литература подбирается обучающимся самостоятельно. Систематизация и анализ изученной литературы по проблеме исследования позволяют обучающемуся приступить к работе согласно заданию и графика проектирования.

Выполнение курсовой работы предполагает проведение определенного исследования, на основе разработанного плана обучающийся осуществляет сбор материала, проводит его анализ, выполняет статистическую или математическую обработку данных, сопоставление полученных результатов требованиям проектного задания, составляет текстовое описание, таблицы, графики, схемы и т.д., разрабатывает мероприятия и рекомендации по рассматриваемым проблемам.

Рабочий вариант текста курсовой работы предоставляется руководителю на проверку. На основе рабочего варианта текста руководитель вместе с обучающимся обсуждает возможности доработки проекта, его оформление.

После доработки курсовая работа сдается для ее оценивания руководителем. Защита курсовой работы обучающегося проходит в сроки, установленные графиком учебного процесса и требует тщательной самостоятельной подготовки.

Дипломная работа (проект) – серьезная работа, имеющая квалификационный характер и предназначенная для публичной защиты.

Дипломный проект и результаты её защиты являются обязательными условиями присвоения квалификации по соответствующей специальности.

По структуре дипломный проект состоит из пояснительной записки и графической части.

В пояснительной записке дается теоретическое и расчетное (практическое) обоснование принятых в проекте решений. В теоретической части дается теоретическое освещение темы на основе анализа имеющейся литературы.

Практическая часть может быть представлена методикой, расчетами, анализом экспериментальных данных, продуктом творческой деятельности в соответствии с видами профессиональной деятельности.

Содержание теоретической и практической части определяется в зависимости от профиля специальности и темы дипломного проекта.

В графической части принятое решение представлено в виде чертежей, схем, графиков, диаграмм. Структура и содержание пояснительной записки определяются в

зависимости от профиля специальности, темы дипломного проекта. В состав дипломного проекта могут входить изделия, изготовленные обучающимся в соответствии с заданием.

В своей работе обучающемуся необходимо выявить и изложить основные тенденции изучаемых процессов, подкрепить их наиболее типичными примерами и цифровыми подсчетами, основываясь на результатах анализа используемой литературы, обработанных данных, выполненных расчетов и т.д., обобщение которых следует выполнить в заключении к работе (проекту).

Заключение должно содержать оценку результатов работы с точки зрения их соответствия требованиям задания, общие выводы автора и может также указывать на дальнейшее развитие изучаемой проблемы, важно проследить, чтобы на все вопросы, которые были сформулированы в задании, во введении, был дан ответ в заключении.

В заключении содержатся итоги работы, важнейшие выводы, к которым пришел дипломант, указываются их практическая значимость, возможность внедрения результатов работы и дальнейшие перспективы исследования темы, такие как:

- данные о новых технико - экономических процессах, явлениях, закономерностях, новых методах и принципах организации труда, мотивации, методологии и технологии выполнения работ, качественных и количественных производственных характеристиках и т.д.;

- рекомендации, инструкции, руководящие материалы, методики, стандарты, нормы и правила, алгоритмы и программы и т.д.;

- внедрение в производство рекомендаций, помощь производству;

- прочие положительные результаты;

- отрицательные результаты.

Дипломный проект обучающийся выполняет самостоятельно, пользуясь консультациями руководителя и отчитываясь перед ним по мере выполнения отдельных частей и работы в целом согласно графику проектирования утвержденному заместителем директора по учебной работе.

Подготовка к защите представляет собой важную и ответственную работу. Важно не только написать работу, но и уметь ее защитить.

Критериями оценки качества выпускной квалификационной работы являются:

- творческий, самостоятельный подход к разработке темы;

- ее практический или научный уровень;

- глубина анализа источников;

- умение систематизировать и обобщать информацию, самостоятельно решать поставленные задачи;

- умение анализировать полученные расчётным или исследовательским путем данные;

- умение принимать самостоятельные, обоснованные технологические, технические или управленческие решения;

- последовательность, логичность и завершенность в изложении материала;

- обоснованность выводов и рекомендаций;

- степень владения общими и профессиональными компетенциями, проявившимися как в содержании дипломного проекта, так и в процессе защиты;

- оформление работы в соответствии с действующими ГОСТами и методическими указаниями.

Приложение 1

Таблица 6 - Примерная тематика выполнения самостоятельной работы обучающегося

№ п\п	Тема	Примерное содержание и виды самостоятельной работы	Кол.ч.
Раздел 1 Организация эксплуатации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог			
МДК 01.01 Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений			45
1	**Тема 1.1 Железнодорожный путь**		15
1.1	Земляное полотно	Вычертить поперечный профиль земляного полотна (по заданию преподавателя)	5
		Составить конспект на тему «Особенности устройства земляного полотна в сложных случаях»	
		Подготовиться к практической работе «Изучение типовых нормальных поперечных профилей насыпей, выемок и балластной призмы», посредством ознакомления с тематической литературой	
		Подготовиться к практической работе «Изучение видов деформации, повреждении и разрушений земляного полотна и мер по их предупреждению и ликвидации»	

1.2	Верхнее строение пути	Выполнить сравнительный анализ элементов верхнего строения пути (по заданию преподавателя)	4
		Составить мультимедийную презентацию на тему «Верхнее строение пути в тоннелях, на мостах, путепроводах и в метрополитенах»	
		Подготовиться к практической работе «Изучение конструкции рельсов; их типов, длины и маркировки. Изучение типов и конструкции элементов стыкового скрепления»	
1.3	Понятие и устройство рельсовой колеи	Работа с материалами периодической печати на тему «Устройство рельсовой колеи на стрелочных переводах»	1
1.4	Соединения и пересечения путей	Подготовить реферат на тему «Одиночный стрелочный перевод»	4
		Изучение конструкции стрелочных переводов, способов и методов проверки состояния стрелочного перевода»	
1.5	Переезды, путевые знаки и путевые заграждения	Подготовиться к практической работе «Изучение путевых и сигнальных знаков», посредством ознакомления с тематической литературой	1
2	**Тема 1.2 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути**		15
2.1	Основные положения по организации и ведению путевого хозяйства	Составить конспект на тему «Стратегия развития железнодорожной отрасли»	2
		Написать реферат на тему «Основы ведения путевого хозяйства»	
2.2	Техническое обслуживание	Конспектирование темы «Содержание балластного слоя, мостового полотна»	2

	пути	Работа в сети Интернет. Подбор материала к семинару «Организация текущего содержания пути и его элементов»	
2.3	Организация работ по текущему содержанию пути	Составление тестовых заданий по теме «Особенности содержания пути на участках скоростного движения и высокой грузонапряженности»	2
2.4	Организация работ по текущему содержанию пути	Написание доклада по теме « Путевые машины и инструмент, применяемый при текущем содержании пути»	*1*
2.5	Защита пути от снежных заносов и паводковых вод	Конспектирование темы «Средства защиты пути от снежных заносов. Способы очистки пути на перегонах»	2
2.6	Ремонт пути	Написание рефератов по теме «Путевые производственные базы в структурных подразделениях ОАО «Российские железные дороги». Виды ремонтов пути. Звеносборочные и звеноразборочные базы»	5
		Составление тестовых заданий по теме «Путевые производственные базы»	
		Составление конспекта по теме «Техника безопасности при выполнении работ с применением путевых машин. Технология работ, входящих в ремонт пути»	
		Написание рефератов по теме «Технологические процессы производства ремонтов пути»	
2.7	Ремонт элементов верхнего строения пути	Составление конспекта по теме «Одиночная смена элементов верхнего строения пути»	1
3	**Тема 1.3 Средства малой механизации для выполнения работ при текущем содержании и ремонтах пути**		15

3.1	Механизированный путевой инструмент (МПИ)	Составление конспекта по теме «Рельсосверлильные станки»	6
		Подготовка к практической работе «Изучение конструкции, подготовка к работе и работа МПИ для работы со скреплениями»	
		Составление мультимедийных презентаций по теме «Гидравлический путевой инструмент»	
		Составить сценарий для видеоролика «Выправка пути механизированным способом»	
3.2	Устройства для контроля состояния пути и его элементов	Подготовить доклад на тему «Средства определения дефектов рельс»	6
		Подготовка к практической работе «Изучение конструкции контрольно-измерительных механических устройств»	
		Составление мультимедийных презентаций по теме «Тележка путеизмерительная ПТ-7МК, ПТ-8»	
3.3	Охрана труда при производстве путевых работ с использованием механизированного путевого инструмента (МПИ)	Самостоятельное изучение инструкции по оказанию медицинской помощи при поражении электрическим током	3
		Подготовка к практической работе «Изучение приёмов оказания медицинской помощи при поражении электрическим током»	
Раздел 2 Ведение планово – предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием механизированных комплексов			
МДК 01.02 Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов			27

4	**Тема 2.1 Комплексная механизация путевых и строительных работ**		20
4.1	Комплексная механизация земляных работ в железнодорожном строительстве	Составить конспект по теме «Комплексная механизация земляных работ в железнодорожном строительстве»	4
		Самостоятельное изучение типовых технологических процессов ремонтов пути.	
4.2	Комплексная механизация укладки и балластировки пути	Подготовка к практическому занятию «Составление проекта и графика производства работ при балластировки пути»	2
		Составить конспект по заданию преподавателя	
4.3	Комплексная механизация работ при строительстве искусственных сооружений.	Составить тесты по тема «Проектирование производства работ при строительстве искусственных сооружений»	2
4.4	Комплексная механизация работ при электрификации железных дорог	Подготовиться к семинару по теме «Комплексная механизация работ при сооружении контактной сети и линий связи»	2
4.5	Комплексная механизация работ по текущему содержанию пути	Подготовиться к практическому занятию «Составление комплексов машин и хозяйственных поездов для текущего содержания верхнего строения пути»	2
4.6	Комплексная механизация при подъёмочном и среднем ремонтах пути	Подготовить реферат по теме «Комплексная механизация среднего ремонта пути»	3

4.7	Комплексна механизация и автоматизация капитального ремонта пути	Выполнить сравнительный анализ методов механизации капитального ремонта пути	2
4.8	Комплексная механизации работ по очистке путей от снега	Подготовить презентацию по теме «Организация работы снегоуборочных машин на станции»	3
5	**Тема 2.2 Основы эксплуатации путевых и строительных машин**		7
5.1	Функции персонала при эксплуатации путевых и строительных машин (ПСМ) на пути	Составить конспект «Основные функция персонала при эксплуатации путевых машин и порядка сопровождения специального подвижного состава»	3
		Подготовиться к конференции на тему «Техника безопасности при подготовке пути и машины к работе и в процессе работы машины» (по видам работ)	
		Составить конспект «Виды технических обслуживаний машин»	
5.2	Приведение в транспортное положение и порядок сопровождения специального подвижного состава	Подготовить ММП «Приведение машин в транспортное положение»	4
		Подготовка отчетов по практическим работам по теме Тема 2.2 « Основы эксплуатации путевых и строительных машин»	
	итого		72

Приложение 2

Примеры методических рекомендаций по выполнению самостоятельных работ обучающимися (по видам работ)

МДК 01.01 Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений

Тема 1.1 Железнодорожный путь

Подтема 1.1.1 Земляное полотно

Самостоятельная работа (2ч)

Цель: совершенствовать навыки конспектирования

Задание: Составить конспект на тему «Особенности устройства земляного полотна в сложных случаях»

Методика выполнения задания:

1. (см. п 7 стр.38);
2. Источники информации
3. Порядок оформления работы (конспект в письменной или электронной форме и т.д.)

Ожидаемый результат: п 6. с. 31

Методы контроля и оценка: п.6 с.34, формирование профессиональных и общих компетенций:

1. ПК 3
2. ОК 2
3. ОК 8

Контроль: предоставить конспект оформленный в соответствии с заданием

Тема 1.2 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути

Подтема 1.2.4 Организация работ по текущему содержанию пути

Самостоятельная работа (1ч)

Цель: совершенствовать умение составления доклада на заданную тему

Задание: Написание доклада по теме « Путевые машины и инструмент, применяемый при текущем содержании пути»

Методика выполнения задания:

1.(см. п 7 стр.39);
2. Источники информации
3. Порядок оформления доклада (в устной, письменной или электронной форме и т.д. В письменной форме - доклад объемом не более 5 страниц должен быть распечатан и сдан преподавателю на проверку. Выступление с докладом - 5 -7 минут.)

Ожидаемый результат: п 6. с. 31

Методы контроля и оценка: п.6 с.34, формирование профессиональных и общих компетенций:

1. ПК 3
2. ОК 1
3. ОК 5

Контроль: предоставит доклад в печатном (электронном виде)

Тема 1.3 Средства малой механизации для выполнения работ при текущем содержании и ремонтах пути

Подтема 1.3.1 Механизированный путевой инструмент

Самостоятельная работа (1ч)

Цель: использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности**,** систематизировать понятия в лексике по теме, совершенствовать умение составлять презентации

Задание: Подготовить презентацию по теме «Гидравлический путевой инструмент»

Методика выполнения задания:

1.(см. п 7 стр.45);

2.Источники информации, подбор и систематизация информационного материала

3.Правила составления и демонстрации презентации (к примеру: презентация содержит не более 10-12 слайдов, выполненных в программе Power Point. Выступление с презентацией не более 5 минут (в устной, письменной или электронной форме и т.д.)

Ожидаемый результат: п 6. с. 31

Методы контроля и оценка: п.6 с.34, формирование профессиональных и общих компетенций:

1. ПК 2
2. ОК 4
3. ОК 6

Контроль: представит презентацию в электронной форме

МДК 01.02 Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов

Тема 2.1 Комплексная механизация путевых и строительных работ

Подтема 2.1.1 Комплексная механизация земляных работ в железнодорожном строительстве

Самостоятельная работа (1ч)

Цель: закрепление знаний о нормативных документах, применяемых, формирование умений пользования нормативно-технической и справочной литературой.

Задание: Самостоятельно изучить типовой технологический процесс ремонта пути (по заданию преподавателя или самостоятельно)

Методика выполнения задания:

4. Порядок выполнения работы
5. Источники информации
6. Порядок оформления работы (конспект в письменной или электронной форме и т.д.)

Ожидаемый результат: п 6. с. 31

Методы контроля и оценка: п.6 с.34, формирование профессиональных и общих компетенций:

1. ПК 2
2. ОК 3
3. ОК 9

Контроль: предоставить конспект (графики, таблицы и т.д.) в письменной или электронной форме

Тема 2.2. Основы эксплуатации путевых и строительных машин

Подтема 2.2.1. Функции персонала при эксплуатации путевых и строительных машин (ПСМ) на пути

Самостоятельная работа (2ч)

Цель: Совершенствовать навыки обеспечения безопасности движения путевых и строительных машин при производстве работ

Задание: Подготовиться к конференции на тему «Техника безопасности при подготовке пути и машины к работе и в процессе работы машины (по видам работ)»

Методика выполнения задания:

7. Порядок выполнения работы
8. Источники информации
9. Порядок оформления работы (эссе, сообщения, глубокая проработка нормативно-технической документации и справочной литературы, составление таблиц, схем, презентаций и др.)

Ожидаемый результат: п 6. с. 31

Методы контроля и оценка: п.6 с.34, формирование профессиональных и общих компетенций:

1. ПК 1
2. ОК 3
3. ОК 7

Контроль: предоставить оформленную работу (эссе, сообщения, глубокая проработка нормативно-технической документации и справочной литературы, составление таблиц, схем, презентаций и др.) в соответствии с требованиями к её оформлению

Методические рекомендации разрабатывается преподавателем или коллективом преподавателей участвующих в реализации МДК профессионального модуля, с учетом специфики учебного заведения и условий предприятия заказчика, рассматриваются и утверждаются в соответствии с установленными в учебном заведении требованиями.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Михайлова Е.И. Кейс и кейс-метод: общие понятия [Текст] / Е.И.Михайлова //Маркетинг – 1999. – №1. – С. 12-13.

2. Отвечалина Е.Ф, Алещенко Н.М. Памятка «Организация самостоятельной работы обучающихся очной (заочной) форм обучения дисциплине, МДК и написание методического пособия» для преподавателей образовательных организаций среднего профессионального образования. ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.

3. Проектирование оценочных средств компетентносто - ориентированных основных образовательных программ для реализации уровневого профессионально-педагогического образования [Текст]: методическое пособие для организаторов проектных работ и профессорско - преподавательских коллективов вузов / авт.-сост. И.В. Осипова, О.В. Тарасюк, А.М.Старкова. – Екатеринбург: ФГАОУ ВПО «Рос. гос. профессионально – педагогического университета». – 2010. – 72 с.

4. Полуянов В.Б., Перминова Н.Б. Процессный подход к управлению внеаудиторной самостоятельной работой обучающихся // Вестник Учебно-методического объединения высших и средних профессиональных учебных заведений Российской Федерации по профессионально-педагогическому образованию. Екатеринбург: Издательство Российского государственного профессионально-педагогического университета, 2006. – № 1 (39). – С. 112-125.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1. Цели и основные задачи самостоятельной работы	6
2. Содержание и виды самостоятельной работы	9
3.Планирование внеаудиторной самостоятельной работы ПМ 01 Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог	13
4. Общие рекомендации по организации самостоятельной работы	21
5.Организационно - методическое обеспечение самостоятельной работы	26
6.Контроль и оценка результатов самостоятельной работы	31
7. Методические рекомендации по выполнению отдельных видов и форм СРО	35
Приложение 1	56
Приложение 2	62
Библиографический список	67

результатов самостоятельной работы, методические рекомендации по выполнению отдельных видов и форм самостоятельной работы обучающихся.

Пособие содержит Приложение1, Приложение 2, библиографический список.

Особое внимание уделено задачам и целям самостоятельной работы обучающихся, видам и формам самостоятельной работы, методике её выполнения, ожидаемым результатам, способам, видам контроля и оценки результатов самостоятельной работы обучающихся.

Так же определены направления организационно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающегося, включающие разработку и проведение комплекса мероприятий по планированию и организации самостоятельной работы обучающихся.

Работа имеет стройный и законченный вид, содержание которой поможет в организации самостоятельной работы студентов при изучении тем входящих в междисциплинарный курс и выполнении практических и лабораторных работ.

Рецензент:

Заведующий кафедрой «Транспортные
машины и триботехника»
ФГБОУ ВПО РГУПС,
д.т.н., профессор,
заслуженный деятель науки РФ В.В. Шаповалов

Подпись Шаповалова В.В.

УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник управления делами
ФГБОУ ВПО РГУПС Т.М. Канина
« 08 » 06 2015

Российские железные дороги

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
Северо-Кавказский учебный центр профессиональных квалификаций
структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги
– филиала ОАО «РЖД»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник
Северо-Кавказского учебного центра
профессиональных квалификаций
_____ И.А. Даненко
«20» 12 2018 года

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПРЕДМЕТА
«Общий курс железных дорог»
(8 часа обучения)

Оператор дефектоскопной тележки
Профессиональная подготовка
(7 ресурсов)

Тихорецк
2018

ЭУМК предмета «ОКЖД» разработан в соответствии с примерным учебным планом и программой по предмету « ОКЖД» для профессиональной подготовки операторов дефектоскопной тележки, утвержденными 10 апреля 2017 года Вице-президентом «РЖД»
Д.С. Шахановым.

Рассмотрен и одобрен на заседании цикловой комиссии «Общетехнических дисциплин» Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурное подразделение Северо - Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Протокол № 13 от " 6 " ноября 2018г.

Зотов О.А

Комплект элементов ЭУМК предмета «ОКЖД» представлен в печатном и электронном виде в учебном кабинете № 308 Тихорецкого подразделения учебного центра профессиональных квалификаций – структурного подразделения Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

УМК хранится в электронном виде у ведущего методиста Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурного подразделения Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Автор - составитель:
Кравникова А.П., преподаватель высшей категории Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Рецензент:
Фокин А.В., начальник сектора механизации Северо-Кавказской Дирекции по ремонту пути

Рецензия

На электронный учебно - методический комплекс предмета «Общий курс железных дорог» разработанный преподавателем Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурное подразделение Северо - Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Кравниковой Анжелой Петровной

К рецензии представлен Электронный учебно - методический комплекс предмета «ОКЖД» разработанный в соответствии с примерным учебным планом и программой по предмету «ОКЖД» для профессиональной подготовки операторов дефектоскопной тележки.

Модуль содержит 7 взаимосвязанных образовательных ресурсов, таких как методические рекомендации для самост оятельной работы обучающихся, презентации, обучающие видеофильмы, компьютерные обучающие и тестирующие программы, конспект лекций, перечень вопросов и тестов для контроля знаний.

Представленный материал разработан в объемах необходимых и достаточных для реализации требований профессионального стандарта к профессии оператор дефектоскопной тележки в части профессионального теоретического модуля предмета «ОКЖД» с учетом требований к профессиональным навыкам и умениям обучающихся.

Учебно - дидактические единицы представленные в ЭУМК способствуют изложению материала в требуемом объеме, формированию самостоятельных навыков работы обучающихся, устойчивых знаний в профессиональной деятельности и в области обеспечения безопасности производства работ согласно профилю. В цело ЭУМК имеет стройный, законченный вид. Соблюдается принцип наглядности и доступности излагаемого материала. Четко прослеживаются межпредметные связи.

Рекомендовано использовать ЭУМК по предмету «ОКЖД в учебном процессе для улучшения его качества и освоения профессиональных компетенций обучающихся согласно установленным требованиям.

Рецензент:
начальник сектора механизации
Северо-Кавказской Дирекции
по ремонту пути



Фокин А.В

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
Северо-Кавказский учебный центр профессиональных квалификаций
структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги
– филиала ОАО «РЖД»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник
Северо-Кавказского учебного центра
профессиональных квалификаций
_____И.А.Даненко
«20» 12 2018 г.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПРЕДМЕТА
«Охрана труда»
Профессиональный теоретический модуль ВС/01.3-4
(12 часов обучения)

КОНСПЕКТ ЛЕКЦИЙ

Оператор дефектоскопной тележки
Профессиональная подготовка

(22 листа)

Тихорецк
2018

ЭУМК предмета «Охрана труда» (Профессиональный теоретический модуль ВС/02 разработан в соответствии с примерным учебным планом и программой по предмету «Охрана труда» для профессиональной подготовки операторов дефектоскопной тележки, утвержденными 10 апреля 2017 года Вице-президентом «РЖД» Д.С. Шахановым.

Рассмотрен и одобрен на заседании цикловой комиссии «Общетехнических дисциплин» Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурное подразделение Северо - Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Протокол № 18 от " 6 " ноября 2018г.

Зам. О.А

Комплект элементов ЭУМК предмета «Охрана труда» (Профессиональный теоретический модуль ВС/02 представлен в печатном и электронном виде в учебном кабинете № 308 Тихорецкого подразделения учебного центра профессиональных квалификаций – структурного подразделения Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

УМК хранится в электронном виде у ведущего методиста Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурного подразделения Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Автор - составитель:
Кравникова А.П., преподаватель высшей категории Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Рецензент:
Фокин А.В., начальник сектора механизации Северо-Кавказской Дирекции по ремонту пути

Рецензия

На электронный учебно - методический комплекс предмета «Охрана труда» (Профессиональный теоретический модуль ВС/02) разработанный преподавателем Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурное подразделение Северо - Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Кравниковой Анжелой Петровной

К рецензии представлен Электронный учебно - методический комплекс предмета «Охрана труда» (Профессиональный теоретический модуль ВС/02) разработанный в соответствии с примерным учебным планом и программой по предмету «Охрана труда» (ПТМ ВС/02) для профессиональной подготовки операторов дефектоскопной тележки.

Модуль содержит взаимосвязанные образовательные ресурсы, такие как конспект лекций, нормативно- техническая документация, презентации, обучающие видеофильмы, компьютерные обучающие и тестирующие программы, перечень вопросов и тестов для контроля знаний.

Представленный материал разработан в объемах необходимых и достаточных для реализации требований профессионального стандарта к профессии оператор дефектоскопной тележки в части профессионального теоретического модуля предмета «Охрана труда» с учетом требований к профессиональным навыкам и умениям обучающихся.

Учебно - дидактические единицы представленные в ЭУМК способствуют изложению материала в требуемом объеме, формированию самостоятельных навыков работы обучающихся, устойчивых знаний в профессиональной деятельности и в области обеспечения безопасности производства работ согласно профилю.

Соблюдается принцип наглядности и доступности излагаемого материала. В цело ЭУМК имеет стройный, законченный вид.

Рекомендовано использовать ЭУМК по предмету «Охрана труда» (ПТМ ВС/02) в учебном процессе для улучшения его качества и освоения профессиональных компетенций обучающихся согласно установленным требованиям.

Рецензент:
начальник сектора механизации
Северо-Кавказской Дирекции
по ремонту пути



Фокин А.В

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
Северо-Кавказский учебный центр профессиональных квалификаций
структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги
– филиала ОАО «РЖД»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник
Северо-Кавказского учебного центра
профессиональных квалификаций
_____И.А.Даненко
«__» _____2018 г.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПРЕДМЕТА

«ОХРАНА ТРУДА»

Общепрофессиональный модуль
(28 часов обучения)

Оператор дефектоскопной тележки
Профессиональная подготовка

(10 ресурсов)

Тихорецк
2018

ЭУМК предмета «Охрана труда» (Общепрофессиональный модуль модуль) разработан в соответствии с примерным учебным планом и программой по предмету «Охрана труда» (ОПМ) для профессиональной подготовки операторов дефектоскопной тележки, утвержденными 10 апреля 2017 года Вице-президентом «РЖД» Д.С. Шахановым.

Рассмотрен и одобрен на заседании цикловой комиссии «Общетехнических дисциплин» Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурное подразделение Северо - Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Протокол № 18 от " 6 " ноября 2018г.

Зам О.А.

Комплект элементов ЭУМК предмета «Охрана труда» (Общепрофессиональный модуль модуль) представлен в печатном и электронном виде в учебном кабинете № 308 Тихорецкого подразделения учебного центра профессиональных квалификаций – структурного подразделения Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

УМК хранится в электронном виде у ведущего методиста Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурного подразделения Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Автор - составитель:
Кравникова А.П., преподаватель высшей категории Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Рецензент:
Фокин А.В., начальник сектора механизации Северо-Кавказской Дирекции по ремонту пути

Рецензия

На электронный учебно - методический комплекс предмета «Охрана труда» (Общепрофессиональный модуль) разработанный преподавателем Тихорецкого подразделения Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций – структурное подразделение Северо - Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Кравниковой Анжелой Петровной

Электронный учебно - методический комплекс предмета «Охрана труда» (Общепрофессиональный модуль) разработан в соответствии с примерным учебным планом и программой по предмету «Охрана труда» (Общепрофессиональный модуль модуль) для профессиональной подготовки операторов дефектоскопной тележки, утвержденными 10 апреля 2017 года Вице-президентом «РЖД» Д.С. Шахановым.

Модуль содержит 10 взаимосвязанных образовательных ресурсов, необходимых и достаточных для реализации требований профессионального стандарта к профессии оператор дефектоскопной тележки в части общепрофессионального модуля предмета «Охрана труда» с учетом требований к профессиональным навыкам и умениям обучающихся.

Учебно - дидактические единицы представленные в ЭУМК способствуют изложению материала в требуемом объеме, формированию самостоятельных навыков работы обучающихся, устойчивых знаний в профессиональной деятельности и в области обеспечения безопасности производства работ согласно профилю.

Соблюдается принцип наглядности и доступности излагаемого материала.

Архитектоника ЭУМК выдержана. В цело ЭУМК имеет стройный, законченный вид.

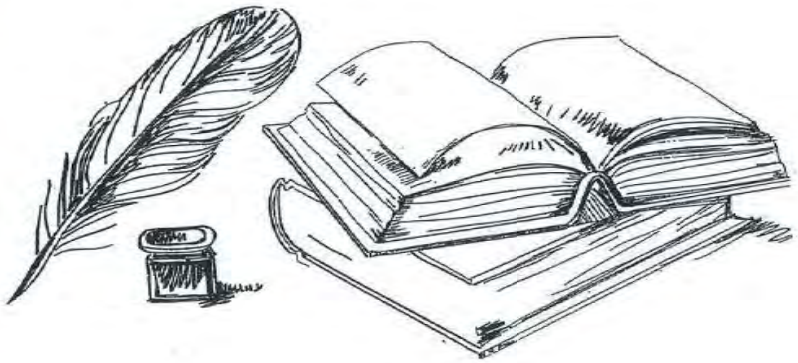
Рекомендовано использовать ЭУМК по предмету «Охрана труда» (Общепрофессиональный модуль) в учебном процессе для улучшения его качества и освоения профессиональных компетенций обучающихся согласно установленным требованиям.

Рецензент:
начальник сектора механизации
Северо-Кавказской Дирекции
по ремонту пути



Фокин А.В

НАУЧНО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР «АЭТЕРНА»



РОЛЬ НАУКИ В РАЗВИТИИ ОБЩЕСТВА

Сборник статей
студентов, аспирантов, молодых ученых и преподавателей

Уфа
АЭТЕРНА
2015

А.А. Корнилов
ПРИМЕНЕНИЕ ДИДАКТИЧЕСКИХ ИГР
В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ ШКОЛЬНИКОВ НА УРОКАХ ТЕХНОЛОГИИ 155

Д.С.Корчагин
ЦЕЛОСТНЫЙ ХАРАКТЕР ПЕДАГОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА 157

А.П. Кравникова
ОРГАНИЗАЦИЯ ВНЕУРОЧНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ 158

Ю.В.Крымова, Е.В.Прокопец
ПСИХОЛОГО-ПЕДАГОГИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ
ДОШКОЛЬНИКОВ С ЗАИКАНИЕМ В ЛОГОПЕДИЧЕСКОЙ ГРУППЕ 160

Т.Ф. Кряклина
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
И ФОРМЫ РАЗВИТИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ В РОССИИ 163

М.П.Кулаченко
ВОЗМОЖНОСТИ ПЕДАГОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ
В ПОДГОТОВКЕ СТУДЕНТОВ К ПЕДАГОГИЧЕСКОМУ ОБЩЕНИЮ 168

Е.В. Малышкина, К.А. Еганян
К ВОПРОСУ О НЕОБХОДИМОСТИ
ИЗУЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ 170

Н.В.Молчанова
К ВОПРОСУ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОСУГА ЛЮДЕЙ
С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ 172

И. И. Мосалева
НЕОБХОДИМОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НОВЫХ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ
ТЕХНОЛОГИЙ В ПРЕПОДАВАНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ ДИСЦИПЛИН 174

М.Д. Петров, С.В. Лаптева
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ В СФЕРЕ ОХРАНЫ ТРУДА 177

М.А.Самбурская
ПОДГОТОВКА БЕГУНОВ НА СРЕДНИЕ ДИСТАНЦИИ
В ПРЕДСОРЕВНОВАТЕЛЬНОМ МЕЗОЦИКЛЕ 178

М.А.Самбурская
ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СОСТАВЛЕНИЕ ПЕРИОДИЗАЦИИ
ТРЕНИРОВОЧНОГО ПРОЦЕССА БАРЬЕРИСТКИ
В ПЕРИОД СТАНОВЛЕНИЯ СПОРТИВНОГО МАСТЕРСТВА 180

М.А.Самбурская
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНИКИ БАРЬЕРИСТКИ
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЕРИОДИЗАЦИИ СПОРТИВНОЙ ТРЕНИРОВКИ 182

М.А.Самбурская
ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
ТЕХНИКИ БАРЬЕРНОГО БЕГА 184

С.Г.Соболева
ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ДИАЛОГИЧЕСКОЙ РЕЧИ
У МЛАДШИХ ДОШКОЛЬНИКОВ 185

Г.К. ТУРОВ
НАБРОСОК, КАК ОСНОВА ВОСПИТАНИЯ
ПОСТАНОВКИ ГЛАЗА НАЧИНАЮЩЕГО ХУДОЖНИКА 188

Г.К. ТУРОВ
ПОСТРОЕНИЕ РИСУНКА
МЕТОДОМ ПЛАСТИЧЕСКИХ ПАРАЛЛЕЛЕЙ
(АВТОРСКИЙ МЕТОД) 194

Г.К. ТУРОВ
САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА,
КАК НЕОБХОДИМАЯ ФОРМА САМООБРАЗОВАНИЯ
В СТАНОВЛЕНИИ ХУДОЖНИКА 199

В. Н. Хомич
ДИЗАЙНЕР - СПЕЦИАЛИСТ-УНИВЕРСАЛ 204

Р.Н. Черницына
ИНВАРИАНТНАЯ СТРУКТУРА КОМПЕТЕНТНОСТИ
САМООБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНТОВ 207

Э.В. Эйтенеер
ОРГАНИЗАЦИЯ ВНЕУРОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ШКОЛЬНИКОВ
СРЕДСТВАМИ СЕТЕВОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ 212

МЕДИЦИНСКИЕ НАУКИ

Gamakova Nina Georgiva,
Panayotov Kiril Panayotov, Gamakova Svetlana Valentinova
MUNCHAUSEN SYNDROME BY PROXY 214

Gamakova Nina Georgiva,
Panayotov Kiril Panayotov, Gamakova Svetlana Valentinova
LEARNING DISABILITIES AMONG CHILDREN 215

А.С. Язкова
АЛЛЕРГИЕСКИЙ РИНИТ.
ВИДЫ, СИМПТОМЫ, ЛЕЧЕНИЕ 217

ИСКУССТВОВЕДЕНИЕ

Н.А.Гришина
ПАМЯТНИК МОРЯКАМ НА ТИХОРЕЦКОЙ ЗЕМЛЕ 220

Научная педагогическая концепция исходит из идеи целостного становления личности в системе общественных отношений, деятельности, общения. С учетом этого, целостный педагогический процесс можно определить как диалектическое единство обучения, воспитания, развития обучающихся. [6] Его составляющим является: постановка цели и задач; педагогическая диагностика и прогнозирование; организация и реализация планов; контроль, учет и оценка результатов деятельности; корректирование действий.

Знание закономерностей организации целостного педагогического процесса позволяет более обоснованно подойти к разработке или выбору уже существующей педагогической технологии обучения. [7] Только доскональный учет всех составляющих педагогического процесса является гарантом высокого качества и эффективности обучения.

Список использованной литературы:

1. Мальшкина Е.В. К вопросу обучения английскому языку посредством изучения вокабуляра. Scientific enquiry in the contemporary world: theoretical basics and innovative approach: research articles. B&M Publishing, San Francisco, California. 2014. – 188 с.
2. Мальшкина Е.В., Коцоев Д.В. Интерактивные формы обучения. Global competition on the markets for labor, education and innovations: research articles. - San Francisco, California: B&M Publishing, 2013. – 184 с.
3. Горошко О.Н., Мальшкина Е.В. Современный взгляд на систему заочного обучения. Moderní' vymoženosti vědy-2013//Materiály IX mezinárodní vědecko-praktiká conference. - Díl 29. Pedagogika: Praha. Publishing house «Education and Science» s.r.o. 2013. - 104 p.
4. Свинторжицкая И.А. , Горошко О.Н., Мальшкина Е.В. Об особенностях функций повторов в английской поэтической речи// Научная мысль Кавказа. 2013. №1 (73). С. 138-142.
5. Горошко О.Н., Мальшкина Е.В. Ретроспектива использования методических приемов при обучении иностранному языку. Этносоциум и межнациональная культура. Международный издательский центр Этносоциум. Научный и общественно-политический журнал. Москва, Этносоциум 2014.- №5(71). – С. 121-126.
6. Мальшкина Е.В. Ролевая игра как средство обучения речевому общению и фактор развития личности. Тенденции и перспективы развития современного научного знания: материалы IX Международной научной конференции, г. Москва, 7 апреля 2014 г.- М: Науч.-инф. издат. центр «Институт стратегических исследований». Изд-во «Спецкнига», 2014. – 356 с.
7. Мальшкина Е.В. Условия и источники педагогического творчества. Научные труды конференции «Дни науки» (под ред. д.и.н. А.В. Казначеева). Пятигорск: Изд-во «Пятигорский государственный гуманитарно-технологический университет», 2012. – № 35, Ч. II. – 136 с.

© Д.С. Корчагин, 2015

УДК 377

А.П. Кравникова, Преподаватель
ФГБОУ ВПО РГУПС, г. Тихорецк, Российская Федерация

ОРГАНИЗАЦИЯ ВНЕУРОЧНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

Организация внеурочной деятельности призвана отвечать требования ФГОС в части освоения профессиональных и общих компетенций выпускника и *направлена* на приобретение профессиональных знаний, как в объемах учебной программы, так и за её

пределами, формирование социально и профессионально значимых знаний и навыков выпускника.

Организация внеурочной деятельности включает три этапа: *проектный, организационно – деятельностный и аналитический,* **различают массовые, групповые и индивидуальные формы внеурочной деятельности. [1,с.102]**

Самостоятельная работа студентов – это учебная, учебно-исследовательская или общественно-значимая деятельность студентов, направленная на развитие общих и профессиональных компетенций.

Цель самостоятельной работы - овладение фундаментальными знаниями, профессиональными умениями и навыками деятельности по профилю специальности, опытом творческой, исследовательской и практико-ориентированной деятельности.

Основными задачами самостоятельной работы студентов являются систематизация и закрепление теоретических знаний и практических навыков, развитие активности в формировании познавательных способностей, самостоятельности мышления, творческой инициативы.

Наиболее распространённые виды самостоятельной работы - конспектирование, реферирование литературы, анализ нормативно-технической и справочной литературы, выполнение домашних контрольных работ, самостоятельная работа в Интернете, подготовка к участию в конференциях, учебно-исследовательская работа, проектное задание, техническое творчество.

Самостоятельная работа требует обеспечения учебно-методическими, дидактическими и техническими средства, структура и содержание которых определяется учебным заведением, объем времени, отражается в рабочих программах учебных дисциплин и профессиональных модулей с распределением по разделам и темам.

Тематика самостоятельной работы должна быть хорошо продуманна, носить неформальный характер, вызывать интерес у студентов, содействовать развитию творческих и креативных способностей, носить единую направленность по темам и разделам МДК профессионального модуля с целью освоения требуемых компетенций. Выполнение самостоятельной работы, таких как техническое творчество или научно-исследовательская работа, может быть результатом работы группы студентов.

Преподаватель информирует студентов о целях, трудоемкости, средствах и сроках выполнения самостоятельной работы, основных требованиях к результатам и критериях оценки и формах контроля самостоятельной работы.

Виды и формы контроля самостоятельной работы устанавливаются учебным заведением в соответствии с рекомендациями цикловых предметных комиссий. Контроль результатов осуществляется на семинарских, практических, лабораторных занятиях или в специально отведенное время (зачет, экзамен) при помощи промежуточного и итогового тестирования, написания письменных контрольных работ, проведения конференций и семинаров, промежуточных зачетов, защиты курсовых проектов (работ). Результаты самостоятельной работы оцениваются в ходе текущего контроля и учитываются в процессе промежуточной аттестации обучающихся.

Наиболее часто используемыми формами контроля являются текущий контроль, устный ответ на вопрос, собеседование, сообщение, доклад на практических, семинарских и лабораторных занятиях, творческая работа, решение ситуационных задач по практико-ориентированным дисциплинам, конспекты, рефераты, проекты, статьи, тезисы выступлений, публикации по итогам самостоятельной работы, изделия или другие продукты творческой деятельности, участие в Интернет-конференциях, самоотчеты, тестирование, контрольные работы, защита творческих работ и электронных презентаций,

А.П. Кравникова

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ И ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПУТЕВЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

Рекомендовано
ФГАУ «Федеральный институт развития образования»
к использованию в качестве учебного пособия в учебном процессе
образовательных учреждений, реализующих программы СПО
по специальности 23.02.04 «Техническая эксплуатация
подъемно-транспортных, строительных,
дорожных машин и оборудования (по отраслям)».
Регистрационный номер рецензии 537 от 24 декабря 2015 г.

Москва
2016

УДК 62-82; 62-85
ББК 34.447
К77

Рецензент: заведующий кафедрой «Эксплуатация и ремонт машин» ФГБОУ ВПО РГУПС, д-р техн. наук, проф. *Н.И. Бойко*

Кравникова А.П.

К77 Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 420 с.

ISBN 978-5-89035-890-5

Приведены основные сведения о гидравлическом и пневматическом приводе путевых и строительных машин, их конструктивном исполнении, основных характеристиках и принципах действия. Подробно изложены особенности устройства элементов гидро- и пневмопривода, назначение и функции основных гидравлических элементов машин, таких как насосы, гидродвигатели, распределители и др., а также вспомогательного оборудования. Рассмотрены принципиальные схемы гидравлических и пневматических устройств и систем путевых и строительных машин с описанием их функций, а также расчетные формулы и условные обозначения элементов гидравлического оборудования. Кратко освещены вопросы технического обслуживания и ремонта машин, даны примеры расчетов параметров их узлов и таблицы с указанием их основных неисправностей.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта специальности 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)», а также может представлять интерес для специалистов и нженерно-технических работников, занятых эксплуатацией и ремонтом железнодорожных строительных машин.

УДК 62-82; 62-85
ББК 34.447

© Кравникова А.П., 2016
© ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016

ISBN 978-5-89035-890-5

Введение

В сложных многофункциональных путевых и строительных машинах гидравлическая передача является основным элементом, позволяющим повышать маневренность машины, наращивать и выдерживать высокие скорости движения, бесступенчато регулировать рабочие скорости и силы тяги в широком диапазоне, использовать и преобразовывать в рабочие движения данные контрольно-измерительных систем, использовать в управлении мнемосхемы, выполнять ряд операций, недоступных для других видов привода, активно внедрять автоматизированные системы управления рабочими органами.

Широкое использование гидропривода обусловлено его преимуществами, к которым можно отнести бесступенчатое регулирование скорости вращения или перемещения рабочего органа машины, возможность дистанционного регулирования, реверс исполнительного органа; надежность работы и гибкие трубопроводы подвижных элементов машин позволяют осуществлять передачу энергии практически в любую точку и т.д.

К основным недостаткам объемного гидропривода следует отнести утечки и нагрев жидкости, необходимость поддержания постоянной температуры рабочей среды, более низкий КПД по сравнению с механическими передачами.

Гидравлический привод нашел широкое применение благодаря своим достоинствам там, где требуется не только сила и надежность, но и высокая точность в работе.

Роль гидравлических приводов, а также систем управления и регулирования постоянно повышается в процессе автоматизации технологических производственных процессов. Большинство современных высокопроизводительных железнодорожно-строительных машин частично или полностью работают на гидравлическом приводе. Именно благодаря применению гидравлических систем управления удалось достигнуть столь высокой степени автоматизации технологических процессов.

А.П. Кравникова

ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПУТЕВЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

Рекомендовано
Московским государственным университетом путей сообщения
в качестве учебного пособия для студентов, обучающихся
по специальности 23.02.04 «Техническая эксплуатация
подъемно-транспортных, строительных, дорожных
машин и оборудования (по отраслям)
(на железнодорожном транспорте)»СПО.
Регистрационный номер рецензии 352
от 26 июня 2015 г. базового учреждения
ФГАУ «Федеральный институт развития образования»

Москва
2016

УДК 621.86; 625.144.6
ББК 39.9; 39.311-06-05
К77

Рецензент: декан факультета «Дорожно-строительные машины» ФГБОУ ВПО РГУПС, д-р техн. наук, проф. *И.А. Майба*

Кравникова А.П.

К77 Основы эксплуатации путевых и строительных машин: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 182 с.

ISBN 978-5-89035-896-7

Рассмотрены вопросы эксплуатации путевых и строительных машин, касающиеся основного вида профессиональной деятельности (ВПД) (эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) (обеспечение безопасности движения транспортных средств при производстве работ, безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин, выполнение требований нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте железных дорог).

Предназначено для студентов, обучающихся по специальности 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования».

УДК 621.86; 625.144.6
ББК 39.9; 39.311-06-05

© Кравникова А.П., 2016
© ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016

ISBN 978-5-89035-896-7

Введение

В условиях большой интенсивности движения и высокой степени использования пути на главных железнодорожных линиях достаточно сложно выделять «окна» для проведения ремонтно-строительных работ. В связи с этим оптимизация длительности «окон» приобретает все большее значение.

Благодаря применению компьютеров при планировании работ по ремонту и текущему содержанию пути, а также использованию для производства работ современных высокопроизводительных путевых машин можно сокращать продолжительность «окон» и тем самым обеспечивать минимальные помехи движению поездов.

Чтобы минимизировать число участков пути, на которых требуется вводить ограничения скорости движения, необходимо гарантировать высокую эксплуатационную готовность применяемых путевых машин. Затраты, обусловленные наличием таких участков, в большинстве случаев значительно выше затрат на их обслуживание и ремонт. Расходы, связанные с нарушением нормальной эксплуатации в результате отказов путевых машин или с превышением запланированной длительности «окон», возлагают на владельцев путеремонтной техники. Кроме того, это ухудшает имидж владельца, и его могут не допустить к участию в последующих тендерах на проведение работ.

К основным предпосылкам повышения эксплуатационной готовности путевых машин относятся:

– правильный выбор машины;

– регулярное проведение ее технического обслуживания и предупредительных ремонтов;

– исключение простоев машин во время работ на линии.

Система планово-предупредительного ремонта реализуется структурными подразделениями—балансодержателями машин и механизмов филиалов ОАО «РЖД» путем:

– организации систематического учета наработки и постоянного контроля технического состояния;

А.П. Кравникова

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

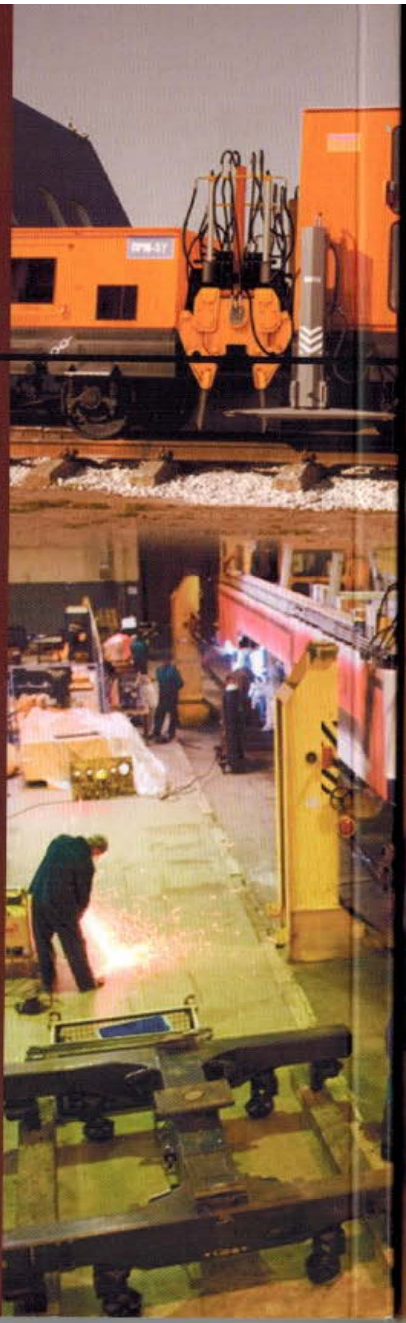
Рекомендовано
Московским государственным университетом путей сообщения
в качестве учебного пособия для студентов, обучающихся
по специальности 23.02.04 «Техническая эксплуатация
подъемно-транспортных, строительных, дорожных
машин и оборудования (по отраслям)
(на железнодорожном транспорте)» СПО.
Регистрационный номер рецензии 357
от 26 июня 2015 г. базового учреждения
ФГАУ «Федеральный институт развития образования»

А.П. Кравникова

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (на железнодорожном транспорте)

ISBN 978-5-89035-897-4



СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

А.П. Кравникова

Федеральный государственный образовательный стандарт

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (на железнодорожном транспорте)

Учебное пособие

УДК 629.4.004
ББК 39.22-08
К77

Рецензент: заведующий кафедрой «Транспортные машины и триботехника» ФГБОУ ВПО РГУПС, д-р техн. наук, проф. *В.В. Шаповалов*

Кравникова А.П.

К77 Осуществление деятельности предприятия по техническому обслуживанию и ремонту специального подвижного состава: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 104 с.

ISBN 978-5-89035-897-4

Рассмотрены особенности технологического процесса технического обслуживания специального подвижного состава и организации деятельности предприятия по техническому обслуживанию и ремонту путевых машин.

Основное внимание уделено выполнению регламентных работ, ведению учетно-отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

Приводятся сведения об организации производства, ориентированного на ремонт путевых машин.

Предназначено для студентов, обучающихся по специальности 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования».

УДК 629.4.004
ББК 39.22-08

© Кравникова А.П., 2016
© ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016

ISBN 978-5-89035-897-4

Введение

Система планово-предупредительного ремонта (ППР) оборудования представляет собой совокупность организационных и технических мероприятий по надзору, обслуживанию и ремонту оборудования, проводимых в определенной последовательности по заранее составленному плану с целью обеспечения его безотказной работы. Она должна обеспечить поддержание оборудования в состоянии полной работоспособности при максимальной производительности и высоком качестве выпускаемой продукции, способствовать снижению стоимости ремонта и уменьшению простоев оборудования в ремонте.

Основной задачей ППР является удлинение межремонтного срока службы оборудования, снижение расходов на его ремонт, повышение качества ремонта.

Методы и средства технического диагностирования позволяют эффективно и быстро оценить техническое состояние машин в целом и их составных частей без разборки, в результате снижается трудоемкость их обслуживания и ремонта, повышается ресурс, уменьшается расход эксплуатационных материалов и запасных частей. Поэтому решение целого комплекса задач, в том числе и качество технического диагностирования узлов машин и машин в целом, позволяет значительно снизить материальные и финансовые издержки.

Отрасли производственной инфраструктуры с господством в них естественных монополий, к которым во всех странах относят транспорт, связь, производство и снабжение электроэнергией, функционируют в сложных и нестабильных условиях.

Мировой опыт свидетельствует, что без создания современных общих условий производства — транспорта и транспортных коммуникаций, связи, снабжения, информационного обмена и т.д. — невозможно устойчивое поступательное развитие экономики страны.

В рамках отрасли можно выделить следующие направления реализации условий развития производства:

— инвентаризация и переоценка объектов производственной инфраструктуры;

Учебное издание

Кравникова Анжела Петровна

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Учебное пособие

Подписано в печать 16.06.2014 г.
Формат 60×84/16. Печ. л. 6,5. Тираж 650 экз. Заказ 4107
ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию
на железнодорожном транспорте»
105082, Москва, ул. Бакунинская, д. 71
Тел.: +7 (495) 739-00-30,
e-mail: info@umczdt.ru,
http://www.umczdt.ru

Отпечатано с электронной версии заказчика
в типографии ООО «Красногорский полиграфический комбинат»
тел: +7 495 374 98 90; e-mail: info@krpol.ru

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ДИПЛОМ

II СТЕПЕНИ

в смотре – конкурсе «Лучшая
лаборатория по профессиональным модулям
железнодорожных специальностей СПО»,
специальность 190629
Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования
(для железнодорожного транспорта)

присуждается

*лаборатории «Электрооборудование,
гидравлическое и пневматическое
оборудование путевых и строительных машин»
Тихорецкого техникума железнодорожного
транспорта – филиала Ростовского
государственного университета путей сообщения*

И.о. руководителя
Федерального агентства
железнодорожного транспорта
В.Ю. Чепец

Приказ Федерального агентства
железнодорожного транспорта
от 8 октября 2014 № 390

конкурс.net

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР "ИНТЕРТЕХИНФОРМ"
ЦЕНТР СОВРЕМЕННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
ВСЕРОССИЙСКИЕ ТВОРЧЕСКИЕ ДИСТАНЦИОННЫЕ КОНКУРСЫ С МЕЖДУНАРОДНЫМ УЧАСТИЕМ

Диплом

3 степени

№АБ4110

награждается

Кравникова

Анжела Петровна

преподаватель

ФГБОУ ВПО РГУПС ТТЖТ- филиал РГУПС
г.Тихорецк Краснодарского края

победитель

Всероссийского дистанционного конкурса
с международным участием, проходившего

с 11 ноября 2015 года по 20 ноября 2015 года,

Лучший современный урок

Председатель
конкурсной комиссии
ООО "НПЦ "ИНТЕРТЕХИНФОРМ"
кандидат технических наук

ИНТЕРТЕХИНФОРМ

А.В.Каргин
21 ноября 2015г.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ЭЛ № ФС 77-57749

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА №

ЗАСЕДАНИЯ КОМИССИИ ПО ПРОВЕРКЕ ЗНАНИЙ ТРЕБОВАНИЙ ОХРАНЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ ОРГАНИЗАЦИЙ

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
(КубГТУ)

2016 года

В соответствии с приказом ректора КубГТУ № 70-КПК от 20.01.2015 года комиссия в составе:

Председателя комиссии:

Склеменова Е.Ж. – исполняющего обязанности заместителя министра труда и социального развития Краснодарского края;

Членов:

Остапцова С.А. – заместителя руководителя государственной инспекции труда Краснодарского края;

Назарова Ю.Я. – главного технического инспектора труда краевого объединения организаций профсоюзов;

Бел А.С. – начальника отдела управления охраной труда в управлении труда Министерства труда и социального развития Краснодарского края;

Кеапсонуло С.Ю. – заведующей кафедрой «БЖ» научного руководителя ПОТ КубГТУ;

Маринина С.Ю. – профессора кафедры «БЖ» заместителя научного руководителя ПОТ КубГТУ;

Ритер Е.В. – доцента кафедры «БЖ»;

Александровой А.В. – доцента кафедры «БЖ»;

Клименко М.Н. – консультанта отдела управления охраной труда в управлении труда Министерства труда и социального развития Краснодарского края, секретаря комиссии провела проверку знания требований охраны труда работников по программе «Повышение квалификации по охране труда специалистов по охране труда организаций и управлений, преподавателей и членов комиссий по проверке знаний требований охраны труда обучающих организаций» в объеме 72 часов:

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Должность	Наименование предприятия (тех. участок, отдел, цех) (по желанию) мастерская ТТЖ	Результат проверки (в протоколе) номер протокола и дата проверки	Причина проверки	Подпись проверяемого
1.	Кравникова Анжела Петровна	преподаватель	ФГБОУ ВО РГУПС ТТЖТ филиал РГУПС	сдал у-7406	повт	
2.	Мирошников Александр Иванович	преподаватель	ФГБОУ ВО РГУПС ТТЖТ филиал РГУПС	сдал у-7407	повт	

Секретарь комиссии Клименко М.Н.

конкурс.net

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР «ИНТЕРТЕХИНФОРМ»

ЦЕНТР СОВРЕМЕННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ЭЛ № ФС 77-57749

СЕРТИФИКАТ

№АГ2244

настоящий сертификат удостоверяет, что

Кравникова
Анжела Петровна

преподаватель
ФГБОУ ВПО РГУПС ТТЖТ- филиал РГУПС
г.Тихорецк Краснодарского края

принимала участие во
Всероссийском дистанционном конкурсе
с международным участием, проходившем
с 11 ноября 2015 года по 20 ноября 2015 года,

Лучший современный урок

Председатель конкурсной комиссии
ООО "НПЦ "ИНТЕРТЕХИНФОРМ"
кандидат технических наук

ИНТЕРТЕХИНФОРМ

А.В.Каргин

20 ноября 2015г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
"Ростовский государственный университет путей сообщения"

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

612402617903

Документ о квалификации

Регистрационный номер

0166

Город

Ростов-на-Дону

Дата выдачи

23.06.2017

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Кравникова

Анжела Петровна

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)

ФГБОУ ВО РГУПС

Решением от

23.06.2017 протокол 1

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере

**техносферной безопасности с
присвоением квалификации
СПЕЦИАЛИСТ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

М.П.

Председатель комиссии С.Л. Пуше

Руководитель М.А. Капл

Секретарь Е.П. Чуб

Диплом является документом о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида профессиональной деятельности

Регистрационный номер 00111

Город Ростов-на-Дону

Дата выдачи 02 июля 2016г.

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ЖД № 000157

Настоящий диплом выдан Кравниковой Анжеле Петровне
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с «09» марта 2016 г. по «02» июля 2016 г.
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) филиале
ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» в г. Ростове-на-Дону
(наименование образовательного учреждения (подразделения) дополнительного образования)

по направлению профессиональной переподготовки кадров
(наименование программы дополнительного профессионального образования)
«Педагогика профессионального образования»

Аттестационная комиссия решением от «02» июля 2016 г.
удостоверяет право (соответствие квалификации) Кравниковой А.П.
(фамилия, имя, отчество)

на ведение профессиональной деятельности в сфере профессионального
(наименование)
образования с присвоением квалификации
«Педагог профессионального образования»

М.П.

Председатель аттестационной комиссии

Ректор (директор)

Секретарь

Диплом является документом о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида профессиональной деятельности

Регистрационный номер 00111

Город Ростов-на-Дону

Дата выдачи 02 июля 2016г.

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ЖД № 000157

Настоящий диплом выдан Кравниковой Анжеле Петровне
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с « 09 » марта 2016 г. по « 02 » июля 2016

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) филиале
ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» в г. Ростове-на-Дону
(наименование образовательного учреждения (подразделения) дополнительного образования)

по направлению профессиональной переподготовки кадров
(наименование программы дополнительного профессионального образования)

«Педагогика профессионального образования»

Аттестационная комиссия решением от « 02 » июля 2016

удостоверяет право (соответствие квалификации) Кравниковой А.П
(фамилия, имя, отчество)

на ведение профессиональной деятельности в сфере профессиона
(наименование)
образования с присвоением квалификации
«Педагог профессионального образования»

М. П.

Председатель аттестационной комиссии

Ректор (директор)

Секретарь

Приложение к диплому № 000157

Фамилия, имя, отчество Кравникова Анжела Петровна

имеет документ об образовании высшее, «РГУПС»
(высшем, среднем профессиональном)

с «09» марта 2016 г. по «02» июля 2016 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) филиале
(наименование
ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» в г. Ростове-на-Дону
образовательного учреждения (подразделения) дополнительного профессионального образования)

по программе Педагогика профессионального образования
(наименование программы
дополнительного профессионального образования)

прошел(а) стажировку в (на) ТТЖТ - филиал ФГБОУ ВО «РГУПС»
(наименование предприятия,
организации, учреждения)

защитил(а) аттестационную работу на тему Принципы обучения
(наименование темы)
лиц с ограниченными возможностями здоровья

За время обучения сдал(а) зачеты и экзамены по следующим дисциплинам:

№ п/п	Наименование	Количество часов	Оценка
1.	Охрана труда	24	зачет
2.	Нормативно-правовые основы деятельности образовательных организаций	36	зачет
3.	История педагогики и философия образования	24	зачет
4.	Введение в профессионально-педагогическую деятельность	48	зачет
5.	Методика профессионального обучения	72	хорошо
6.	Общая психология	48	хорошо
7.	Деловое общение	24	зачет
8.	Современные педагогические технологии	48	зачет
9.	Практический	80	зачет
10.	Общая и профессиональная педагогика	36	хорошо
11.	Психолого-педагогический практикум	18	зачет
12.	Информационная культура педагога	48	зачет
13.	Защита аттестационной работы	14	отлично

Всего: 520 *часов*

Ректор (директор)

М. П. *Секретарь*

ЖД № 000157

ЗАО «Опцион», Москва, 2016 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 169. Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

Приложение к диплому № 00612402617903

Фамилия, имя, отчество Кравникова

Анжела Петровна

имеет документ об образовании диплом о высшем образовании

(высшем, среднем профессиональном)

С "20" марта 2017 г. по "23" июня 2017 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Федеральном

государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования

(наименование образовательного учреждения(подразделения)

"Ростовский государственный университет путей сообщения"

дополнительного профессионального образования)

по программе Управление охраной труда в организации

(наименование программы

дополнительного профессионального образования)

прошел(а) стажировку в (на) не предусмотрено программой

(наименование предприятия,

организации, учреждения)

защитил(а) аттестационную работу на тему Организация проведения

(наименование темы)

медицинских осмотров (освидетельствований) работников

РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

БЛАГОДАРНОСТЬ

РЕКТОРА
РОСТОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

объявляется

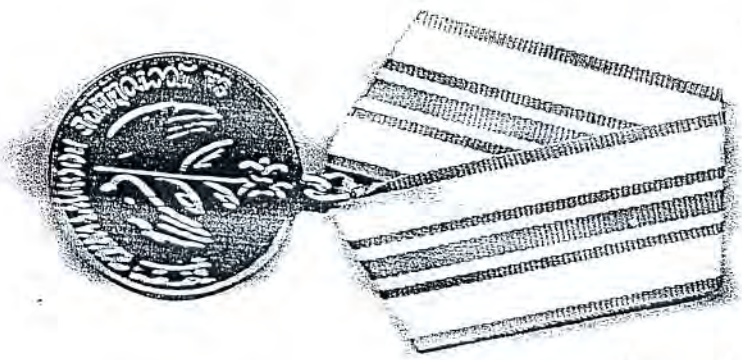
КРАВНИКОВОЙ АНЖЕЛЕ ПЕТРОВНЕ

За многолетний добросовестный труд, подготовку и воспитание высококвалифицированных специалистов для железнодорожного транспорта и в честь 85-летия со дня образования Ростовского государственного университета путей сообщения

Ректор В.Д. Верескун

приказ от 07.11.2014 № 6061/л







КРАВНИКОВА

Фамилия

Анжела

имя

Петровна

отчество

награжден(а)
медалью

"За достойное воспитание детей"

Награда № 17624

Губернатор
Кемеровской области А.Тулеев

Постановление Губернатора Кемеровской области
от 14 октября 2015г. № 48-пп



МЕДАЛЬ
"ЗА ДОСТОЙНОЕ ВОСПИТАНИЕ ДЕТЕЙ"

Медаль "За достойное воспитание детей" учреждена в 2002 году (ЗКО №94-03 от 27.11.2002)

Медаль "За достойное воспитание детей" изготавливается из серебра 925 пробы и представляет собой форму правильного круга диаметром 34 мм., окаймленного выступающим бортиком.

На лицевой стороне медали - расположено рельефное изображение ладоней и цветка между ними, внизу по окружности - рельефная надпись "За достойное воспитание детей". Все рельефные изображения покрыты гальваническим золотом 999 - пробы.

На оборотной стороне - номер медали.

Медаль при помощи ушка и кольца соединяется с прямоугольной колодкой обтянутой муаровой лентой. Основной фон ленты белого цвета, по краям расположены серые полосы, в центральной части - красная полоса, по ее бокам чередующиеся белая и синяя полосы.

Колодка имеет на оборотной стороне приспособление для крепления к одежде.

Вес медали 18 гр.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПО ОБРАЗОВАНИЮ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
в системе среднего профессионального образования по укрупненным группам профессий, специальностей
23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

БЛАГОДАРНОСТЬ

ОБЪЯВЛЯЕТ

КРАВНИКОВОЙ АНЖЕЛЕ ПЕТРОВНЕ

ЗА АКТИВНУЮ, ПЛОДОТВОРНУЮ РАБОТУ ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Директор, председатель ФУМО
по УГПС 23.00.00 О.В. Старых

«9» декабря 2016 г.

московский
политех

БЛАГОДАРНОСТЬ

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ

за вклад в деятельность
ФУМО в системе СПО

Кравниковой
Анжеле Петровне

Ректор
А.В. Николаенко

16.10.2023 г.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте

К А Т А Л О Г

УЧЕБНИКОВ, УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ, МОНОГРАФИЙ, АЛЬБОМОВ, ПЛАКАТОВ, ЭЛЕКТРОННЫХ АНАЛОГОВ ПЕЧАТНЫХ ИЗДАНИЙ, СПРАВОЧНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, ВИДЕОФИЛЬМОВ

2017

МОСКВА
ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»

2017

Уважаемый читатель!

Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ») издает учебную литературу, соответствующую требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, особенностям современного учебного процесса и отражающую современное состояние, и достижения науки и техники, а также практику работы железных дорог. Многие издания ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» отмечены дипломами лауреатов российских и международных выставок.

Наши авторы — ведущие ученые, преподаватели вузов, техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Издания ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» предназначены для образовательных учреждений и предприятий транспортного комплекса России, а также пользуются спросом у широкого круга читателей.

Настоящий каталог включает в себя аннотации всех, помещенных в нем изданий.

Обращаем внимание читателей на новый раздел каталога — «Электронные аналоги печатных изданий». Каталог дополнен аннотациями к учебным видеофильмам. Так же предлагаем ознакомиться с изданиями, планируемыми к выпуску в 2017 году.

Мы надеемся, что на страницах нашего каталога Вы обязательно найдете и выберете для себя что-то интересное и полезное.

Приобрести необходимые издания можно по указанным в каталоге адресам.

Директор ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»,
кандидат технических наук
О.В. Старых

СОДЕРЖАНИЕ

Алфавитный указатель..... 4
Учебники, учебные пособия, монографии..... 24
Учебные иллюстрированные пособия (альбомы)..... 171
Плакаты..... 187
Электронные аналоги печатных изданий..... 191
Справочная литература (словари)..... 206
Видеофильмы 213
Издания, готовящиеся к выходу в 2018 году..... 224
Бланк заказа (образец)..... 228

Аббревиатуры:

ВО — высшее профессиональное образование
СПО — среднее профессиональное образование
ПП — профессиональная подготовка

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
УЧЕБНИКИ, УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ, МОНОГРАФИИ

Азаров В.Н. [и др.] Всеобщее управление качеством: учебник. 2013. — 572 с. ВО 24
Акимова Г.Н. Электронная техника: учебник. 2017. — 332 с. СПО 24
Александрова Н.Б., Писарева И.Н., Потапов П.Р. Обеспечение безопасности движения поездов: учебное пособие. 2016. — 148 с. ВО 25
Алексеев С.И., Алексеев П.С. Механика грунтов, основания и фундаменты: учебное пособие. 2014. — 332 с. ВО 25
Апатцев В.И., Ефименко Ю.И. (под ред.) Железнодорожные станции и узлы: учебник. 2014. — 855 с. ВО 26
Ахмеджанов Р.А., Чередов А.И. Физические основы получения информации: учебное пособие. 2014. — 210 с. ВО 26
Ашпиз Е.С. (под ред.) Железнодорожный путь: учебник. 2013. — 545 с. ВО 27
Бабенко Э.Г., Лукьянчук А.Г. Материалы на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2013. — 204 с. ВО 28
Бабич А.В., Манаков А.Л., Щелоков С.В. Ремонт машин в строительстве и на железнодорожном транспорте: учебник. 2015. — 123 с. ВО..... 28
Багажов В.В., Воронков В.Н. Машины для укладки пути. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание: учебное пособие. 2013. — 428 с. ПП 29
Балалаев А.С. [и др.] Организация мультимодальных перевозок: учебник. 2017. — 441 с. ВО 29
Баранов Л.А., Савоськин А.Н. (под ред.) Автоматизированные системы управления электроподвижным составом: учебник. Ч.1. 2013. — 400 с. ВО . 30
Бахолдин В.И., Афонин Г.С., Курилкин Д.Н. Основы локомотивной тяги: учебное пособие. 2014. — 308 с. СПО 30
Белаш Т.А., Казарновский В.С. Эксплуатация и ремонт железнодорожных зданий в особых природно-климатических и сейсмических условиях строительства: учебное пособие. 2011. — 293 с. ВО 31
Белаш Т.А. Нетрадиционные способы сейсмозащиты транспортных зданий и сооружений: монография. 2017. — 176 с. ВО, СПО, ПП 31
Белозеров И.Н., Балаев А.А., Баженов А.А. Электрическое оборудование тепловозов и дизель-поездов: учебное пособие. 2017. — 72 с. СПО 32
Бобриков В.Б., Спиридонов Э.С. Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства. Часть 1: учебник. 2017. — 377 с. ВО 32
Богданов Г.И. Проектирование мостов и труб. Разводные мосты: учебное пособие. 2014. — 248 с. ВО 33
Бойко Н.И., Санамян В.Г., Хачкинаян А.Е. Организация, технология и производственно-техническая база сервиса строительных, дорожных и коммунальных машин: учебное пособие. 2013. — 424 с. ВО 33

Бойко Н.И., Санамян В.Г., Хачкинаян А.Е. Механизация процессов технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин: учебное пособие. 2015. — 332 с. ВО …….. 34
Болотин М.М., Иванов А.А. Системы автоматизации производства и ремонта вагонов: учебник. 2016. — 336 с…….. 35
Бородин А.П. Диагностика цепей управления тепловозов 2ТЭ116: учебное пособие. 2014. — 180 с. ПП ……. 35
Бубнова Г.В., Левицкая Л.П. (под ред.) Информационный менеджмент и электронная коммерция на транспорте: учебное пособие. 2013. — 463 с. ВО ……. 36
Бубнова Г.В., Левицкая Л.П. (под ред.) Стратегическое управление на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2013. — 341 с. ВО ….. 36
Буровцев В.В., Мицук И.В., Сольская И.Ю. Государственное регулирование железнодорожного транспорта в период реформирования: учебное пособие. 2012. — 288 с. ВО …… 37
Бурков А.Т., Сероносов В.В., Степанская О.А. Маркетинг в электроэнергетике: учебное пособие. 2014. — 284 с. ВО ……. 37
Бурков А.Т. Электроника и преобразовательная техника. Том 1. Электронная преобразовательная техника: учебник. 2015. — 480 с. ВО …….. 38
Бурков А.Т. Электроника и преобразовательная техника. Том 2. Электроника: учебник. 2015. — 307 с. ВО …….. 38
Быков Б.В., Куликов В.Ф. Конструкция механической части вагонов: учебное пособие. 2016. — 247 с……... 39
Вакуленко С.П. (под ред.) Технология работы пограничных станций: учебное пособие. 2013. — 300 с. ВО ……. 39
Вакуленко С.П. (под ред.) Интермодальные перевозки в пассажирском сообщении с участием железнодорожного транспорта: учебное пособие 2014. — 263 с. ВО …… 40
Васильев И.Л., Миловидов С.Н. Методические пособия по разработке порядка реагирования сил транспортной безопасности и персонала объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств железнодорожного транспорта на угрозы подготовки, совершения актов незаконного вмешательства: методическое пособие. 2016. — 108 с. ВО, СПО, ПП…… 40
Васильев И.Л., Миловидов С.Н. Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта: методическое пособие. 2016. — 140 с. ВО, СПО, ПП ……. 41
Ведрученко В.Р., Анисимов А.С. Ремонт тепломеханического оборудования: учебное пособие. 2015. — 160 с. ВО ……. 42
Венцевич Л.Е. Обслуживание и управление тормозами в поездах: учебное пособие. 2009. — 344 с. ПП ……... 42
Венцевич Л.Е. Локомотивные устройства обеспечения безопасности поездов и расшифровка информационных данных их работы: учебник. 2006. — 328 с. ПП ……... 43

Венцевич Л.Е. Тормоза подвижного состава железных дорог: учебное пособие. 2010. — 560 с. ПП ……. 43
Венцевич Л.Е. Тормоза железнодорожного подвижного состава. Устройства обеспечения безопасности движения поездов. Вопросы и ответы: учебное пособие. 2013. — 468 с. ПП ……. 44
Венцевич Л.Е. Локомотивные скоростемеры и расшифровка скоростемерных и диаграммных лент: учебное пособие. 2010. — 272 с. ПП ……. 45
Верескун В.Д., Мишин Ю.Д., Постников П.М. История инженерного образования в России: учебное пособие. 2014. — 227 с. ВО, СПО, ПП … 45
Ветров Ю.Н., Дайлидко А.А., Хасин Л.Ф. Введение в специальность «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»: учебное пособие. 2013. — 90 с. СПО ……... 46
Виноградова В.Ю. Технология ремонтно-регулировочных работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ: учебное пособие. 2016. — 190 с. ……..… 46
Власова И.Л. Материаловедение: учебное пособие. 2016. — 128 с. СПО 47
Вовк А.А., Вовк Ю.А., Чуприкова З.В. Бухгалтерский финансовый учет: учебное пособие. 2016. — 467 с. ВО …….. 47
Вовк А.А. (под ред.) Статистика: учебник. 2017. — 470 с. ВО ……. 48
Волков Б.А. (под ред.) Проектно-сметное дело в железнодорожном строительстве: учебник. 2013. — 304 с. ВО ……. 48
Волков Б.А. (под ред.) Экономика и управление недвижимостью на железнодорожном транспорте: учебник. 2017. — 621 с. ВО …….. 49
Воробьев А.А. [и др.] Надежность подвижного состава: учебник. 2017. — 301 с. ВО …….. 49
Воробьев Э.В., Ашпиз Е.С., Сидраков А.А. Технология, механизация и автоматизация путевых работ. Ч. 1.: учебное пособие. 2014. —308 с…. 50
Воронин Н.Н. (под ред.) Алюминотермитная сварка рельсов: учебное пособие. 2013. — 196 с. ПП …… 50
Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Дубинский В.А. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов: учебник. 2016. — 211 с. ……. 51
Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Соловьев В.Н. Локомотивные устройства безопасности на высокоскоростном подвижном составе: учебное пособие. 2016. — 92 с. ……... 52
Вульфов А.Б., Мальцев А.А. Паровоз серии П36 типа 2-4-2 – последний отечественный пассажирский. 2011. — 226 с. ВО, СПО, ПП …… 52
Гайдамакин А.В., Четвергов В.А. (под ред.) История железнодорожного транспорта России: учебное пособие. 2012. — 313 с. ВО ……... 53
Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. Управление транспортной системой: учебник. 2016. — 343 с……... 53
Гарин В.М. [и др.] Промышленная экология: учебное пособие. 2017 — 361 с. ВО ……... 54
Герман Л.А., Серебряков А.С. Регулируемые установки емкостной компенсации в системах тягового электроснабжения железных дорог: учебное пособие. 2015. — 316 с. ВО ……. 54

Гиани Д., Лапорт Д., Мусмано Р. Введение в управление системами (перевод с английского). 2017. — 488 с. ВО, СПО, ПП …….. 55
Глухов Н.И., Середина С.П., Лившиц А.В. Транспортная безопасность. Конспект лекций: учебное пособие. 2016. — 89с. ВО, СПО, ПП ... 55
Глущенко И.Н., Устич Д.П. Управленческий учет: учебное пособие. 2015. — 324 с. ВО …….. 56
Глызина И.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебное пособие. 2017. — 108 с. СПО ……. 56
Горелик А.В. (под ред.) Системы железнодорожной автоматики, телемеханики и связи: учебник. В 2 ч. 2012. — 272 с. ВО ……. 57
Горелик А.В., Ермакова О.П. Практикум по основам теории надежности: учебное пособие. 2013. — 133 с. ВО …… 57
Горелов Г.В. (под ред.) Теория передачи сигналов на железнодорожном транспорте: учебник. 2013. — 532 с. ВО …… 58
Горелов Г.В. (под ред.) Системы связи с подвижными объектами: учебное пособие. 2014. — 335 с. ВО ……. 58
Гречишникова И.В., Мезенева Г.В. Инженерная графика: учебное пособие. 2017. — 232 с. …….. 59
Гринчар Н.Г., Зайцева Н.А. Основы пневмопривода машин: учебное пособие. 2015. — 364 с. ВО ……. 59
Гринчар Н.Г., Зайцева Н.А. Основы гидропривода машин: учебное пособие. Ч. 1. 2016 — 442 с. ……... 60
Гринчар Н.Г., Зайцева Н.А. Основы гидропривода машин: учебное пособие. Ч. 2. 2016. — 565 с. …….. 60
Громов А.Д., Бондаренко А.А. Современные методы геодезических работ: учебное пособие. 2014. — 140 с. ВО ……... 61
Громов А.Д., Бондаренко А.А. Специальные способы геодезических работ: учебное пособие. 2014. — 212 с. ВО ……... 61
Давыдов А.В. Нормирование рабочего времени работников умственного труда на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2015. — 208 с. ВО ……. 62
Давыдов А.В. Организация оплаты и стимулирования труда персонала: учебное пособие. 2017. — 160 с. ВО ……. 62
Дайлидко А.А. Электрические машины тепловозов и дизель-поездов: учебное пособие. 2017. — 244 с. СПО …….. 63
Дайлидко А.А. Электрические машины ЭПС: учебное пособие. 2017. — 245 с. СПО ……... 63
Данилин В.Ф., Макеева Е.З. Бухгалтерский учет и анализ: учебник. 2016. — 412 с. …….. 64
Девликамов Р.М. Новые элементы теории токосъема с коллекторов электродвигателей и рекомендации по их реализации на практике: монография. 2011. — 224 с. ВО, СПО, ПП ……. 64
Демина Н.В., Куклева Н.В., Дороничев А.В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2015. — 164 с. ВО ……... 65

Доев В.С., Доронин Ф.А., Индейкин А.В. Теория колебаний в транспортной механике: учебное пособие. 2011. — 352 с. ВО …….. 65
Добшиц Л.М., Ломоносова Т.И. Материалы на минеральной основе для защиты строительных конструкций от коррозии: учебное пособие. 2015. — 80 с. ВО …… 66
Донцов С.А. Экологическая безопасность железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2017. — 256 с. ВО ……... 66
Дорофеев В.М. Тепловозные дизели семейства Д49. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт: учебное пособие. 2016. — 380 с. ПП … 67
Дудченко Д.Н., Гаврилов Н.С. Регулирование тока возбуждения тяговых электродвигателей: учебное пособие. 2015. — 112 с. ВО …… 68
Дюпина Н.А., Шитик В.А. Инженерная графика: учебное пособие. 2017. — 120 с. СПО …… 68
Ефименко Ю.И. (под ред.) Железные дороги. Общий курс: учебное пособие. 2013. —504 с. ВО …….. 69
Елисеев С.Ю., Николашин В.М., Синицына А.С. (под ред.) Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью: учебное пособие. 2013. — 428 с. ВО …… 69
Елякин С.В. Локомотивные системы безопасности движения: курс лекций. 2016. — 192 с…….. 70
Ермаков А.Е. Основы конфигурирования корпоративных сетей CISCO: учебное пособие. 2013. — 248 с. ВО …… 70
Ермишкин И.А. Конструкция электроподвижного состава: учебное пособие. 2015. — 376 с. СПО ……..…….. 71
Ермишкин И.А. Электрические цепи ЭПС: учебное пособие. 2016. — 271 с. СПО …… 71
Журавлев П.В., Каргина Л.А., Конабеева А.Б., Лебедева С.Л. Инновационный менеджмент: учебное пособие. 2017. — 380 с. ВО …….. 72
Закревская Г.П. [и др.] Великий Сибирский путь. Коллекция альбомов фотографий Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации. 2016. — 42 с. Ил. ВО, СПО, ПП ……. 72
Закревская Г.П. (под ред.) «Сапсан» — первый высокоскоростной электропоезд России». 2014. — 148 с. ВО, СПО, ПП ……... 73
Закревская Г.П. (под ред.) Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации. 200 лет. 2013. — 428 с. ВО, СПО, ПП ……. 73
Закревская Г.П. (под ред.) Страницы истории железнодорожного транспорта. Сборник трудов. 2013. — 336 с. ВО, СПО, ПП ……... 74
Зарифьян А.А. (под ред.) Асинхронный тяговый привод локомотивов: учебное пособие. 2013. — 413 с. ВО ……. 74
Зеленченко А.П., Федоров Д.В. Диагностические комплексы электрического подвижного состава: учебное пособие. 2014. — 112 с. ВО ... 75
Зубович О.А., Липина О.Ю., Петухов И.В. Организация работы и управление подразделением организации (разделы 1–3): учебник. 2017. — 520 с. СПО ……... 75

Зубков В.Н., Мусиенко Н.Н. Технология и управление работой станций и узлов: учебное пособие. 2016. — 416 с. ……. 76
Зубрев Н.И. Теория и практика переработки отходов на железнодорожном транспорте. Ч. 2: учебное пособие. 2012. — 266 с. ВО …….. 76
Зубрев Н.И., Устинова М.В. Ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2015. — 392 с. ВО …… 77
Зубрев Н.И., Бельков В.М., Устинова М.В. Физико-химические процессы в техносфере: учебное пособие. 2017. — 412 с. ВО ……. 77
Ивницкий В.А. Моделирование информационных систем железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2015. — 276 с. ВО ……... 78
Илларионова А.В., Ройзен О.Г., Алексеев А.А. Безопасность работ при эксплуатации и ремонте оборудования устройств электроснабжения: учебное пособие. 2017. — 212 с. СПО …….. 78
Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. 2017. — 173 с. СПО ……. 79
Исмаилов Ш.К., Селиванов Е.И., Бублик В.В. Конструкторско-техническая и технологическая документация. Разработка технологического процесса ремонта узлов и деталей ЭПС: учебное пособие. 2016. — 96 с. ……... 79
Канаев А.К., Кудряшов В.А., Тощев А.К. Линии связи на железнодорожном транспорте: учебник. 2017. — 412 с. СПО ……. 80
Карапетов Э.Д., Мячин В.Н., Фролов Ю.С. Содержание и реконструкция городских транспортных сооружений: учебное пособие. 2013. — 300 с. ВО …….. 80
Катин В.Д. Методы и устройства сокращения выбросов вредных веществ в атмосферу из котлов на предприятиях железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 86 с. ВО …….. 81
Катин В.Д., Вавилов В.И. Обеспечение безопасности эксплуатации паровых и водогрейных котлов на предприятиях железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 120 с. ВО ……... 82
Ким К.К. Линейные и нелинейные цепи. На англ. Яз. 2011. — 200 с. ВО, СПО, ПП …….. 82
Ким К.К., Анисимов Г.Н., Чураков А.И. Поверка средств измерений электрических величин: учебное пособие. 2014. — 140 с. ВО ……... 83
Ким К.К., Анисимов Г.Н. Электрические измерения неэлектрических величин: учебное пособие. 2014. — 134 с. ВО …… 83
Кирпатенко А.В. Диагностика технического состояния машин: учебное пособие. 2017. — 92 с. СПО ……... 84
Киселев И.П. (под ред.) Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Т. 1: учебное пособие. 2014. —308 с. ВО …….. 84
Киселев И.П. (под ред.) Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Т. 2: учебное пособие. 2014. —372 с. ВО ……. 85
Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2017 — 125 с. СПО …….. 85
Кобаская И.А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие. 2016. — 288 с. …….. 86

Кобзев В.А. (под ред.) Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники: учебное пособие. 2016. — 264 с. …… 86
Ковалев В.И., Осьминин А.Т. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Том 2. Управление движением: учебник. 2011. — 440 с. ВО ……. 87
Ковалев В.И. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Том 1. (переиздание, с доп. и изм.): учебник. 2015. — 264 с. ВО …… 87
Ковалев И.Н. Электроэнергетические системы и сети: учебник. 2015. — 363 с. ВО …….. 88
Кожевников Р.А. Экономическая безопасность железнодорожного транспорта: учебник. 2017. — 388 с. ВО …….. 88
Кожунов В.И. Устройство электрической подстанции: учебное пособие. 2016. — 402 с. СПО ……. 89
Козырев В.А. [и др.] Менеджмент на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2017. — 676 с. ВО ……. 89
Козырев В.А., Лисенков А.Н., Палкин С.В. Развитие систем менеджмента качества: учебник пособие. 2014. — 268 с. ВО …….. 90
Коланьков С.В. Экономика недвижимости: учебное пособие. 2013. — 478 с. ВО ……. 90
Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2016. — 322 с. …… 91
Коншин Г.Г. Работа земляного полотна под поездами: учебное пособие. 2012. — 212 с. ВО …… 91
Копыленко В.А., Космин В.В. Изыскания и проектирование железных дорог: учебник. 2017. — 573 с. СПО ……. 92
Копыленко В.А. Малые водопропускные сооружения на дорогах России: учебное пособие. 2013. — 444 с. ВО …… 92
Корниенко А.А. (под ред.) Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте: учебник. Ч. 1. 2014. — 440 с. ВО ……. 93
Корниенко А.А. (под ред.) Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте: учебник. Ч. 2. 2014. — 448 с. ВО…… 93
Корнилов С.Н., Рахмангулов А.Н., Шаульский Б.Ф. Основы логистики: учебное пособие. 2016. — 302 с. ВО ……. 94
Королёв К.В. Несущая способность оснований в стабилизированном и нестабилизированном состоянии: учебное пособие. 2017. — 280 с. ВО ... 94
Котенко А.Г., Макарова Е.А. [и др.] Организация пассажирских перевозок: учебник. 2017. — 136 с. ВО ……... 95
Кравникова А.П. Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин: учебное пособие. 2016. — 420 с. СПО …. 95
Кравникова А.П. Основы эксплуатации путевых и строительных машин: учебное пособие. 2016. — 182 с. СПО …… 96

Кравникова А.П. Осуществление деятельности предприятия по техническому обслуживанию и ремонту специального подвижного состава: учебное пособие. 2016. — 104 с. СПО …….. 96
Красновидов А.В. Теория языков программирования и методы трансляции: учебное пособие. 2016. — 176 с. ВО ……. 97
Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути: учебник. 2012. — 568 с. ВО, СПО, ПП …….. 97
Криворудченко В.Ф. (под ред.) Техническая диагностика вагонов. Часть 1. Теоретические основы технической диагностики и неразрушающего контроля деталей вагонов: учебник. 2013. — 403 с. …… 98
Криворудченко В.Ф. (под ред.) Техническая диагностика вагонов. Часть 2. Диагностирование узлов и деталей вагонов при изготовлении, ремонте и в условиях эксплуатации: учебник. 2013. — 315 с. ВО ……. 98
Кротов С.В. Основы теории несущей способности прессовых соединений колесных пар железнодорожных вагонов: монография. 2011. — 152 с. ВО, СПО, ПП ……... 99
Куделькина Н.Н. Системы передачи данных: учебное пособие. 2017. — 156 с. СПО ……... 100
Кудряшов В.А., Павловский Е.А. Передача дискретных сообщений на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2017. — 320 с. ВО ….. 100
Кузнецов К.Б. Основы электробезопасности в электроустановках: учебное пособие. 2017. — 496 с. ВО ……. 101
Кулинич Ю.М. Электронная преобразовательная техника: учебное пособие. 2015. — 204 с. ВО ……... 101
Купаев В.И., Рассказов С.В. Радиационная безопасность на объектах железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 576 с. ВО …… 102
Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2017. — 244 с. СПО …….. 102
Лапицкий В.Н. Основы технического обслуживания и ремонта тепловозов и дизель-поездов. Ч. 1: учебное пособие. 2017. — 172 с. СПО …… 103
Лапицкий В.Н., Кузнецов К.В., Дайлидко А.А. Общие сведения о тепловозах: учебное пособие. 2016. — 56 с. ……. 103
Лебедев В.М., Парамонов А.М., Овсянников В.В. Энергосбережение на предприятиях промышленности и железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2017. — 116 с. ВО ……. 104
Лебедев В.М. Котельные установки и парогенератор: учебник. 2014. — 376 с. ВО ……... 104
Лебедев В.М. (под ред.) Источники и системы теплоснабжения предприятий: учебник. 2013. — 384 с. ВО ……. 105
Левин Б.А., Миротин Л.Б. (под ред.) Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах (в 4-х томах): монография. 2015. — 336 с. …… 105
Левин Д.Ю. История техники. История развития системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2014. — 467 с. ВО …….. 106

Левин Д.Ю. Развитие сети железных дорог России в XIX веке: учебное пособие. 2014. — 400 с. ВО ……... 106
Левин Д.Ю. Организация вагонопотоков на железных дорогах: монография. 2017. — 444 с. ВО, СПО, ПП ……... 107
Ледащева Т.Ю. Электрические аппараты и цепи вагонов: учебное пособие. 2016. — 144 с. СПО ……. 107
Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие. 2017. — 224 с. СПО ……. 108
Лецкий Э.К., Яковлев В.В. (под ред.) Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте: учебник. 2013. — 256 с. ВО ……. 108
Лисенков В.М. (под ред.) Системы управления движением поездов на перегонах Ч. 3: учебник. 2016. — 174 с. ……... 109
Лиханова О.В., Химич Л.А. Организация и технология ремонта пути: учебное пособие. 2017. — 125 с. СПО ……... 109
Логинова Е.Ю. Электрическое оборудование локомотивов: учебник. 2014. — 576 с. ВО ……... 110
Лукьянов А.М., Лукьянов М.А. Техническая механика: учебник. 2014. — 711 с. СПО ……... 110
Лукьянов А.М., Лукьянов М.А. Сборник задач по сопротивлению материалов. Книга 1. 2016. — 259 с. ВО ……... 111
Лукьянов А.М., Лукьянов М.А. Сборник задач по сопротивлению материалов. Книга 2. 2017. — 244 с. ВО ……... 111
Лукьянов А.М., Лукьянов М.А. Сопротивление материалов: учебное пособие. 2017. — 600 с. ВО …… 112
Лысенко Н.Е. (под ред.) Грузоведение: учебник. 2013. — 344 с. ВО ….. 112
Майер Куц (под ред.) Экологически ориентированная транспортная система: учебное пособие. 2016. — 424 с. …… 113
Макеев В.А. (под ред.) Налогообложение организаций железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2016. — 214 с. ……. 113
Мазнев А.С., Федоров Д.В. Комплексы технической диагностики механического оборудования электрического подвижного состава: учебное пособие. 2014. — 79 с. ВО …… 114
Майба И.А. Компьютерные технологии проектирования транспортных машин и сооружений: учебное пособие. 2014. — 120 с. ВО …… 114
Маторин В.В. Автоматические тормоза специального подвижного состава: учебное пособие. 2017. — 108 с. СПО ……... 115
Масленникова Л.Л. Современная защита от коррозии на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2013. — 112 с. ВО …… 115
Маслов В.П., Мигачев А.М. Социальные технологии управления персоналом на предприятиях железнодорожного транспорта. Ч.1: учебное пособие. 2013. — 95 с. ВО …… 116
Маслов В.П., Мигачев А.М. Социальные технологии управления персоналом на предприятиях железнодорожного транспорте. Ч.2: учебное пособие. 2013. — 148 с. ВО ……. 116

Матвеев С.И., Коугия В.А. Цифровые (координатные) модели пути и спутниковая навигация железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 302 с. ВО ……. 117
Мачерет Д.А. Коммерческая деятельность: учебник. 2016. — 380 с. ВО 118
Медведев В.И., Тесленко И.О. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом: учебное пособие. 2015. — 151 с. ВО ……... 118
Медведева В.М., Зубрев Н.И. Организация природоохранной работы на предприятиях железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2014. — 424 с. ВО …… 119
Миллер Л.В., Политова Л.В., Стрельченя Ю.В. Добро пожаловать! Учебник по русскому языку (для говорящих на китайском языке). 2016. — 341 с. Ил. ……. 119
Минаев Б.Н. Теплоэнергетика железнодорожного транспорта. В 4 частях. Часть 1. Инженерные основы теплотехники: учебное пособие. 2013. — 261 с. ВО …….. 120
Моторный И.Д. Антитеррористические памятки населению: учебное пособие. 2015. — 96 с. ВО, СПО, ПП …… 120
Моченов А.Д., Крухмалев В.В. Цифровые системы передачи (издание второе, исправленное и дополненное): учебник. 2017. — 336 с. СПО ….. 121
Мукушев Т.Ш., Писаренко С.А. Электрические машины электровозов ВЛ10, ВЛ10у, ВЛ10к, ВЛ11: учебное пособие. 2015. — 126 с. СПО 121
Никитин А.Б. (под ред.) Основы проектирования электрической централизации промежуточных станций: учебное пособие. 2014. — 348 с. ВО ……. 122
Николашин В.М., Елисеев С.Ю. (под ред.) Координационно-логистические центры: учебное пособие. 2013. — 229 с. ВО …… 122
Новакович В.И. Бесстыковой путь со сверхдлинными рельсовыми плетями: учебное пособие. 2017. — 168 с. ВО ……. 123
Новикова Т.А. Обучение иностранных студентов инженерных специальностей научному стилю речи: учебное пособие. 2015. — 160 с. ВО ……. 123
Оганьян Э.С. Волохов Г.М. Расчеты и испытания на прочность несущих конструкций локомотивов: учебное пособие. 2013. — 326 с. ВО …… 124
Ойя В.И. Модернизация грузовых вагонов: учебное пособие. 2017. — 84 с. СПО …….. 124
Осинцев И.А. Устройство и работа электрической схемы электровозов серии ВЛ10 и ВЛ10^{У}: учебное пособие. 2013. — 384 с. СПО …… 125
Осинцев И.А., Логинов А.А. Электровоз ВЛ10КРП: учебное пособие. 2015. — 410 с. ПП ……..…….. 125
Пазойский Ю.О. (под ред.) Организация пригородных железнодорожных перевозок: учебное пособие. 2015. — 270 с. ВО …….. 126
Пазойский Ю.О., Шубко В.Г., Вакуленко С.П. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения): учебное пособие. 2016. — 364 с. ……. 126
Панюшкина Е.В. Экономические интересы в системе образования и механизмы их реализации: монография. 2015. — 204 с. ВО …….. 127

Паршин К.А. Оценка уровня информационной безопасности на объекте информатизации: учебное пособие. 2015. — 96 с. ВО …… 127
Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учебное пособие. 2017. — 108 с. СПО .. 128
Петров С.В. Безопасность жизнедеятельности. Практикум: учебное пособие. 2015. — 263 с. СПО ……..... 128
Петров С.В. Безопасность жизнедеятельности: учебное пособие. 2015. — 319 с. СПО …… ……. 129
Петрушин А.Д., Щербакова В.Г. (под ред.) Тяговые электрические машины: учебник. 2016. — 643 с. …….. 129
Плахотич С.А., Фролова И.С. Транспортное право (железнодорожный транспорт): учебное пособие. 2015. — 335 с. ВО …… 130
Понкратов Ю.И. Электрические машины вагонов: учебное пособие. 2016. — 191 с. …….. 130
Понкратов Ю.И. Электронные преобразователи вагонов: учебное пособие. 2016. — 194 с. …….. 131
Пономарев В.М., Жуков В.И. (под ред.) Безопасность жизнедеятельности. Часть 1. Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте: учебник. 2015. — 336 с. ВО …… 131
Пономарев В.М., Жуков В.И. (под ред.) Безопасность жизнедеятельности. Часть 2. Безопасность труда на железнодорожном транспорте: учебник. 2014. — 607 с. ВО ……. 132
Пономарев В.М., Жуков В.И. (под ред.) Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография. Часть 1. 2015. — 287 с. ВО …….. 132
Пономарев В.М., Жуков В.И. (под ред.) Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография. Часть 2. 2015. — 494 с. ВО …….. 133
Пономарев В.М., Рубцов Б.Н. [и др.] Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс. Ч. 1: учебник. 2017. — 244 с. ВО …… 134
Пономарев В.М., Рубцов Б.Н. [и др.] Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс. Ч. 2: учебник. 2017. — 449 с. ВО …… 134
Правдин Н.В., Вакуленко С.П. (под ред.) Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты): учебное пособие. 5-е изд. 2015. — 649 с. ВО ……. 135
Правдин Н.В. (под ред.) Техника и технология автоматизированного проектирования железнодорожных станций и узлов (практика применения и перспективы): учебное пособие. 2014. — 400 с. ВО ……... 135
Потанин А.А., Мысков О.В. Электрические схемы электровозов переменного тока ЭП1, ЭП1М(П), управление и обслуживание: учебное пособие. 2010. — 187 с. ПП …….. 136
Почаевец В.С. Электрические подстанции: учебник. 2012. — 491 с. СПО 136
Прокудин И.В. (под ред.) Организация строительства железных дорог: учебное пособие. 2013. — 568 с. ВО …….. 137

Самме Г.В. Фрикционное взаимодействие колесных пар локомотива с рельсами. Теория и практика сцепления локомотива: монография. 2014. —104 с. ВО, СПО, ПП …….. 137
Сапожников В.В. (под ред.) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2011. — 288 с. ВО ……. 138
Сапожников В.В. (под ред.) Теория дискретных устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи: учебник. 2016. — 560 с. ….. 139
Сапожников Вл.В. [и др.] Надежность систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи: учебное пособие. 2017. — 320 с. ВО …… 139
Саратов С.Ю., Шкурина Л.В. (под ред.) Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2014. — 360 с. ВО …….. 140
Сафонов В.Г. Поездная радиосвязь и регламент переговоров: учебное пособие. 2016. — 155 с…… 140
Седышев В.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебное пособие. 2013. — 264 с. СПО ……. 141
Сенин А.С. Железнодорожный транспорт России в эпоху войн и революций (1914–1922 гг.): монография. 2009. — 320 с. ВО, СПО, ПП …….. 141
Сенин А.С. Железнодорожная администрация Советской России в годы Гражданской войны: монография. 2015. — 316 с. ВО …… 142
Сеславина Е.А., Каргина Л.А., Лебедева С.Л. Электронный бизнес: учебное пособие. 2017. — 196 с. ВО ……. 142
Сеславин А.И., Сеславина Е.А. Исследование операций и методы оптимизации: учебное пособие. 2015. — 200 с. ВО ……. 143
Сеславин А.И., Сеславина Е.А. Дифференциальные и разностные уравнения: учебник. 2016. — 352 с…… 143
Сидоров Ю.П., Гаранина Т.В. Практическая экология на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2013. — 228 с. ВО ……... 144
Сидоров Ю.П., Тимошенкова Е.В., Гаранина Т.В. Защита атмосферы от выбросов пыли на предприятиях железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 128 с. ВО…… 144
Сидоров Ю.П. (под ред.) Системы обеспечения микроклимата на объектах железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2015. — 260 с. ВО…….. 145
Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности: учебное пособие. 2013. — 296 с. ПП ……... 145
Смирнов В.Н. (под ред.) Строительство мостов и труб в суровых климатических условиях: учебное пособие. 2014. — 296 с. ВО ……. 146
Смирнов В.Н. Взаимодействие бесстыкового пути с мостовыми сооружениями на высокоскоростных магистралях: учебное пособие. 2014. — 96 с. ВО. 146
Смехова Н.Г., Кожевников Ю.Н. (под ред.) Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок: учебное пособие. 2015. — 472 с. ВО …… 147
Соколов Ю.И. Менеджмент качества на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2014. — 196 с. ВО ……. 147
Соколов Ю.И. Управление спросом на железнодорожные перевозки и проблемы рыночного равновесия: монография. 2015. — 322 с. ВО ……. 148

Соломин В.А., Соломин А.В., Замшина Л.Л. Линейные асинхронные тяговые двигатели для высокоскоростного подвижного состава и их математическое моделирование: учебное пособие. 2015. — 164 с. ВО …….. 148
Сычев В.П. Специальный подвижной состав: учебное пособие. 2015. — 121 с. ВО …… 149
Талдыкин В.П. Экономика отрасли: учебное пособие. 2016. — 544 с. СПО …… 149
Тарасов А.В. (под ред.) Химическая безопасность при перевозке опасных грузов: учебное пособие. 2014. — 279 с. ВО ……. 150
Тарасов Е.М., Железнов Д.В., Белоногов А.С. Принцип инвариантности в системах контроля состояний рельсовых линий: монография. 2016. — 213 с. ……. 150
Терешина Н.П., Левицкая Л.П., Шкурина Л.В. (под ред.) Экономика железнодорожного транспорта: учебник. 2012. — 536 с. ВО …… 151
Терешина Н.П., Шкурина Л.В. (под ред.) Бюджетирование на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2014. — 292 с. ВО 151
Терешина Н.П., Подсорин В.А. Экономическая оценка инвестиций: учебник. 2016. — 272 с. ……. 152
Тришина С.А. Основы государственного регулирования и полномочия федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в области железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2015. — 264 с. ВО, СПО, ПП ……... 152
Титова Т.С. Производственная безопасность: учебное пособие. 2016. — 415 с. ……. 153
Туранов Х.Т. Взаимодействие открытого подвижного состава и твердотельного груза: учебное пособие. 2011. — 374 с. ВО …… 153
Уздин А.М. [и др.] Экономика сейсмостойкого строительства: монография. 2017. — 176 с. ВО, СПО, ПП ……... 154
Усманов Ю.А. [и др.] Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава: учебное пособие. 2017. — 277 с. ВО …… 154
Устич П.А. Методические основы разработки системы управления техническим состоянием вагонов парка: учебное пособие. 2015. — 662 с. ВО…… 155
Ухина С.В. Электроснабжение электроподвижного состава: учебное пособие. 2016. — 187 с. …….. 155
Федотов А.А. (под ред.) Устройство и техническое обслуживание контактной сети: учебное пособие. 2014. — 436 с. СПО …… 156
Федорчук А.Е., Сепетый А.А., Иванченко В.Н. Автоматизация технического диагностирования и мониторинга устройств ЖАТ (система АДК-СЦБ): учебное пособие. 2013. — 400 с. ВО …….. 156
Феофилов А.Н. Оптимальное управление парком грузовых вагонов в системе железнодорожного транспортного обслуживания: монография. 2017. — 276 с. ВО, СПО, ПП ……. 157
Финоченко В.А., Финоченко Т.А. Аттестация рабочих мест по условиям труда: учебное пособие. 2016. — 158 с. …….. 158

Фролов Ю.С., Гурский В.А., Молчанов В.С. Содержание и реконструкция тоннелей: учебник. 2011. — 300 с. ВО …… 158
Фролов В.А. Электронная техника. Учебник. Часть 1. Электронные приборы и устройства. 2015. — 532 с. ВО …… 159
Фролов В.А. Электронная техника. Учебник. Часть 2. Схемотехника электронных схем. 2015. — 611 с. СПО …… 159
Слим Хаммади и Мекки Ксоури (под ред.) Системы мультимодальных перевозок: учебное пособие. 2016. — 224 с. ……..…….. 160
Харченко А.Ф. Техника высоких напряжений. Изоляция устройств электроснабжения железных дорог: учебное пособие. 2013. — 190 с. ВО ……. 160
Хомоненко А.Д. (под ред.) Модели информационных систем: учебное пособие. 2015. — 188 с. ВО …… 161
Хрусталев А.А. [и др.] Методические рекомендации по разработке рабочих программ профессиональной подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности. 2015. — 96 с. …….. 161
Худоногов А.М. (под ред.) Проектирование привода вспомогательных механизмов ЭПС с асинхронным двигателем: учебное пособие. 2011. — 311 с. ВО …….. 162
Худоногов А.М., Худоногов И.А., Лыткина Е.М. Основы электропривода технологических установок с асинхронным двигателем: учебное пособие. 2014. — 336 с. ВО ……. 162
Чекулаев В.Е., Горожанкина Е.Н., Лепеха В.В. Охрана труда и электробезопасность: учебное пособие. 2012. — 304 с. СПО …….. 163
Чернобровкина М.В. Сирота В.С. Кассир билетный на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2014. — 232 с. ПП …… 163
Чернов Ю.А. Электроснабжение железных дорог: учебное пособие. 2016. — 406 с. ……. 164
Четвергов В.А. (под ред.) Техническая диагностика локомотивов: учебное пособие. 2014. — 372 с. ВО …… 164
Чирва И.П. (под ред.) Путеводитель руководителя предприятия железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 216 с. ПП …….. 165
Чукарев А.Г. Генерал железных дорог империи. К 210-летию со дня рождения первого министра путей сообщения П.П. Мельникова (1804–1880). 2014. — 328 с. ВО, СПО, ПП …… 165
Шаманов В.И. Электромагнитная совместимость систем железнодорожной автоматики и телемеханики: учебное пособие. 2013. — 244 с. ВО 166
Шатихина Т.А. Инженерная защита гидросферы: учебное пособие (переиздание). 2017. — 416 с. ВО …….. 166
Шаульский Б.Ф. (под ред.) Генеральный план и транспорт промышленных предприятий: учебник. 2016. — 398 с. …… 167
Шеремет Н.М. Общая теория статистики: учебное пособие. 2013. — 360 с. ВО …….. 167
Шеремет Н.М., Шкурина Л.В. Экономика труда: учебник. 2017. — 444 с. ВО …….. 168

Шкурина Л.В., Даубаев К.Ж. (под ред.) Экономика труда и системы управления трудовыми ресурсами на железных дорогах Российской Федерации и Республики Казахстан: учебное пособие. 2015. — 352 с. ВО .. 168
Эрих Пройсс. Аварии и катастрофы на железных дорогах Германии. Причины. Предпосылки. Последствия. 2012. — 188 с. ВО, СПО, ПП …. 168
Южаков Б.Г. Ремонт и наладка устройств электроснабжения: учебное пособие. 2017. — 568 с. СПО ……. 169
Яковлев В.В. Технологии виртуализации и консолидации информационных ресурсов: учебное пособие. 2015 г. — 156 с. ВО …… 169
Якушев А.Я. Автоматизированные системы управления электрическим подвижным составом: учебное пособие. 2016. — 302 с. ВО …….. 170

УЧЕБНЫЕ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЕ ПОСОБИЯ (АЛЬБОМЫ)

Авдеев О.Т. Царскосельская железная дорога. 2006. — 172 с. ВО, СПО, ПП …… 171
Белых В.И. Основы изысканий и проектирования железных дорог. 2003. — 41 с. СПО …… 171
Блиндер И.Д. Цифровая оперативно-технологическая связь железнодорожного транспорта России. 2005. — 55 с. ВО, СПО …….. 171
Быков Б.В. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов. Часть 1. 2011. — 50 с. …….. 172
Быков Б.В. Конструкция пассажирских вагонов. 2002. — 23 с. ВО, СПО …… 172
Быков Б.В. Конструкция и ремонт приводов подвагонных генераторов. 2005. — 33 с. ВО, СПО, ПП ……. 173
Быков Б.В. Неразрушающий контроль деталей вагонов феррозондовым способом. 2006. — 51 с. ВО, СПО, ПП …… 173
Горожанкина Е.Н. Меры безопасности при выполнении работ персоналом хозяйства электроснабжения. 2002. — 47 с. ВО, СПО, ПП. .. 173
Грицык В.И., Ревзон А.Л. Аэрокосмическая геоинформация для проектирования, строительства и реконструкции железных дорог. 2011. — 79 с. ……... 174
Грицык В.И. Противодеформационные конструкции земляного полотна железных дорог. 2003. — 96 с. ВО, СПО ……... 174
Грицык В.И. Дефекты рельсов железнодорожного пути. 2005. — 80 с. ВО, СПО ……... 175
Грищенко А.В., Грачев В.В., Соколов Г.Е. Электрическое оборудование тепловозов. 2005. — 54 с. ВО, СПО, ПП …….. 175
Дайлидко А.А., Дайлидко О.А. Электрические машины. 2002. — 43с. СПО …….. 176
Долдин В.М. (под ред.) Реконструкция и модернизация контактной сети и воздушных линий. Узлы и конструкции. Часть 2. 2009. — 168 с. СПО, ПП ……. 176
Евсеев Н.А. [и др.] Механизированный путевой инструмент. 2007. — 72 с. СПО, ПП ……. 176

Елманов В.Д., Мельничук Н.В. Конструкции элементов гидро- и пневмооборудования путевых машин. 2006. — 50 с. СПО, ПП …… 177
Елякин С.В. Блок тормозного оборудования 010 для локомотивов грузового типа и кран машиниста с дистанционным управлением 130. 2015. — 50 с. ВО, СПО, ПП …… 177
Заболотный Н.Г. Тепловоз типа ТЭ10М: Электрическое оборудование. 2006. — 50 с. СПО, ПП …….. 177
Мизерная З.А. Цифровые устройства. Микропроцессоры и их программирование. 2002. — 46 с. СПО, ПП …… 178
Островский А.М. Требования к заполнению документов, маркировке транспортной тары и транспортных средств при перевозке опасных грузов. 2004. — 73 с. ВО, СПО, ПП ……. 178
Пигарев В.Е. Дизель 4VD21/15-2SRW пятивагонной рефрижераторной секции. 2005. — 34 с. СПО, ПП ……... 179
Почаевец В.С. Электрооборудование и аппаратура электрических подстанций. 2002. — 56 с. ВО, СПО, ПП ……. 179
Ройзен О.Г. Техника высоких напряжений. 2005. — 39 с. СПО ……... 180
Свиридова Т.А. Инженерная графика. Часть I. 2003. — 40 с. ВО, СПО.. 180
Свиридова Т.А. Инженерная графика. Часть II. 2005. — 56 с. СПО…… 180
Свиридова Т.А. Инженерная графика. Элементы строительного черчения. Часть III. 2006. — 55 с. ВО, СПО, ПП …….. 181
Свиридова Т.А. Инженерная графика. Основы машиностроительного черчения. Часть IV. 2006. — 57 с. ВО, СПО, ПП …… 181
Свиридова Т.А. Инженерная графика.Часть V. 2009. — 52 с. ВО, СПО, ПП…….. 182
Свиридова Т.А. Инженерная графика.Часть VI…….. 182
Свиридова Т.А. Инженерная графика.Часть VII…… 182
Фаустов М.И. Дизели типа Д49 и вспомогательное оборудование. 2006. — 73 с. ВО, СПО, ПП ……. 183
Чекулаев В.Е., Зимакова А.Н. Техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения нетяговых потребителей на железных дорогах. 2006. — 68 с. ВО, СПО, ПП……..…….. 183
Чернов В.Н. Масштабные планы горочных горловин сортировочных парков. 2006. — 43 с. ВО, СПО …… 184
Шабалина Л.А., Симонов В.Б. Геодезия. 2002. — 42 с. ВО, СПО …….. 184
Шабалина Л.А., Симонов В.Б. Геодезия. Часть 2. 2009. — 64 с. ВО, СПО, ПП …….. 185
Шабалина Л.А., Ахмедов Р.М. Искусственные сооружения. 2009. — 55 с. ВО, СПО, ПП …….. 185
Шевченко Е.В., Кондратьева Л.А., **Горовых Л.И.** Оборудование участка железной дороги устройствами автоматики и телемеханики 2009. — 33 с. …… 186

ПЛАКАТЫ

Аксютин В.П. Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте. 2005. — 9 л. ……. 187
Елманов В.Д. Машины для выправки, отделки пути и уплотнения балластной призмы. 2007. — 11 л. …….. 187
Елманов В.Д. Машины для вырезки и очистки балласта. 2007. — 9 л…. 187
Елманов В.Д. Машины для земляных работ. 2007. — 4 л. …… 188
Клочкова Е.А. Охрана труда. Вредные факторы рабочей среды на железнодорожном транспорте (промышленный шум, ультразвук, инфразвук, вибрация) (комплект из 25 плакатов). 2011. …… 188
Кошкалда Р.О. Конструкция и неисправности колесных пар и букс грузовых вагонов. 2003. — 12 л. …… 189
Мошкина Т.В. Автоблокировка с ТРЦ и централизованным размещением аппаратуры (АБТЦ). 2007. — 7 л. …… 189
Мошкина Т.В. Двухпутная числовая кодовая автоблокировка с организацией временного двустороннего движения поездов. 2007. — 6 л. …… 189
Мошкина Т.В. Блочная маршрутно-релейная централизация (БМРЦ). 2009. — 13 л ……. 189

ЭЛЕКТРОННЫЕ АНАЛОГИ ПЕЧАТНЫХ ИЗДАНИЙ

Бондарев Н.А., Чекулаев В.Е. Контактная сеть. 2006. ……. 191
Буровцев В.В., Мицук И.В., Сольская И.Ю. Государственное регулирование железнодорожного транспорта в период реформирования: учебное пособие. 2012. ……... 191
Васильев В.З. Основы и некоторые специальные задачи теории упругости: Монография. 2012. …….. 192
Галабурда В.Г. Транспортный маркетинг. 2011. …… 192
Глущенко И.Н. Бухгалтерский управленческий учет на железнодорожном транспорте. 2008. …… 193
Горелик А.В. Системы железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, часть 1: учебник. 2012. …… 193
Горелик А.В. Системы железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, часть 2: учебник. 2012. …… 193
Грицутенко С.С. Проблемы изоморфизма плотного и дискретного пространств Гильберта: монография. 2012. …….. 194
Дайлидко А.А. Метрология, стандартизация и сертификация. 2009. ….. 194
Данилин В.Ф. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта. 2008. ……. 194
Заболотный Н.Г. Устройство и ремонт тепловозов. Управление и техническое обслуживание тепловозов. 2007. …….. 195
Зорин В.И., Астрахан В.И. Унифицированное комплексное локомотивное устройство безопасности (КЛУБ-У). 2008. ……. 195
Зубрев Н.И., Журавлёва М.А. Предотвращение загрязнения биосферы тяжёлыми металлами при эксплуатации высокоскоростного транспорта: Монография. 2012. …….. 196

Зубрев Н.И. Теория и практика переработки отходов на железнодорожном транспорте. Часть 1: учебное пособие. 2012. …… 196
Зубрев Н.И. Теория и практика переработки отходов на железнодорожном транспорте. Часть 2: учебное пособие. 2012. …… 197
Исмаилов Ш.К., Смирнов В.П., Худоногов А.М. Диагностирование изоляции тяговых электродвигателей локомотивов и обеспечение оптимального температурно-влажностного режима её эксплуатации: учебное пособие. 2012. ……. 197
Коншин Г.Г. Работа земляного полотна под поездами: учебное пособие. 2012. …… 198
Котов В.К., Антонец В.Р [и др.] Научно-методические основы управления надежностью и безопасностью эксплуатации сетей связи железнодорожного транспорта: монография. 2012. …….. 198
Красковский А.Е., Мельникова Л.Я., Меремсон Ю.Я. Приёмопередающие устройства железнодорожной радиосвязи. 2012. ……. 199
Крухмалев В.В., Моченов А.Д. Синхронные телекоммуникационные системы и транспортные сети: учебное пособие. 2012. …….. 199
Крымов А.В. Механическое оборудование автодрезин и мотовозов: учебное пособие. 2012. ……. 200
Пазойский Ю.О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте. 2009. ……. 200
Понкратов Ю.И. Электрические машины вагонов: учебное иллюстрированное пособие. 2011. …… 200
Попов Ю.В., Стрекалов Н.Н., Баженов А.А. Конструкция электроподвижного состава: учебное пособие. 2012. …….. 201
Преображенский М.П. Современные переносные ультразвуковые рельсовые дефектоскопы: учебное пособие. 2012. ……. 201
Сапожников В.В. Автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2012. ……. 202
Серенко А.Ф., Петрова Т.М. Беспропарочная технология производства подрельсовых конструкций: монография. 2012. ……. 202
Сидоров О.А., Ступаков С.А. Исследование и прогнозирование износа контактных пар систем токосъема с жестким токопроводом: монография. 2012. ……. 202
Терешина Н.П., Левицкий Л.П., Шкурина Л.В. (под ред.) Экономика железнодорожного транспорта: учебник. 2012. …….. 203
Уздин А.М., Елизаров С.В., Белаш Т.А. Сейсмостойкие конструкции транспортных зданий и сооружений: учебное пособие. 2012. …….. 203
Чекулаев В.Е., Горожанкина Е.Н., Лепеха В.В. Охрана труда и электробезопасность. 2012. …… 204
Чертова Н.А., Янко А.А., Овчинников И.К. Сборник нормативно-правовых актов по открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего и необщего пользования: справочное издание. 2012. ……. 204
Чижма С.Н. Электроника и микросхемотехника: учебное пособие. 2012. ……. 204

Шатихина Т.А. Инженерная защита гидросферы: учебное пособие. 2012. ……. 205
Шпалтаков В.П., Панюшкина Е.В. Экономические интересы и механизмы их реализации: монография. 2012. ……. 205

СПРАВОЧНАЯ ЛИТЕРАТУРА (СЛОВАРИ)

Грицык В.И., Космин В.В. Термины и понятия. Транспорт, строительство. Экономика, менеджмент, маркетинг. Системотехника, информатика, геоинформатика: словарь. 2005. — 512 с. ВО, СПО, ПП …….. 206
Грицык В.И., Космин В.В. Словарь аббревиатур. Транспорт, строительство, экономика, менеджмент, маркетинг, системотехника, информатика, геоинформатика. 2009. — 280 с. ВО, СПО, ПП …… 206
Коптев А.А., Коптев И.А. Сооружение, монтаж и эксплуатация устройств электроснабжения: Словарь-справочник терминов и определений. 2004. — 335 с. ВО, СПО, ПП …… 207
Космин В.В. (под ред.) Русско-болгарско-английский железнодорожный словарь. 2011. — 1131 с. ВО, СПО, ПП …… 207
Космин В.В. (под ред.) Англо-русский путейско-строительный словарь. 2003. — 865 с. ВО, СПО, ПП …….. 208
Космин В.В. (под ред.) Русско-английский путейско-строительный словарь. 2004. — 784 с. ВО, СПО, ПП …… 208
Космин В.В. (под ред.) Англо-русский железнодорожный словарь. 2006. — 960 с. ВО …….. 209
Крейнис З.Л. Путейский терминологический словарь. Русско-немецкий и немецко-русский. 2007. — 344 с. ВО, СПО …….. 209
Крейнис З.Л. Путь и путевое хозяйство железных дорог. Термины и определения: словарь-справочник. 2008. — 639 с. ВО, СПО …… 209
Чепец В.Ю., Омаров А.Д. (под общ. ред.) Русско-казахско-английский железнодорожный технический словарь. 2016. — 862 с. ВО, СПО, ПП ……. 210
Русско-монгольский словарь железнодорожных терминов. 2008. — 152 с. ВО, СПО, ПП ……. 210
Таныгин Ю.И. Справочник электромеханика железнодорожной радиосвязи. 2009. — 407 с. ВО, СПО, ПП ……. 211
Тимошин А.А., Омаров А.Д. (сост.) Русско-казахский и казахско-русский словарь железнодорожных терминов. 2011. — 470 с. ВО, СПО, ПП …… 211
Ярыгин С.В. Словарь и список нормативных требований по транспортной безопасности. 2016. — 54 с. ВО, СПО, ПП …….. 212

ВИДЕОФИЛЬМЫ

Боровик С.М., Суханова М.В. Особенности работы персонала хозяйства перевозок в зимний период. Обучение «первозимников». (39 мин) DVD. 2016. ……... 213

Васичев О.В., Щербачева В.М. Культура безопасности движения на железнодорожном транспорте. (27 мин) DVD. 2016. …….. 214
Горожанкина Е.Н., Суханова М.В. Организация обучения энергодиспетчеров в ОАО «РЖД» на базе учебных центров профессиональных квалификаций. (30 мин) DVD. 2016. ……... 214
Горожанкина Е.Н., Суханова М.В. Подготовка «первозимников», обеспечение надежности работы устройств хозяйства электрификации и электроснабжения в зимних условиях. (35 мин) DVD. 2016. ……. 215
Ионов С.А., Суханова М.В. Транспортная безопасность на метрополитене. (40 мин) DVD. 2013. …….. 216
Крейнис З.Л., Дубровин В.Ю. Бесстыковой путь. (30 мин) DVD. 2011.. 217
Курилов А.Н., Кондрашкин С.Ю., Дубровин В.Ю. Работа локомотивной бригады (в 5-ти частях). (90 мин) DVD. 2011. …… 217
Лисин С.Ю., Суханова М.В. Особенности эксплуатации устройств и сооружений связи в полосе отвода железных дорог. (27 мин) DVD 2016. 218
Савин А.В., Суханова М.В. Бесстыковой путь. Особенности укладки и эксплуатации. (35 мин) DVD. 2010. …….. 219
Савин А.В., Божедомова Л.Е., Суханова М.В. Способы очистки пути и стрелочных переводов от снега. Подготовка и организация работы «первозимников» путевого хозяйства. (53 мин) DVD. 2016. …….. 219
Савин А.В., Дубровин В.Ю. Железнодорожный путь для скоростного и высокоскоростного движения. (30 мин) DVD. 2011. ……... 220
Смаглюков Д.А., Щербачева В.М. Организация работы по подготовке «первозимников» в хозяйстве автоматики и телемеханики. (41 мин) DVD 2016. …… 220
Смаглюков Д.А., Щербачева В.М. Особенности работы локомотивных бригад в зимний период. (53 мин) DVD. 2016. …… 221
Суханова М.В. Снегоуборочная техника. (25 мин) DVD. 2015. …… 222
Тимошина Т.А., Суханова М.В. В помощь осмотрщику- ремонтнику вагонов. Требования охраны и меры личной безопасности при встрече поездов. (29 мин) DVD. 2017. …… 222
Шерстюкова Л.А., Дубровин В.Ю. Организация работы локомотивных бригад при возникновении нестандартных ситуаций. (27 мин) DVD. 2010. …….. 223



Азаров В.Н. [и др.] Всеобщее управление качеством: учебник. 2013. — 572 с. ВО
ISBN 978-5-89035-672-7

В учебнике представлены современные системные модели управления качеством, основанные на широком использовании зарубежного опыта и последних версий международных стандартов качества.

Предназначен для студентов ВО, обучающихся по направлению подготовки (специальности) 221400 «Управление качеством» по профилю подготовки «Управление качеством в производственно-технических системах» (квалификация «бакалавр»), изучающих дисциплину «Всеобщее управление качеством». Может быть полезен студентам вузов, обучающимся по специальностям «Менеджмент», «Метрология и метрологическое обеспечение», «Стандартизация и сертификация», а также руководителям предприятий.



Акимова Г.Н. Электронная техника: учебник. 2017. — 332 с. СПО
ISBN 978-5-906938-00-8

Изложены сведения об основных полупроводниковых приборах: их характеристики и параметры, область применения, обозначения на схемах. Рассмотрены различные схемы, построенные на этих приборах. Справочные данные, приведенные в тексте, соответствуют стандартам и отражают новейшие достижения науки и техники. Наглядный материал в виде схем, графиков и рисунков и последовательное описание физических процессов позволяют использовать учебник не только при дневной, но и при заочной форме обучения.

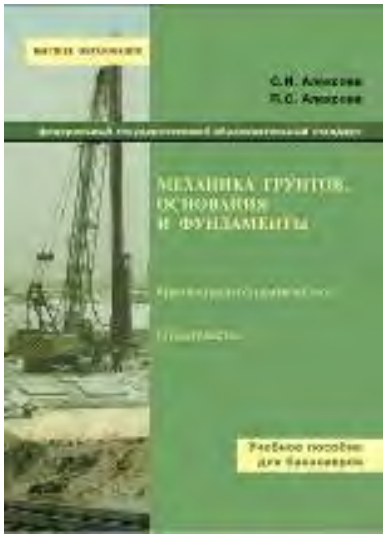
Предназначен для студентов железнодорожных техникумов и колледжей, обучающихся по специальности 11.02.06 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования» (профиль подготовки «Железнодорожного транспорта»).



Александрова Н.Б., Писарева И.Н., Потапов П.Р. Обеспечение безопасности движения поездов: учебное пособие. 2016. — 148 с. ВО
ISBN 978-5-89035-882-0

В учебном пособии рассмотрен ряд требований действующей Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте: обязанности, права и ответственность дежурного по железнодорожной станции, порядок отправления поездов при неисправностях различных средств сигнализации и связи, порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях. Большое внимание уделено обеспечению безопасности движения поездов при нарушениях нормальной работы устройств СЦБ, которое в этих случаях зависит от четких и правильных действий ДСП, дорожного мастера, поездного диспетчера и других.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, изучающих дисциплину «Управление эксплуатационной работой», а также может быть полезно в практической деятельности дежурного по железнодорожной станции.



Алексеев С.И., Алексеев П.С. Механика грунтов, основания и фундаменты: учебное пособие. 2014. — 332 с. ВО
ISBN 978-8-89053-744-1

Рассмотрены методы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожных линий фундаментов инженерных сооружений в конкретных инженерно-геологических условиях на высоком технико-экономическом уровне с учетом особенностей свойств грунтов основания и соблюдения современных требований к охране геологической среды.

Приведены примеры технического решения инженерных геотехнических задач. Рассмотрена авторская методика работы основания в нелинейной стадии деформирования, которая используется для расчета ленточных и отдельно стоящих фундаментов как для новых, так и для реконструируемых зданий.

Учебное пособие предназначено для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 270800 «Строительство», изучающих дисциплину «Механика грунтов» базовой части математического, естественнонаучного и общетехнического цикла в дисциплину «Основания и фундаменты» вариативной части профессионального цикла.

Может быть полезно студентам всех форм обучения при подготовке по специальности 270112 «Водоснабжение и водоотведение» и 270102 «Промышленное и гражданское строительство».



Апатцев В.И., Ефименко Ю.И. (под ред.) Железнодорожные станции и узлы: учебник. 2014. — 855 с. ВО
ISBN 978-5-89035-674-1

Дается описание устройств, конструкций, принципов и требований к проектированию железнодорожных станций и узлов. Изложены теория расчетов основных станционных элементов, методы проектирования новых и развития существующих раздельных пунктов с путевым развитием в увязке с планировкой городов и размещением промышленных предприятий. Приведены контрольные вопросы, позволяющие закрепить знания по курсу.

Предназначен для студентов транспортных вузов специальностей «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)» и «Эксплуатация железных дорог» и может быть полезен для студентов направления бакалавриата «Технология транспортных процессов» профилей «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе», «Организация перевозок и управление на промышленном транспорте», «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», «Международные перевозки на железнодорожном транспорте», «Управление пассажирским комплексом и организация перевозок на железнодорожном транспорте», а также для инженерно-технических работников железнодорожного транспорта.



Ахмеджанов Р.А., Чередов А.И. Физические основы получения информации: учебное пособие. 2013. — 210 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0078-9

В учебном пособии рассмотрены общие вопросы получения информации. Приведены основные метрологические понятия, термины и определения, а также характеристики средств измерения. Большое внимание уделено взаимодействиям электрического, электромагнитного, магнитного, акустического полей. Описан ряд физических эффектов, на использовании которых основано действие различных датчиков. Рассмотрены устройство, работа и характеристики первичных преобразователей разнообразных физических величин. Предназначено для студентов ВО, обучающихся по направлению подготовки 200100 «Приборостроение» (квалификация «бака-

лавр»), изучающих дисциплину «Физические основы получения информации» базовой части профессионального цикла.

Может быть полезно в различных отраслях при изучении дисциплин, связанных с измерением и контролем параметров объектов, в частности, по профилям: «Приборы и методы контроля качества и диагностики», «Акустические приборы и системы», «Информационно-измерительная техника и технологии».

Может быть полезно также тем, кому на практике приходится сталкиваться с рассмотренными устройствами и принципами их действия.



Ашпиз Е.С. (под ред.) Железнодорожный путь: учебник. 2013. — 545 с. ВО.
ISBN 978-5-89035-689-5

В учебнике описаны современные конструкции верхнего строения пути и земляного полотна, даны основные положения по устройству рельсовой колеи. Приведены принципы устройства и конструктивные решения для стрелочных переводов, а также по применению бесстыкового пути. Показаны современные конструкции и перспективы развития рельсовых скреплений. Даны основные типы земляного полотна, приведены характеристики грунтов для отсыпки насыпей, типизация оснований земляного полотна и особенности природных условий для различных случаев. Также описаны конструкции водоотводных сооружений и защитных конструкций земляного полотна.

Учебник предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта дисциплины «Железнодорожный путь» по специальности 271501 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и дисциплин профессионального цикла специализации № 2 «Управление техническим состоянием железнодорожного пути». Может быть полезен широкому кругу инженерно-технических и научных работников, занимающихся проектированием, строительством и эксплуатацией железнодорожного пути.



Бабенко Э.Г., Лукьянчук А.Г. Материалы на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2013. — 204 с. ВО
ISBN 978-5-89035-622-2

Приведены общие сведения о конструкционных материалах, изложены основные положения теории сплавов и основы взаимодействия звеньев системы «состав материала-структура-свойства-технология». Особое внимание уделено широко используемым на железнодорожном транспорте железоуглеродистым сплавам.

Описаны классификация, свойства, маркировка, назначение наиболее распространенных в промышленности и на железнодорожном транспорте конструкционных материалов на основе железа, цветных металлов, сплавов и неметаллических материалов.

Предназначено к использованию в образовательных учреждениях, реализующих образовательные программы высшего профессионального образования по дисциплине «Материаловедение», для студентов, обучающихся по направлению 190700.62 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».



Бабич А.В., Манаков А.Л., Щелоков С.В. Ремонт машин в строительстве и на железнодорожном транспорте: учебник. 2015. — 123 с. ВО
ISBN 978-5-89035-793-9

Рассмотрены вопросы проектирования технологических процессов ремонта агрегатов и деталей путевых, строительных, дорожных машин и автомобилей. Содержатся рекомендации по реализации отдельных операций технологического процесса ремонта, описано необходимое оборудование, используемые материалы.

Предназначен для студентов специальности 190100.65 «Наземные транспортно-технологические средства» и направлению обучения бакалавров 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».



Багажов В.В., Воронков В.Н. Машины для укладки пути. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание: учебное пособие. 2013. — 428 с. ПП
ISBN 978-5-89035-624-6

Приведены назначение и технические характеристики основных типов современных путеукладочных машин. Рассмотрены устройство и принцип действия экипажной части, двигателей внутреннего сгорания, электро- и гидрооборудования, тормозного оборудования, крановых установок путеукладочных машин. Описан порядок эксплуатации и технического обслуживания путеукладочных машин, а также наиболее часто встречающиеся неисправности систем, узлов и агрегатов путеукладочных машин, причины их возникновения и методы устранения.

Учебное пособие предназначено для учащихся дорожно-технических школ, учебно-производственных центров, обучающихся по профессиям: машинист укладочных кранов и моторных платформ, наладчик железнодорожно-строительных машин (ЖДСМ), слесарь по ремонту ЖДСМ. Может быть полезно для студентов техникумов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190629 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования». Также может быть использовано в качестве справочного пособия работниками, занимающимися эксплуатацией путеукладочных машин.



Балалаев А.С. [и др.] Организация мультимодальных перевозок: учебник. 2017. — 441 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-954-4

Рассмотрены основные аспекты организации транспортного процесса в виде мультимодальных перевозок, включающие проектирование транспортной инфраструктуры, техническое и технологическое обеспечение, а также вопросы коммерческо-правовой деятельности.

Предназначен для студентов всех форм обучения специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог». Может быть использован для бакалавриата направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», а также будет полезен практическим работникам, связанными с организацией мультимодальных перевозок.



Баранов Л.А., Савоськин А.Н. (под ред.) Автоматизированные системы управления электроподвижным составом. Ч.1: учебник. 2013. — 400 с. ВО
ISBN 978-5-89035-659-8
ISBN 978-5-89035-616-1

Рассмотрены основные понятия теории автоматического управления, дано обоснование экономической эффективности внедрения систем автоматизации электроподвижного состава. Приведены сведения о функциональных схемах и основных устройствах систем автоматического управления, представлена методика исследования линейных и нелинейных систем управления. Описаны методы определения реакции этих систем на детерминированные входные сигналы, введены основные понятия устойчивости систем автоматического управления.

Учебник состоит из трех частей, изданных отдельными книгами.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению подготовки 190300 «Подвижной состав железных дорог» (квалификация «специалист»), специализации «Электрический транспорт железных дорог», изучающих дисциплину «Теория систем автоматического управления».

Может быть полезен инженерно-техническим работникам, связанным с проектированием и эксплуатацией подвижного состава.



Бахолдин В.И., Афонин Г.С., Курилкин Д.Н. Основы локомотивной тяги: учебное пособие. 2014. — 308 с. СПО
ISBN 978-5-89035-725-0

Рассмотрены общие вопросы механики движения поезда, предложена классификация сил, действующих на поезд при различных режимах движения, перечислены факторы, влияющие на формирование сил тяги и сопротивления движения поезда. Изложены способы решения уравнения движения, методы определения скорости и времени движения поезда. Приведены разъяснения к расчетам тормозных задач, определения нагрева электрических машин, расхода топлива и энергии. Описаны испытания локомотивов и организации автоведения поездов.

Предназначено для студентов среднего профессионального образования, обучающихся по специальности 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», а также может быть полезно работникам железнодорожного транспорта, связанным с эксплуатацией локомотивов.



Белаш Т.А., Казарновский В.С. Эксплуатация и ремонт железнодорожных зданий в особых природно-климатических и сейсмических условиях строительства: учебное пособие. 2011. — 293 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0053-6

В учебном пособии проанализированы нормативные и научно-технические материалы и правила по эксплуатации и ремонту железнодорожных зданий, даны методические рекомендации по техническому обслуживанию, санитарному содержанию самих зданий и прилегающих к ним территорий, а также планово-предупредительному ремонту в особых природно-климатических и сейсмических условиях. Приведены многочисленные конструктивные и технологические решения, соответствующие условиям строительства и эксплуатации железнодорожных зданий в указанных условиях.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта. Может быть полезно практическим работникам соответствующих служб, а также использоваться при повышении квалификации и переподготовке инженерно-технического персонала, занимающегося строительством и эксплуатацией железнодорожных зданий. Представляет интерес для работников других отраслей народного хозяйства, связанных с эксплуатацией и ремонтом аналогичных зданий в указанных условиях.



Белаш Т.А. Нетрадиционные способы сейсмозащиты транспортных зданий и сооружений: монография. 2017. — 176 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-981-0

В современном сейсмостойком строительстве широко внедряются системы специальной сейсмозащиты в виде сейсмоизоляции и сейсмогашения, отличающиеся от традиционных подходов повышения сейсмостойкости зданий и сооружений. В монографии рассматриваются особенности их устройства работы применительно к транспортным зданиям и сооружениям.

Предназначено для магистров, аспирантов и специалистов, занимающихся вопросами сейсмостойкого строительства.



Белозеров И.Н., Балаев А.А., Баженов А.А. Электрическое оборудование тепловозов и дизель-поездов: учебное пособие. 2017. — 72 с. СПО
ISBN 978-5-906938-04-6

Изложены основные сведения об устройстве и режимах работы электрооборудования, используемого на тепловозах и дизель-поездах железнодорожного транспорта: аккумуляторных батареях, электрических машинах, электрических аппаратах, контрольно-измерительных приборах. Освещены теоретические основы и принципы действия электрооборудования, даны основные параметры, характеристики и конструктивные исполнения. Рассмотрены вопросы технического обслуживания и ремонта электрооборудования тепловозов и дизель-поездов, приведены основные правила по охране труда при их эксплуатации.

Учебное пособие составлено в соответствии с примерной программой профессионального модуля ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава тепловозов и дизель-поездов» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» и является руководством по проведению курса лекций МДК 01.01 «Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава тепловозов и дизель-поездов» по теме 1.5 «Электрическое оборудование тепловозов и дизель-поездов».

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Может быть полезно для инженерно-технических работников локомотивного хозяйства, а также для локомотивных и ремонтных бригад.



Бобриков В.Б., Спиридонов Э.С. Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства. Часть 1: учебник. 2017. — 377 с. ВО
ISBN 978-5-89035-955-1

Часть 1 учебника посвящена разработанным на основе системного подхода теоретическим основам структуризации и функционирования производственных процессов железнодорожного строительства в форме информационно-технологической модели структуры процессов строительной площадки (ИТС ПСП) и организационно-технологической модели возведения сооружений. Детально рассмотрены ресурсные, функциональные и информационные составляющие производственных процессов, вопросы содержания и разработки технологического проектирования, контроля качества строительных процессов и их надежности как гарантии получения качественной строительной продукции; изложены общие сведения по устройству

строительных машин, их производственно-технологических характеристик, автоматизации и роботизации строительных машин и процессов.

Учебник предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»; может быть полезен студентам других специальностей строительного профиля, а также специалистам организаций железнодорожного транспорта и транспортного строительства.



Богданов Г.И. Проектирование мостов и труб. Разводные мосты: учебное пособие. 2013. — 248 с. ВО
ISBN 978-5-89035-592-8

Рассматриваются особенности проектирования основных систем разводных мостов как особой группы искусственных сооружений мостового типа. Приводится классификация разводных мостов, дана их общая характеристика, описаны особенности работы разводных мостов различных систем, охарактеризована область их рационального применения. Изложены особенности конструкций пролетных строений, опор и механического оборудования разводных мостов различных систем.

Учебное пособие предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальности 271501 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» специализации «Мосты». Может быть использовано специалистами проектных и производственных организаций.



Бойко Н.И., Санамян В.Г., Хачкинаян А.Е. Организация, технология и производственно-техническая база сервиса строительных, дорожных и коммунальных машин: учебное пособие. 2013. — 424 с. ВО
ISBN 978-5-89035-630-7

Показаны место и значение сервиса в обеспечении работоспособности строительных, дорожных и коммунальных машин. Рассмотрена специфика работ и технологических процессов сервиса машин. Изложены основные закономерности формирования системы сервиса машин и комплексные показатели оценки ее эффективности. Представлены сведения о современных методах организации производственных процессов и средствах технологического оснащения постов, зон участков сервиса. Особое внимание уделено выбору способа и пункта совмещения средств и объектов сервиса. Освещены вопросы организации материально-технического обеспечения. Приведена методика технологического проектирования производственно-технологической базы сервиса

строительных, дорожных и коммунальных машин и расчета требуемых ресурсов. Рассмотрены вопросы охраны труда и экологической безопасности при обслуживании машин.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению подготовки (специальности) 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» при изучении базовой дисциплины профессионального цикла «Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования», рекомендовано для студентов, обучающихся по направлению высшего профессионального образования 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (все профили, с присвоением выпускнику квалификации «бакалавр» и специального звания «бакалавр-инженер») при освоении базовой дисциплины профессионального цикла «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».



Бойко Н.И., Санамян В.Г., Хачкинаян А.Е. Механизация процессов технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин: учебное пособие. 2015. — 332 с. ВО
ISBN 978-5-89035-794-6

Изложены теоретические основы проектирования, конструирования, модернизации и эксплуатации специализированного технологического оборудования (ТОБ) для проведения операций технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин. Представлена система создания средств технологического оснащения. Приведены примеры расчетов.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальности 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» (специализации «Автомобили и тракторы» и «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование») при изучении дисциплин «Механизация процессов технического обслуживания и ремонта подъемно транспортных, строительных и дорожных машин» и «Механизация процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов». Может быть использовано студентами направления подготовки бакалавров 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» при изучении дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», а также будет полезно специалистам, связанным с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом машин.



Болотин М.М., Иванов А.А. Системы автоматизации производства и ремонта вагонов: учебник. 2016. — 336 с. ВО
ISBN 978-5-89035-932-2

Описаны методы оценки уровня автоматизации и технического уровня вагонов, машин и производства, дана классификация производственных машин по звенности. Рассмотрены основные элементы теории линейных систем автоматического управления и технологии исследования устойчивости простейших систем автоматического регулирования. Впервые вагонное депо представлено как линейная система автоматического регулирования производительности. Рассмотрены силовые приводы, силовые головки, методы расчета производительности и надежности автоматов и производственных процессов, вопросы формирования конструктивных схем автоматов и схем САУ с помощью компьютерных конструкторов. Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, может быть полезен для работников вагоноремонтного комплекса.



Бородин А.П. Диагностика цепей управления тепловозов 2ТЭ116: учебное пособие. 2014. —180 с. ПП
ISBN 978-5-89035-723-6

Рассмотрен комплексный метод работоспособности цепей управления тепловоза 2ТЭ116. Наглядно составленные и подробно разобранные схемы помогут обслуживающему персоналу при минимальном числе контрольных операций обнаружить любую неисправность в цепи управления тепловоза.

Предназначено для профессиональной подготовки локомотивных и ремонтных бригад, а также может быть полезно для инженерно-технических работников.



Бубнова Г.В., Левицкая Л.П. (под ред.) Информационный менеджмент и электронная коммерция на транспорте: учебное пособие. 2013. — 463 с. ВО
ISBN 978-5-89035-613-0

Рассмотрены сущность, компоненты, задачи информационного менеджмента, вопросы организации и оценки информационного бизнеса, инструменты поддержки управления.

Особое внимание уделено экономическим проблемам управления транспортным производством и продажами транспортных услуг, а также современным подходам и методам их решения.

Приведены основные положения, принципы организации на железнодорожном транспорте аналитических и управляющих информационных систем, методологические основы исследования бизнес-отношений с использованием информационных технологий, специфика электронной коммерции на железнодорожном транспорте.

Предназначено для студентов ВО, обучающихся по направлению подготовки «Менеджмент», может быть полезно бизнес-аналитикам, экспертам, разработчикам стратегии и тактики работы российских железных дорог на рынке транспортных услуг.



Бубнова Г.В., Левицкая Л.П. (под ред.) Стратегическое управление на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2013. — 341 с. ВО
ISBN 978-5-89035-643-7

В учебном пособии рассмотрены теоретические вопросы, методологические проблемы и практические задачи стратегического управления организацией в условиях изменчивой и неопределенной среды.

Изложены основные функции и принципы стратегического управления, формирования портфеля стратегий компании, подходы к выработке антикризисных стратегий, основные задачи и концепции стратегического маркетинга.

Особое внимание уделено вопросу организации корпоративного стратегического управления на железнодорожном транспорте.

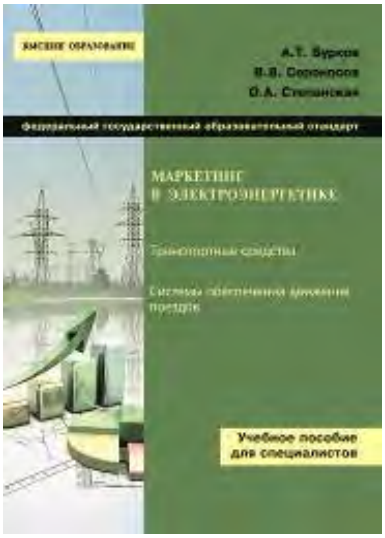
Предназначено для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению подготовки «Менеджмент» (степень «бакалавр»), а также слушателей, обучающихся по образовательным программам направления «Менеджмент».



Буровцев В.В., Мицук И.В., Сольская И.Ю. Государственное регулирование железнодорожного транспорта в период реформирования: учебное пособие. 2012. — 288 с. ВО
ISBN 978-5-89035-623-9

Изложена система государственного регулирования железнодорожного транспорта в период структурного и административного реформирования. Описаны структура отрасли, роль, функции и зоны ответственности государственной власти, дана оценка эффективности и пределов применения используемого инструментария. Приведен детальный анализ состояния институтов государственного управления железнодорожным транспортом в период одновременной реализации структурной и административной реформ.

Учебное пособие предназначено для студентов и преподавателей вузов, научных сотрудников, руководителей и специалистов предприятий железнодорожного транспорта.



Бурков А.Т., Сероносов В.В., Степанская О.А. Маркетинг в электроэнергетике: учебное пособие. 2014. — 284 с. ВО
ISBN978-5-89035-721-2

Изложены основные сведения по экономической проблеме функционирования энергетических компаний при переходе к конкурентному рынку энергии и мощности. Особое внимание уделено маркетингу, являющемуся рыночной концепцией управления производством и реализацией электрической энергии и мощности. Применительно к двухсекторной модели оптового и розничного рынков рассмотрена система тарифов на электрическую энергию.

Предназначено для студентов старших курсов специальности «Системы обеспечения движения поездов» при изучении дисциплин специального цикла, может быть полезно для аспирантов и преподавателей, а также специалистов в сфере электроэнергетики железнодорожного транспорта.



Бурков А.Т. Электроника и преобразовательная техника. Т. 1. Электроника: учебник. 2015. — 480 с. ВО
ISBN 978-5-89035-795-3
ISBN 978-5-89035-796-0

Изложены физические основы информационной и силовой электроники. Рассмотрены положения квантовой механики применительно к кристаллическим полупроводникам, изложены теория электронно-дырочного перехода и основы применения многослойных полупроводниковых структур. Приведены конструкции и характеристики диодов, тиристоров, транзисторов, интегральных микросхем и других приборов электроники, показаны принципы их применения в устройствах электроснабжения электроподвижного состава железнодорожного транспорта.

Учебник состоит из двух томов, изданных отдельными книгами.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности «Системы обеспечения движения поездов» специальности «Электроснабжение железных дорог», и может быть полезен широкому кругу специалистов, связанных с разработкой и эксплуатацией устройств электроснабжения на электроподвижном составе.



Бурков А.Т. Электроника и преобразовательная техника. Т. 2. Электронная преобразовательная техника: учебник. 2015. — 307 с. ВО
ISBN 978-5-89035-795-3
ISBN 978-5-89035-797-7

Изложены основы теории преобразования электрической энергии современными средствами силовой электроники, рассмотрены преобразователи, используемые в устройствах электроснабжения и электроподвижного состава железнодорожного, городского электрического транспорта и метрополитена. Приведены принципы построения и схемотехнической реализации выпрямителей и других видов силовой электроники. Даны основы проектирования, рассмотрены причины и последствия аварийных режимов при эксплуатации тяговых полупроводниковых преобразователей.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности «Системы обеспечения движения поездов» специальности «Электроснабжение железных дорог», и может быть полезен широкому кругу специалистов, связанных с разработкой и эксплуатацией устройств электроснабжения на электроподвижном составе.



Быков Б.В., Куликов В.Ф. Конструкция механической части вагонов: учебное пособие. 2016. — 247 с. СПО
ISBN 978-5-89035-898-1

Изложены сведения о конструкции современных грузовых и пассажирских вагонов, эксплуатируемых на российских железных дорогах. Подробно рассмотрены конструкции колесных пар, буксовых узлов, тележек и авто-сцепных устройств, в наибольшей степени влияющих на безопасность движения, а также планировка и устройство внутреннего оборудования пассажирских вагонов, обеспечивающих благоприятные условия для пассажиров в пути следования. Особое внимание уделено описанию узлов вагонов нового поколения, конструкция которых в учебной литературе ранее не освещалась.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также для профессиональной подготовки рабочих (осмотрщиков, осмотрщиков-ремонтников, проводников пассажирских вагонов, слесарей по ремонту подвижного состава). Может быть полезно студентам вузов и всем работникам железнодорожного транспорта, связанным с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом пассажирских и грузовых вагонов.



Вакуленко С.П. (под ред.) Технология работы пограничных станций: учебное пособие. 2013. — 300 с. ВО
ISBN 978-5-89035-673-4

Рассматриваются вопросы, связанные с технологией, управлением и организацией работы пограничных железнодорожных станций. Изложены принципы формирования и классификация пограничных железнодорожных станций, перспективы развития их технического оснащения и технологии работы. Особое внимание уделено вопросам технологии организации пограничного, иммиграционного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного и фитосанитарного контроля грузов и пассажиров на пограничных станциях.

Учебное пособие с целью приближения его к реальному технологическому процессу работы пограничной станции содержит главы, аналогичные разделам Проекта типового технологического процесса работы пограничной станции. При подготовке учебного пособия были использованы технологические процессы работы пограничных станций и станций, выполняющих функции пограничных: Брянск-Льговский, Брянск-Орловский, Гродеково, Забайкальск и др.

Предназначено для студентов, обучающихся по направлению подготовки специалистов 190401 «Эксплуатация железных дорог», специализации № 1 «Магистральный транспорт», изучающих дисциплину «Технология работы погра-

ничных станций» вариативной части профессионального цикла. Может быть полезно специалистам.



Вакуленко С.П. (под ред.) Интермодальные перевозки в пассажирском сообщении с участием железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 263 с. ВО
ISBN 978-5-89035-620-8

Рассматривается широкий спектр вопросов, связанных с организацией интермодальных перевозок в пассажирском сообщении с участием железнодорожного транспорта. Приведен обзор отечественного и зарубежного опыта в создании пассажирских интермодальных транспортных систем, отражены принципы их функционирования, классификация и область применения. Изложены основы взаимодействия различных видов транспорта, в том числе железнодорожного, обслуживающих интермодальную пассажирскую транспортную систему, и принципы оперативного руководства ее работой. Приведены методики расчета размеров движения и потребного количества транспортных средств для осуществления интермодальных пассажирских перевозок на отдельно взятом направлении в зависимости от вида сообщения. Описана технология работы интермодальных пересадочных комплексов и пассажирских логистических центров. Проанализированы перспективы развития интермодальных пассажирских перевозок в России.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальности 190401 «Эксплуатация железных дорог», изучающих дисциплину «Сервис н транспорте». Может быть полезно студентам вузов, обучающимся по направлениям, связанным с организацией перевозок и управлением на транспорте, технологией транспортных процессов и эксплуатацией железных дорог, логистикой и наземными транспортными системами, изучающим взаимодействие видов транспорта, экономику перевозочного процесса и сервис на транспорте.



Васильев И.Л., Миловидов С.Н. Методические пособия по разработке порядка реагирования сил транспортной безопасности и персонала объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств железнодорожного транспорта на угрозы подготовки, совершения актов незаконного вмешательства: методическое пособие. 2016. — 108 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-936-0

В Методическом пособии рассматриваются вопросы, связанные с обеспечением транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. Приводят-

ся примеры алгоритмов действий на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах железнодорожного транспорта, в субъектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта при угрозах акта незаконного вмешательства и при актах незаконного вмешательства.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся в сфере обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, для руководителей организаций, имеющих железнодорожные пути необщего пользования, для руководителей и специалистов ОАО «РЖД», непосредственно отвечающих за обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.



Васильев И.Л., Миловидов С.Н. Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта: методическое пособие. 2016. — 140 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-876-9

В методическом пособии рассматриваются вопросы, связанные с обеспечением транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. Излагаются рекомендуемые материалы по каждому разделу плана транспортной безопасности. Рассматриваются основные рекомендации по организационно-распорядительным документам (Приказам, распоряжениям, пожеланиям, инструкциям должностным лицам) на железнодорожном транспорте.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся в сфере обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, для руководителей организаций, имеющих железнодорожные пути необщего пользования, для руководителей и специалистов ОАО «РЖД», непосредственно отвечающих за обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.



Ведрученко В.Р., Анисимов А.С. Ремонт тепломеханического оборудования: учебное пособие. 2015. — 160 с. ВО
ISBN 978-5-89035-798-4

Изложены основы организации подготовки, дефектации и ремонта тепломеханического оборудования ТЭЦ, котельных, вспомогательного оборудования, трубопроводов, арматуры, выбора приспособлений, используемых для ремонтных работ. Рассмотрены особенности организации ремонта турбин и турбинного оборудования, основы организации и технологии ремонта тепловых сетей.

Разработаны указания по подготовке и производству пусконаладочных работ, накладке котлоагрегатов и тягодутьевых установок, приведены особенности испытаний энергетических и промышленных котлов. Даны рекомендации по составлению тепловых балансов на основе испытания котлов в целом и отдельных поверхностей нагрева.

Рассмотрены сущность и применение метода термографического контроля для проведения тепловизионного обследования теплозащитных свойств ограждающих конструкций зданий и сооружений, узлов и механизмов.

Соответствует государственным образовательным стандартам высшего профессионального образования по направлению 140100 «Теплоэнергетика и теплотехника» (квалификации «бакалавр», «магистр»). Может быть использовано для других теплоэнергетических специальностей всех форм и видов обучения, включая дистанционное, слушателей Института повышения квалификации и переподготовки и аспирантов, а также при курсовом и дипломном проектировании.



Венцевич Л.Е. Обслуживание и управление тормозами в поездах: учебное пособие. 2009. — 344 с. ПП
ISBN 978-5-9994-0001-7

В пособии излагаются принципы работы кранов машиниста и тормозных устройств подвижного состава железных дорог, а также порядок обслуживания и управления тормозами в поездах. Даны комментарии и разъяснения требований действующей инструкции по эксплуатации тормозов. Подробно изложены требования к работникам железных дорог по их действиям в нестандартных и аварийных ситуациях, возникающих при организации движения поездов. Даются рекомендации машинистам по предупреждению разрыва поезда, организации работы, направленной на улучшение состояния безопасности движения.

Предназначено для учащихся дорожно-технических школ, изучающих предмет «Управление тормозами». Будет полезно студентам техникумов и кол-

леджей. Представляет интерес для руководителей локомотивных хозяйств и ревизоров по безопасности движения поездов, работников локомотивных бригад, машинистов-инструкторов, техников-расшифровщиков скоростемерных лент.



Венцевич Л.Е. Локомотивные устройства обеспечения безопасности поездов и расшифровка информационных данных их работы: учебник. 2006. — 328 с. ПП
ISBN 5-89035-339-X

Излагаются принципы работы автотормозных устройств, электронных и механических скоро стеров. Описаны порядок и организация расшифровки информационных данных, зафиксированных на различных носителях информации. Даются рекомендации по организации работы, направленной на укрепление безопасности движения поездов, эффективного контроля за работой локомотивных бригад.

Учебник предназначен для учащихся дорожно-технических школ, а также для подготовки кадров локомотивных бригад и техников-расшифровщиков скоростемерных лент. Может быть полезен руководителям локомотивных хозяйств и ревизорам по безопасности движения.



Венцевич Л.Е. Тормоза подвижного состава железных дорог: учебное пособие. 2010. — 560 с. Доп. тираж 2013 г. ПП
ISBN 978-5-89035-701-4

В учебном пособии представлена работа основных узлов тормозного оборудования и устройств обеспечения безопасности движения. Подробно изложены данные о конструкции и особенностях работы тормозных приборов, в настоящее время эксплуатируемых на подвижном составе железных дорог. Рассмотрены вопросы обслуживания, управления, эксплуатации автотормозов, устройств, обеспечивающих безопасность движения поездов в летнее и зимнее время. Особое внимание уделено изучению крана машиниста 395 и нового крана машиниста с дистанционным управлением 130. Обращено внимание на особенности работы локомотивной сигнализации непрерывного действия АЛСН, локомотивных устройств обеспечения безопасности движения. Приведены примеры по расшифровке скоростемерных и диаграммных лент и других носителей информации (параметры движения поезда, расчеты тормозного пути поезда). В книге содержатся рекомендации машинистам по предупреждению разрывов автосцепок в поездах.

Пособие рассчитано на работников локомотивных бригад, машинистов-инструкторов, техников-расшифровщиков скоростемерных лент. Может быть полезно при изучении предмета «Автотормоза» в железнодорожных колледжах, дорожно-технических школах. Представляет интерес для руководителей локомотивного хозяйства и ревизоров по безопасности движения.



Венцевич Л.Е. Тормоза железнодорожного подвижного состава. Устройства обеспечения безопасности движения поездов. Вопросы и ответы: учебное пособие. 2013. — 468 с. ПП
ISBN 978-5-89035-670-3

В учебном пособии изложены принципы работы тормозного оборудования подвижного состава, порядок управления тормозами поезда, приведены данные о конструкции и особенностях работы тормозных приборов, эксплуатируемых на железных дорогах России. Даны примеры расчетов по определению тормозного пути поезда и расстояний, необходимых для снижения скорости в режиме торможения. Рассмотрена работа современных устройств, обеспечивающих безопасность движения поездов. Подробно описаны действия локомотивной бригады и работников, связанных с движением поездов, при возникновении нестандартных или аварийных ситуаций в процессе движения. Даны рекомендации по обслуживанию тормозного оборудования локомотивов и МВПС в различных условиях. Учебное пособие предназначено для подготовки машинистов и помощников машинистов локомотивов и МВПС в дорожно-технических школах, для других учащихся этих школ при изучении предмета «Автотормоза», а также для повышения квалификации машинистов-инструкторов и техников-расшифровщиков скоростемерных лент; может быть полезно студентам техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Представляет интерес для руководителей локомотивного хозяйства и ревизоров по безопасности движения поездов.



Венцевич Л.Е. Локомотивные скоростемеры и расшифровка скоростемерных и диаграммных лент: учебное пособие. 2010. — 272 с. ПП
ISBN 978-5-89035-699-4

В учебном пособии изложены конструкция и особенности работы механического скоростемера 3СЛ-2М и комплекса средств сбора и регистрации данных КПД-3, а также принципы и особенности учета различных факторов, вызывающих погрешности записи на скоростемерных и диаграммных лентах. Рассмотрены примеры применения различных приспособлений, необходимых для расшифровки скоростемерных и диаграммных лент. Приведены примеры расшифровки скоростемерных и диаграммных лент при определении скорости, времени хода, стоянок и режимов торможения поезда, а также при определении работы автостопов, автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия и дополнительных приборов проверки бдительности машиниста. Даны примеры контроля работы локомотивных бригад по скоростемерным и диаграммным лентам.

Рекомендуется в качестве учебного пособия при обучении кадров локомотивных бригад, техников-расшифровщиков скоростемерных лент и машинистов-инструкторов, а также работников, связанных с эксплуатацией локомотивных скоростемеров, автотормозов и устройств автоматической локомотивной сигнализации. Книга может быть использована руководителями локомотивного хозяйства, а также ревизорами по безопасности движения при расследовании нарушений безопасности движения поездов.



Верескун В.Д., Мишин Ю.Д., Постников П.М. История инженерного образования в России. 2014. — 227с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-767-0

Рассматриваются возникновение и основные этапы развития инженерного образования в России, представлен конкретно-исторический опыт организации подготовки инженерных кадров, анализируются проблемы, возникавшие в контексте изменявшегося статуса инженера и его деятельности.

Предназначено для студентов, аспирантов, педагогов технических вузов, а также может быть полезно тем, кто интересуется историей национального специализированного образования.



Ветров Ю.Н., Дайлидко А.А. Хасин Л.Ф. Введение в специальность «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»: учебное пособие. 2013. — 90 с. СПО
ISBN 978-5-9994-0073-4

Изложены общие сведения о железнодорожном транспорте, истории его создания, его роли в единой транспортной системе России. Описаны основные технические средства железных дорог. Рассмотрены в общем виде устройство тягового подвижного состава, его техническое обслуживание, ремонт и сооружение локомотивного депо.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта и может быть использовано для профессиональной подготовки персонала локомотивных депо.



Виноградова В.Ю. Технология ремонтно-регулировочных работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ: учебное пособие. 2016. — 190 с. СПО
ISBN 978-5-89035-894-3

Приведены общие сведения, принципы действия, электрические и механические характеристики электромагнитных реле, датчиков, бесконтактной аппаратуры СЦБ, требования по их обслуживанию и ремонту. Описаны назначение, устройство, параметры и режимы работы рельсовых цепей, устройство и действие перегонных и станционных рельсовых цепей при различных видах тяги, в том числе тональных, требования по их обслуживанию. Рассмотрены вопросы организации работы РТУ, ремонта и проверки аппаратуры.

Предназначено для студентов колледжей и техникумов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», а также может быть полезно для эксплуатационного штата работников.



Власова И.Л. Материаловедение: учебное пособие. 2016. — 128 с. СПО
ISBN978-5-89035-922-3

Изложены основные сведения о металлических и неметаллических конструкционных, электротехнических, композиционных, горюче-смазочных материалах, используемых при изготовлении деталей и эксплуатации подвижного состава. Приведены данные о свойствах металлов и сплавов, основы термической и химико-термической обработки металлов и сплавов. Освещены основные способы переработки материалов в изделия.

Предназначено для студентов и преподавателей техникумов и колледжей железнодорожного транспорта.



Вовк А.А., Вовк Ю.А., Чуприкова З.В. Бухгалтерский финансовый учет: учебное пособие. 2016 — 467 с. ВО
ISBN 978-5-89035-915-5

В учебном пособии излагается теоретический подход к организации и методологии бухгалтерского финансового учета. При подготовке учебного пособия использованы положения Программы по реформированию бухгалтерского учета и нормативных документов по его ведению, утвержденных соответственно Правительством РФ, Министерством финансов РФ и ОАО «РЖД», но с учетом принципов организации и ведения бухгалтерского финансового учета, предлагаемых в научных разработках последних лет членами авторского коллектива.

Структура учебного пособия с точки зрения перечня вопросов, подлежащих изучению в процессе подготовки бакалавров, в основном соответствует учебной программе по дисциплине «Бухгалтерский финансовый учет» для бакалавров направления 080109 «Экономика» (профиль «Бухгалтерский учет, анализ и аудит»). Однако теоретические разработки авторов связаны в основном с особенностями организации и ведения бухгалтерского финансового учета в сфере железнодорожного транспорта.

Учебное пособие может быть использовано при подготовке бакалавров, а также может быть полезно работникам учетно-аналитических и планово-финансовых служб организаций железнодорожного транспорта для становления бухгалтерского финансового учета.



Вовк А.А. (под ред.) Статистика железнодорожного транспорта: учебник. 2017. — 470 с. ВО
ISBN 978-5-89035-959-9

Приведены положения общей теории статистики с использованием условных данных о деятельности ОАО «РЖД». Рассмотрены вопросы организации микроэкономической статистики, включающей статистику рабочей силы, орудий и предметов труда, результатов производства, ценных бумаг, получаемых организацией в результате вложения денег и ценностей, используемых при осуществлении финансовой деятельности, а также вопросы организации финансовой статистики как части микроэкономической статистики.

Предназначен для подготовки бакалавров и магистров по направлению «Экономика» в вузах железнодорожного транспорта и может быть использован преподавателями, аспирантами, научными и практическими работниками.



Волков Б.А. (под ред.) Проектно-сметное дело в железнодорожном строительстве: учебник. 2013. — 304 с. ВО
ISBN 978-5-89035-628-4

Изложены стадии проектирования и содержание проектно-сметной документации, порядок ее разработки, нормативная база определения сметной стоимости объектов железнодорожного строительства.

Приведены правила определения объемов строительных работ. Изложены основы организации подрядных торгов в строительстве. Разобраны примеры составления смет на сооружение объектов строительства, приведена методология оценки эффективности инвестиций и выбора проектных решений. Рассмотрены основные вопросы технического нормирования, методы проектирования производственных норм затрат труда, машинного времени, расходования строительных материалов.

Предназначен для студентов строительных и экономических специальностей, широкого круга экономистов, инженерно-технических работников, специалистов-менеджеров, преподавателей, а также работников инвестиционно-строительной сферы.



Волков Б.А. (под ред.) Экономика и управление недвижимостью на железнодорожном транспорте: учебник. 2017. — 621 с. ВО
ISBN 978-5-89035-957-5

В учебнике даны основные понятия сферы недвижимости в Российской Федерации и в железнодорожной отрасли в частности. Изложены правовые основы сделок с недвижимостью. Рассмотрены основы функционирования сферы недвижимости. Обозначены задачи и методы управления объектами недвижимого имущества. Определены подходы к использованию современных информационных технологий для задач эффективного учета и управления недвижимым имуществом. Изложены теоретические и методические основы организации и проведения работ по оценке.

Учебник предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальностям «Экспертиза и управление недвижимостью», «Экономика и управление на предприятии (строительство)», «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)», «Коммерция (торговое дело)», профилям «Недвижимость», «Экономика строительного бизнеса» и другим, где изучаются вопросы экономики и управления недвижимым имуществом. Может быть использован работниками, занимающимися учетом, регистрацией, оценкой и управлением различных видов недвижимости, а также при прохождении курсов повышения квалификации и решения практических задач.



Воробьев А.А. [и др.] Надежность подвижного состава: учебник. 2017. — 301 с. ВО
ISBN 978-5-89035-978-0

Приведены основные положения теории надежности подвижного состава; освещены главные факторы, влияющие на надежность; рассмотрены физические процессы возникновения отказов оборудования подвижного состава, свойства, характеризующие его надежность; представлены показатели надежности подвижного состава, методы и практические примеры их расчета; описаны методы расчета надежности сложных систем, испытаний на надежность оборудования подвижного состава; рассмотрены вопросы обеспечения требуемого уровня надежности, анализа надежности оборудования подвижного состава в эксплуатации.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению «Подвижной состав железных дорог», может быть полезен специалистам, деятельность которых связана с эксплуатацией, анализом надежности, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава.



Воробьев Э.В., Ашпиз Е.С., Сидраков А.А. Технология, механизация и автоматизация путевых работ. Часть 1: учебное пособие. 2014. — 308 с. ВО
ISBN 978-5-89035-727-4
ISBN 978-5-89035-746-5

Рассмотрено воздействие эксплуатационных условий на работу железнодорожного пути, влияющее на изменение его фактического технического состояния; отражены проблемы повышения его надежности, перспективы улучшения основных технических показателей. Представлена откорректированная ОАО «РЖД» в 2012 г. классификация путей, их виды, состав ремонтно-путевых работ. Приведены технические характеристики путевых машин нового поколения, прогрессивные технологии ремонтно-путевых работ, реализуемые на сети дорог РФ производственными предприятиями при техническом обслуживании пути на основе ресурсосберегающих технологий. Использована новая нормативная документация ОАО «РЖД» по состоянию на 2013 г., выполненные ПТКБ ЦП разработки современных технологий, в том числе остающиеся актуальными утвержденные ранее Департаментом пути и сооружений.

Предназначено для студентов, обучающихся по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» специализации «Управление техническим состоянием железнодорожного пути». Может быть полезно специалистам путевого хозяйства при работах по техническому обслуживанию пути и организации учебы персонала.



Воронин Н.Н. (под ред.) Алюминотермитная сварка рельсов: учебное пособие. 2013. — 196 с. ПП
ISBN 978-5-89035-650-5

Изложены основные физические законы формирования структуры металлов при кристаллизации из жидкого состояния. Приведены марки сталей для изготовления рельсов и рассмотрены основные положения образования сварных соединений и факторы, отрицательно влияющие на качество сварного соединения. Описаны используемые материалы и сам технологический процесс алюминотермитной сварки. Приведен перечень оборудования, инструментов и расходных материалов, необходимых для сварки рельсов алюминотермитным способом. Изложены основные требования по технике безопасности при работе на путях и при сварке рельсов алюминотермитным способом.

Предназначено для профессиональной подготовки работников железнодорожного транспорта, получающих профессию 18350 «Сварщик термитной сварки» 2-го разряда. Учебное пособие может быть полезно для работников служб

дорожно-строительных машин и оборудования, путевого хозяйства на железнодорожном транспорте, а также для работников метрополитена, городского наземного транспорта (трамвай, монорельс), отвечающих за содержание подъездных и внутренних железнодорожных путей на предприятиях, и в тех отраслях, где требуется сварить между собой крупные детали со сложным поперечным сечением.



Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Дубинский В.А. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов: учебник. 2016. — 211 с. СПО
ISBN 978-5-89035-925-4

Рассмотрены современные требования, предъявляемые к подготовке пассажирских вагонов в рейс по части их осмотра, текущего ремонта и экипировки. Подробно описаны работы, выполняемые при технических обслуживаниях ТО-1, ТО-2, ТО-3 как для существующих, так и для перспективных вагонов, предназначенных для скоростного движения в России. Приведен материал, касающийся санитарно-технического оборудования вагонов и его обслуживания в процессе эксплуатации. Перечислены обязанности начальника поезда, проводника, поездного электромеханика. Подробно показан процесс экипировки вагонов водой и топливом, дано описание оборудования для технического обслуживания поездов, формируемых из вагонов нового поколения, указаны преимущества и недостатки различных комплектов этого оборудования. Большое внимание уделено вопросам организации контроля соблюдения противопожарной безопасности в пассажирских поездах.

Предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», и может быть полезен работникам железнодорожного транспорта — осмотрщикам, проводникам вагонов, электромеханикам и пр., а также слушателям курсов подготовки и повышения квалификации по указанным профессиям.



Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Соловьев В.Н. Локомотивные устройства безопасности на высокоскоростном подвижном составе: учебное пособие. 2016. — 92 с. СПО
ISBN 978-5-89035-924-7

Приведены основные сведения о приборах безопасности на электроподвижном составе, подробно описаны их принципы действия, параметры, порядок технического обслуживания. Рассмотрены конструкции устройств, обеспечивающих безопасность движения, установленных на локомотиве, таких как ЭПК-150, комплексное локомотивное устройство безопасности (КЛУБ) и др. Серьезное внимание уделено напольным системам железнодорожной автоматики и телемеханики; освещены вопросы, связанные с расшифровкой записей кассет регистрации; описано назначение, содержание и порядок формирования электронной карты участка.

Отличительной особенностью учебного пособия является наличие в нем описания (впервые в технической литературе) полного комплекса приборов и систем безопасности, установленных на электроподвижном составе. Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (направление «Электроподвижной состав»), и может быть полезно слушателям курсов подготовки и повышения квалификации по следующим профессиям: слесарь по ремонту локомотивов, машинист и помощник машиниста локомотива.



Вульфов А.Б., Мальцев А.А. Паровоз серии П36 типа 2-4-2 — последний отечественный пассажирский. 2011. — 226 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-9994-0075-8

Одно из немногочисленных исследований, посвященных отдельно взятым локомотивам России, рассказывает о лучшем отечественном паровозе серии П36. Строительством этих локомотивов завершилась 110-летняя история российского паровозостроения. Это закономерный результат 150-летнего развития образования и науки на транспорте России. Замечательные ходовые качества машины П36, высокая экономичность и мощность, конструктивное совершенство и удобство обслуживания паровозной бригадой, наконец, прекрасный с эстетической точки зрения внешний вид, завоевавшие признание во всем мире, заслуживают самого пристального внимания.

Книга может быть полезна как профессионалам-железнодорожникам, так и любителям железных дорог, историкам транспорта, а также всем тем, кто интересуется историей железнодорожной техники России.



Гайдамакин А.В., Четвергов В.А. (под ред.) История железнодорожного транспорта России: учебное пособие. 2012. — 313 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0085-7

В учебном пособии отечественный железнодорожный транспорт рассматривается в историческом аспекте с выделением основных проблем на каждом этапе его развития. Железнодорожный транспорт представлен как единая система, в истории которой переплелись вопросы техники, технологических и коммуникационных процессов, социально-экономические, управленческие, культурологические аспекты. Освещены транспортная политика государства и роль железнодорожного транспорта в формировании экономического и социокультурного пространства России.

Учебное пособие предназначено для студентов железнодорожных вузов, учащихся техникумов и колледжей, в которых «История железнодорожного транспорта России» включена в учебные планы, а также для всех, кто интересуется историей отечественного железнодорожного транспорта.



Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. Управление транспортной системой: учебник. 2016. — 343 с. ВО
ISBN 978-5-89035-889-9

Представлена общая характеристика транспортной системы России, рассмотрены технико-экономические особенности и показатели работы различных видов транспорта, а также система управления транспортно-дорожным комплексом в современных условиях. Показаны роль транспортного рынка в экономике, формы и методы взаимодействия и конкуренции между видами транспорта, экономически выгодные сферы их использования. Изложены особенности планирования перевозок и применения маркетинга при формировании спроса на транспортные услуги, методы учета транспортных затрат и выбора вида транспорта потребителями, современная тарифная система, пути повышения эффективности интермодальных технологий, конкурентоспособности и комплексного развития транспортной системы России. Предназначен для студентов вузов, обучающихся по программам бакалавриата по направлениям «Экономика» и «Менеджмент».



Гарин В.М. (под ред.) Промышленная экология: учебное пособие. 2017. — 361 с. ВО
ISBN 978-5-89035-960-5

Рассмотрены вопросы промышленной, биологической и правовой экологии. Использованы наработки федеральных, региональных и местных надзорных и исполнительных органов по вопросам охраны окружающей среды. Отражен опыт преподавания этих дисциплин в технических высших учебных заведениях.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по направлению «Техносферная безопасность» и изучающих дисциплины «Промышленная экология», «Общая экология», «Процессы и аппараты защиты окружающей среды», «Обращение с твердыми отходами», «Охрана окружающей среды» др. Также может быть полезно для аспирантов и инженерно-технических работников, занимающихся охраной окружающей среды.



Герман Л.А., Серебряков А.С. Регулируемые установки емкостной компенсации в системах тягового электроснабжения железных дорог: учебное пособие. 2015. — 316 с. ВО
ISBN 978-5-89035-799-1

Обоснована необходимость включения регулируемых и нерегулируемых установок поперечной (КУ) и продольной (УПК) емкостной компенсации в системе тягового электроснабжения железных дорог переменного тока. Указаны пути повышения эксплуатационной надежности этих установок. Дана классификация регулируемых установок емкостной компенсации. Рассмотрены принципы построения схем КУ с использованием регулируемых реакторов, а также с применением ступенчатого регулирования. Предложены схемы, обеспечивающие форсированный режим работы КУ при больших нагрузках и глубоких снижениях напряжения. Освещены основные положения по расчету установок КУ и УПК. Приведен полный анализ переходных процессов при коммутации установок поперечной емкостной компенсации с учетом несинусоидальных токов электроподвижного состава и с приложением характерных осциллограмм.

Показано влияние системы внешнего электроснабжения на расчеты КУ и УПК и даны рекомендации по повышению расчетов. Рассмотрены принципы построения схем автоматического регулирования установок. Приведены обоснования эффективности применения КУ и УПК и результаты эксплуатации установок емкостной компенсации.

Предназначено для студентов высших и средних учебных заведений железнодорожного транспорта, обучающихся специальности «Системы обеспече-

ния движения поездов», а также может быть полезно инженерам и техникам, занимающимся проектированием, монтажом и эксплуатацией устройств электроснабжения железных дорог, аспирантам указанной специальности и слушателям ФПК электротехнического направления.



Гиани Д., Лапорт Д., Мусмано Р. Введение в управление системами (перевод с английского). 2017. — 488 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-1-119-94338-9

Это учебное пособие создано на базе нескольких курсов логистики по специализациям машиностроение, вычислительная техника, менеджмент. Приведены основополагающие знания об аналитических инструментах, необходимых для снижения издержек и повышения уровня обслуживания в системах логистики.

В издании большое внимание уделено организационной среде, а также в него вошли несколько новых результатов и методик, появившиеся в области логистики за последнее десятилетие.

Предназначено для студентов, аспирантов вузов транспортного профиля; может быть полезно работникам транспортных предприятий, руководителям и специалистам в области логистики и управления цепями поставок.



Глухов Н.И., Середина С.П., Лившиц А.В. Транспортная безопасность. Конспект лекций: учебное пособие. 2016. — 89 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-937-7

В соответствии с Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте данное учебное пособие посвящено решению задач обеспечения обучения, подготовки специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности. Курс лекций дисциплины «Транспортная безопасность» предназначен, прежде всего, для студентов транспортных специальностей университетов путей сообщения, являющихся кадровым резервом предприятий железнодорожного профиля.

В процессе изучения дисциплины обучаемые должны получить базовые знания в области обеспечения транспортной безопасности. Для этого в учебном пособии рассмотрены актуальные проблемы транспортной безопасности, правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасно-

сти в Российской Федерации. Показаны методики и рекомендации по выявлению потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, рассмотрена организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Представлены рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, порядок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности, а также государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности.

Дополнительно конспект лекций может быть полезен для аспирантов, преподавателей вузов и специалистов, занимающихся проблемами транспортной безопасности.



Глущенко И.Н., Устич Д.П. Управленческий учет: учебное пособие. 2015. — 324 с. ВО
ISBN 978-5-89035-801-1

Изложены теоретические основы и методология управленческого учета, рассмотрена его организация в ОАО «РЖД». Учебное пособие написано в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 0801000 «Экономика», профилю/специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит».

Предназначено для студентов бакалавриата, магистратуры, а также может быть полезно для аспирантов, преподавателей.



Глызина И.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебное пособие. 2017. — 108 с. СПО
ISBN 978-5-89035-958-2

Рассмотрены общие понятия и порядок пользования Правилами перевозок опасных грузов, Правилами перевозок жидких грузов; определены порядок нанесения знаков опасности на тару и транспортное средство, порядок оформления документов, производства маневровой работы с опасными грузами, пользования аварийными карточками на опасные грузы.

Предназначено для студентов, обучающихся по специальностям 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».



Горелик А.В. (под ред.) Системы железнодорожной автоматики, телемеханики и связи: учебник. В 2 ч. Ч. 1. 2012. — 272 с. Ч. 2. 2012. — 205 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0084-0
ISBN 978-5-9994-0076-5

Учебник состоит из двух частей, изданных отдельными книгами. Изложены принципы построения систем и устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, обеспечивающих безопасность движения поездов и автоматизирующих работу железнодорожного транспорта. Приведены эксплуатационные основы систем железнодорожной автоматики, условия обеспечения безопасности движения поездов, даны примеры их реализации с помощью различных технических средств и схемных решений. Рассмотрены станционные и перегонные системы железнодорожной автоматики как релейные, так и микропроцессорные, системы диспетчерского контроля и диспетчерской централизации, автоматизации работы сортировочных станций. Подробно изложены принципы построения телекоммуникационных систем железнодорожного транспорта и передачи дискретных сообщений. Приведены основные сведения об оперативно-технологической и многоканальной связи на железнодорожном транспорте, а также системах подвижной радиосвязи.

Учебник предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», а также может быть полезен инженерно-техническим работникам.

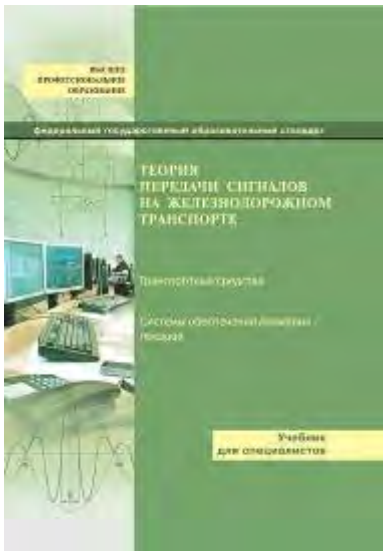


Горелик А.В., Ермакова О.П. Практикум по основам теории надежности: учебное пособие. 2013. — 133 с. ВО
ISBN 978-5-89035-647-5

Учебное пособие содержит задачи по всем основным разделам дисциплины «Основы теории надежности». В него включены задачи по расчету показателей надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых изделий при основном и резервном соединении элементов, а также задачи по оценке показателей надежности по данным об их отказах, полученным в результате испытаний. В каждой главе приведены краткие сведения из теории надежности, типовые примеры и задачи с ответами.

Пособие включает как простые задачи, полезные при первоначальном изучении теории надежности, так и более сложные, решение которых будет способствовать выработке практических навыков. Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190901.65 «Системы обеспечения движения поездов» специализаций «Автоматика и телемеха-

ника на железнодорожном транспорте», «Электроснабжение железных дорог», «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта».



Горелов Г.В. (под ред.) Теория передачи сигналов на железнодорожном транспорте: учебник. 2013. — 532 с. ВО
ISBN 978-5-89035-664-2

Приведены основные положения теории передачи сигналов, общая характеристика задач теории, в частности задач передачи сигналов на железнодорожном транспорте, даны решения. Изложены методы математического описания сообщений, сигналов, помех в каналах железнодорожной связи, методы управления информационными параметрами сигналов, информационные характеристики источников сообщений, сигналов, помех и каналов. Рассмотрены вопросы помехоустойчивости передачи дискретных и непрерывных сообщений, кодирования, а также принципы построения многоканальных систем передачи, методы оценки и повышения эффективности передачи информации. Описаны современные технологии в информационно-телекоммуникационных системах.

Учебник предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190901 «Системы обеспечения движения поездов», изучающих дисциплину «Теория передачи сигналов» базовой части профессионального цикла, специализаций «Электроснабжение железных дорог», «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта», «Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте». Будет полезен для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 220400 «Управление в технических системах» (квалификация «бакалавр»). Может быть полезен также работникам железнодорожного транспорта соответствующего профиля.



Горелов Г.В. (под ред.) Системы связи с подвижными объектами: учебное пособие. 2014. — 336 с. ВО
ISBN 978-5-89035-748-9

Рассмотрены вопросы применения на железнодорожном транспорте систем связи с подвижными объектами. Приведены классификация, типы и стандарты, основные характеристики систем связи с подвижными объектами, технические характеристики используемой аппаратуры. Изложены методики расчета сетей связи с подвижными объектами железнодорожного транспорта.

Предназначено для студентов вузов железнодо-

рожного транспорта, обучающихся по специальности 190901.65 «Системы обеспечения движения поездов» по дисциплине «Системы связи с подвижными объектами», и может быть полезно специалистам, занимающимся разработкой, проектированием и эксплуатацией систем железнодорожной связи.



Гречишникова И.В., Мезенева Г.В. Инженерная графика: учебное пособие. 2017. — 232 с. СПО
ISBN 978-5-89035-998-8

Учебное пособие включает краткий теоретический и практический материал по разделам дисциплины «Инженерная графика»: геометрическое, проекционное, машиностроительное и строительное черчение. Знакомит студентов с основами технического рисования и элементами машинной графики. Для большей наглядности пособие иллюстрировано чертежами и рисунками.

Разработано в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС) и предназначено для студентов специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».



Гринчар Н.Г., Зайцева Н.А. Основы пневмопривода машин: учебное пособие. 2015. — 364 с. ВО
ISBN 978-5-89035-800-4

Приведены сведения по устройству, теоретическим основам, принципам действия и практическому использованию современного пневмопривода в машинах и механизмах. Рассмотрены системы различного технологического оборудования для ряда отраслей промышленности, робототехники, автоматизированных систем и манипуляторов, применяемых в строительстве, автомобилестроении, на железнодорожном транспорте, принципы построения схем пневматических систем и методики расчета их основных параметров. Изложены основы обслуживания приводов, аспекты обеспечения их надежности, основы безопасности при эксплуатации.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по техническим и машиностроительным специальностям, а также для аспирантов и инженерно-технических работников предприятий.



Гринчар Н.Г., Зайцева Н.А. Основы гидропривода машин: учебное пособие. Ч. 1. 2016 — 442 с. ВО
ISBN 978-5-89035-909-4
ISBN 978-5-89035-911-7

Рассмотрены устройство узлов и назначение механизмов и деталей насосов, гидромоторов, гидроцилиндров, направляющей и регулирующей аппаратуры. Изложены сведения о физических основах прикладной гидравлики, физических свойствах жидкостей, основные понятия и определения. Даны описание конструкций основных типов приводов, расчет параметров и размеров деталей и узлов, методика выбора типа гидропривода, краткие сведения об особенностях применяемых гидроприводов. Приведены технические характеристики и таблицы, содержащие основные схемные решения, изложены методы расчета основных параметров и размеров, необходимых при конструировании.

Предназначено для подготовки студентов вузов, обучающихся по направлениям «Наземные транспортно-технологические комплексы» и «Наземные транспортно-технологические средства» (бакалавриат, специалитет, магистратура), а также может быть полезно для профессиональной подготовки рабочих на производстве.



Гринчар Н.Г., Зайцева Н.А. Основы гидропривода машин: учебное пособие. Ч. 2. 2016 — 565 с. ВО
ISBN 978-5-89035-909-4
ISBN 978-5-89035-910-0

Рассмотрено устройство узлов и назначение механизмов и деталей насосов, гидромоторов, гидроцилиндров, направляющей и регулирующей аппаратуры. Дано описание основных типов приводов, расчет параметров и размеров деталей и узлов, методика выбора типа гидропривода, схемные решения и особенности применяемых гидроприводов, а также краткие сведения по монтажу, ремонту и эксплуатации. Приведены технические характеристики и таблицы, изложены методы расчета с выводами формул для вычисления основных параметров и размеров, необходимых при конструировании.

Предназначено для подготовки студентов вузов машиностроительных специальностей, в частности по направлениям «Наземные транспортно-технологические комплексы» и «Наземные транспортно-технологические средства» (бакалавриат, специалитет, магистратура), а также может быть полезно при обучении рабочих на производстве.



Громов А.Д., Бондаренко А.А. Современные методы геодезических работ: учебное пособие. 2014. — 140 с. ВО
ISBN 978-5-89035-729-8

Изложены основные методы геодезических работ при изысканиях и проектировании железных (а также автомобильных) дорог. В первой главе содержатся сведения об аэрофотографических работах. Основное внимание уделено анализу аэрофотоснимков, их расшифровке и практическому использованию. Вторая глава посвящена геоинформационным технологиям измерений и вычислений системы «спутник-наземные сооружения», а также решению практических геодезических задач.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальности 271501.65 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» специализации № 1 «Строительство магистральных железных дорог».



Громов А.Д., Бондаренко А.А. Специальные способы геодезических работ: учебное пособие. 2014. — 212 с. ВО
ISBN 978-5-89035-731-1

Изложены основные способы проведения специальных геодезических работ, выполняемых в процессе подготовительных, основных и заключительных периодов строительства железных (а также автомобильных) дорог и инженерных сооружений: водопропускных труб, мостов, тоннелей, трубопроводов и линий электропередачи. Рассмотрены современные подходы к расчетам возвышения наружного рельса в кривых участках пути, труднодоступных отметок котлованов, линий электропередачи и других параметров. Предназначено для студентов, обучающихся по специальности 271501.65 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» специализации № 1 «Строительство магистральных железных дорог».



Давыдов А.В. Нормирование рабочего времени работников умственного труда на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2015. — 208 с. ВО
ISBN 978-5-89035-802-8

Изложены новые методы и способы организации и нормирования рабочего времени работников умственного труда, к которым авторы относят административно-управленческий персонал секторов, отделов, служб, департаментов и контрольно-надзорных органов ОАО «РЖД». Приведена классификация методов изучения, расчета затрат рабочего времени этой категории работников и контрольно-надзорных служб. Показано применение методов математической статистики для анализа и расчета трудоемкости выполняемых работ в соответствии с действующими технологическими регламентами и процедурами расчета нормативной трудоемкости специалистов.



Давыдов А.В. Организация оплаты и стимулирования труда персонала: учебное пособие. 2017. — 160 с. ВО
ISBN 978-5-89035-961-2

Изложены разработанные автором методы и системы оплаты труда, апробированные на многих производствах и в различных транспортных компаниях, основанные на материалах 10 изданных монографий, отражающих результаты многолетних исследований по представленной тематике.

Предназначено для студентов высших учебных заведений, руководителей фирм и компаний, специалистов в области экономики, организации труда и заработной платы при осуществлении работы по совершенствованию систем стимулирования, организации и оплаты труда работников с учетом развивающихся тенденций в экономике России.



Дайлидко А.А. Электрические машины тепловозов и дизель-поездов: учебное пособие. 2017. — 244 с. СПО
ISBN 978-5-89035-995-7

Учебное пособие подготовлено в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего специального образования специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» для базовой и углубленной подготовки.

Рассмотрены теория, принцип действия, устройство и режим работы электрических машин как общего, так и тягового назначения, применяемых в ТПС. Приведена технология технического обслуживания этого оборудования.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Может быть полезно для инженерно-технических работников локомотивного хозяйства, а также для локомотивных и ремонтных бригад.



Дайлидко А.А. Электрические машины ЭПС: учебное пособие. 2017 — 245 с. СПО
ISBN 978-5-89035-997-1

Изложены основные сведения об устройстве и режимах работы электрических машин, используемых на железнодорожном электроподвижном составе. Рассмотрены теоретические основы и принципы действия тяговых и общепромышленных электродвигателей постоянного и переменного тока, генераторов, трансформаторов, вспомогательных машин, преобразователей и аккумуляторных батарей, их параметры, характеристики и конструктивные исполнения. Освещены вопросы технического обслуживания и ремонта электрических машин, трансформаторов и аккумуляторных батарей ЭПС, приведены основные правила охраны труда при их эксплуатации.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» и может быть полезно инженерно-техническим работникам локомотивного депо, а также локомотивным бригадам.



Данилин В.Ф., Макеева Е.З. Бухгалтерский учет и анализ: учебник. 2016. — 412 с. ВО
ISBN 978-5-89035-901-8

Учебник написан в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования подготовки бакалавров направления «Экономика», примерной программой профильного УМО по дисциплине «Бухгалтерский учет и анализ», а также рабочей Программой МИИТа по этой дисциплине.

В книге освещены теоретические и организационно-методические основы бухгалтерского учета фактов хозяйственной жизни и основы экономического анализа деятельности организаций, излагаются роль, содержание и значение бухгалтерского учета и экономического анализа хозяйственной и финансовой деятельности предприятия, их взаимосвязь в системе реформирования управления экономикой, в том числе и отрасли железнодорожного транспорта.

В учебнике раскрываются процедуры и приемы выполнения аналитических работ. По каждому разделу приведены контрольные вопросы и тестовые задания.

Предназначен для бакалавров вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению «Экономика». Может быть полезен преподавателям, аспирантам, слушателям системы подготовки и повышения квалификации, научным и практическим работникам, занимающимся изучением вопросов организации учета и анализа в организации.



Девликамов Р.М. Новые элементы теории токосъема с коллекторов электродвигателей и рекомендации по их реализации на практике: монография. 2011. — 224 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-9994-0110-6

Монография посвящена решению проблемы обеспечения качественного токосъема с коллектора КПД. Проведен анализ существующих теорий токосъема. Уделено внимание физической стороне явлений, протекающих в скользящем контакте. Рассмотрена физическая сторона коммутационных процессов с аналитическим их описанием. Разработаны методика прогнозирования области безыскровой работы двигателя и критерий его коммутационной способности. Предложены новые способы улучшения качества коммутации двигателей и меры по повышению устойчивости к возникновению круговых огней.

Монография предназначена для научных работников и инженеров, занимающихся проектированием и эксплуатацией КПД, а также может быть полезна аспирантам и студентам вузов электромеханических специальностей.



Демина Н.В., Куклева Н.В., Дороничев А.В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2015. — 164 с. ВО
ISBN 978-5-89035-803-5

Рассмотрены понятия груза и транспортная классификация грузов; факторы, действующие на груз при перевозке и хранении; назначение и классификация транспортной тары и принципы нанесения транспортной маркировки; способы определения массы грузов и технические средства весового хозяйства; основные положения по размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах, а также организация перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов.

Большое внимание уделено характеристике и технологии производства грузовых операций, и перевозке грузов различной номенклатуры, таких как наливные, лесные, зерновые, минеральные удобрения, твердое топливо и др.

Предназначено для студентов очного и заочного обучения направлений подготовки «Эксплуатация железных дорог» и «Технология транспортных процессов», может быть полезно при изучении теоретического курса дисциплины «Грузоведение», подготовки к экзамену и выполнении практических заданий.



Доев В.С., Доронин Ф.А., Индейкин А.В. Теория колебаний в транспортной механике: учебное пособие. 2011. — 352 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0028-4

В пособии рассмотрены основы теории колебаний — свободные и вынужденные колебания систем с одной и многими степенями свободы, а также систем с распределенными параметрами, автоколебания, параметрические колебания и колебания нелинейных систем. Изложена методика решения прикладных задач с конкретными примерами. Для решения задач использованы численные методы (метод Рунге-Кутта) и современные программные средства, в частности математический пакет MathCAD. Исследуются вынужденные изгибные поперечные колебания балочных пролетных строений железнодорожных мостов. Приведены алгоритмы решения задач, связанных с

описанием движения нелинейных колебательных систем, встречающихся на транспорте.

Предназначено для специалистов, которые занимаются вопросами колебательных процессов.



Добшиц Л.М., Ломоносова Т.И. Материалы на минеральной основе для защиты строительных конструкций от коррозии: учебное пособие. 2015. — 80 с. ВО
ISBN 978-5-89035-805-9

Рассмотрены примеры разрушений строительных конструкций, исследованы причины этих разрушений, обобщены способы защиты бетона и железобетона от коррозии. Описан типовой технологический регламент применения материала на минеральной основе для защиты бетонных и железобетонных конструкций от коррозии.

Может быть использовано для выполнения лабораторных работ, курсовых и дипломных проектов, при составлении технологического регламента для защиты конструкций зданий и сооружений из бетона и железобетона от коррозии.

Предназначено для студентов, обучающихся по направлению 270800.62 «Строительство» по профилю «Промышленное и гражданское строительство» всех форм обучения, а также может быть полезно студентам, обучающимся по направлениям 271501.65 по профилю «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», 270800.62 по профилю «Строительство автомобильных дорог», и аспирантам, обучающимся по специальности 05.23.05 «Строительные материалы и изделия».



Донцов С.А. Экологическая безопасность железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2017. — 256 с. ВО
ISBN 978-5-89035-962-9

Учебное пособие знакомит читателей с экологическими аспектами функционирования железнодорожного транспорта

Рассмотрена экологическая система «железная дорога–окружающая среда», дана оценка воздействия на окружающую среду железнодорожных путей при текущем содержании и проведении подъемочного, среднего и капитального ремонтов пути. Приведены техно-

логические процессы, влияющие на окружающую среду железнодорожных путей при перевозке грузов и пассажиров, а также дана оценка воздействия на окружающую среду передвижных и стационарных объектов отрасли.

Приведена методология и структура оценки жизненного цикла подвижного состава.

Рассмотрены экологические требования к объектам железнодорожного транспорта, представлены возможные пути экологического совершенствования железнодорожного транспорта России.

Рассмотрены существующие эколого-экономические показатели оценки производственных процессов предприятий железнодорожного транспорта.

Может быть использовано при изучении курсов «Организация природоохранной деятельности при строительстве и реконструкции железных дорог», «Организация природоохранной деятельности на предприятиях железнодорожного транспорта», «Экологическая безопасность перевозки опасных грузов», «Источники загрязнения среды обитания», «Шум и вибрация на железнодорожном транспорте».



Дорофеев В.М. Тепловозные дизели семейства Д49. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт: учебное пособие. 2016. — 380 с. ПП
ISBN 978-5-89035-908-7

Подробно описаны тепловозные дизели базовой модели 5Д49, их конструкция, технические характеристики, правила эксплуатации в различных климатических условиях; подробно рассмотрены вопросы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом основных узлов и сборочных единиц в конструкции дизелей. Отражены внесенные в технологический процесс ремонта дизелей дополнения и изменения, необходимость в которых была выявлена в процессе выполнения технических обслуживаний (ТО) и текущих ремонтов (ТР).

Предназначено для инженерно-технических работников и слесарей ремонтных локомотивных депо и других работников, имеющих отношение к ремонту дизелей и заинтересованных в повышении качества выполняемых работ и обеспечении надежной и безопасной работы эксплуатируемых локомотивов, а также может быть полезно студентам вузов железнодорожного транспорта, обучающимся по специальности «Локомотивы».



Дудченко Д.Н., Гаврилов Н.С. Регулирование тока возбуждения тяговых электродвигателей: учебное пособие. 2015. — 112 с. ВО
ISBN 978-5-89035-804-2

Приведены аналитический обзор и системный анализ схемных решений по плавному регулированию тока возбуждения тяговых электродвигателей постоянно тока. Рассмотрен метод расчета квазистационарного электромагнитного процесса при регулировании тока в зоне ослабления возбуждения. Получены аналитические выражения для регулировочных и пульсационных характеристик при импульсном регулировании тока возбуждения во всем диапазоне возможных параметров и режимов тягового электродвигателя и импульсного преобразователя.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальностям «Электрический транспорт железных дорог» и «Подвижной состав железных дорог».



Дюпина Н.А., Шитик В.А. Инженерная графика: учебное пособие. 2017. — 120 с. СПО
ISBN 978-5-906938-08-4

Рассмотрены общие сведения о графических изображениях, проекционное черчение, машиностроительное черчение, машинная графика, оформление графика исполненного движения, раскраска ниток графика исполненного движения и суточного плана-графика, оформление ГИД в течение смены, стоянки поездов, конструкция графика исполненного движения, оформление схем по специальности.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт)», а также может быть использовано для выполнения курсовых и дипломных работ.



Ефименко Ю.И. (под ред.) Железные дороги. Общий курс: учебник. 2013. — 504 с. ВО
ISBN 978-5-89035-651-2

Изложены основные сведения о железных дорогах, их устройстве и эксплуатации, технико-экономических показателях работы. Показана роль железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Отражены изменения в структуре, технической оснащенности и технологии работы, произошедшие на железнодорожном транспорте с момента выхода 5го издания учебника в 2002 г.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта.



Елисеев С.Ю., Николашин В.М., Синицына А.С. (под ред.) Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью: учебное пособие. 2013. — 428 с. ВО
ISBN 978-5-89035-671-0

В учебном пособии рассматриваются логистические принципы управления грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью, вопросы организации и функционирования транспортно-складских комплексов. Показана роль логистики в транспортных системах и особенности логистического подхода при оптимизации цепей поставок. Изложено существующее положение дел по организации процесса перевозок в ОАО «РЖД» и предпосылки к внедрению логистических технологий. Рассматривается создание централизованной логистической системы и ее основные функции. Приведены современные логистические системы товаропродвижения на рынке транспортных услуг. Большое внимание уделено контейнерным перевозкам как технологической основе бесперегрузочной доставки грузов в международном и межконтинентальном сообщениях. Рассмотрены основные понятия операторской деятельности в сфере контейнерных перевозок железнодорожным транспортом.

Предназначено для студентов, аспирантов вузов транспортного профиля, может быть полезно работникам транспортных предприятий, руководителям и специалистам в области логистики и управления цепями поставок.



Елякин С.В. Локомотивные системы безопасности движения: курс лекций. 2016. — 192 с. СПО
ISBN 978-5-89035-923-0

Курс лекций соответствует ФГОС СПО направления подготовки дипломированных техников 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)» (тема МДК 01.02 ПМ 01 «Локомотивные системы безопасности движения»).

В 22 лекциях, составляющих курс обучения, рассмотрены назначение и классификация локомотивных устройств безопасности, этапы их развития; аналогово-релейные приборы безопасности, в том числе рельсовые цепи, АЛСН, АЛС-ЕН, МАЛС, ГАЛС, устройства ПСС и предотвращения самопроизвольного скатывания поезда, устройства контроля бдительности локомотивных бригад; микропроцессорные устройства безопасности, в состав которых входят САУТ, КПД, КЛУБ-У, системы автоматического вождения поездов; обеспечение работы приборов безопасности, включающее надежность работы приборов безопасности, источники вторичного питания, методы контроля, диагностики и ТО приборов безопасности.

Предназначено для студентов последнего курса очной и заочной форм обучения и преподавателей, начинающих вести курс лекций по теме «Локомотивные системы безопасности движения».



Ермаков А.Е. Основы конфигурирования корпоративных сетей CISCO: учебное пособие. 2013. — 248 с. ВО
ISBN 978-5-89035-677-2

Приведены основные сведения о сетевых моделях OSI, DOD и иерархической модели Cisco, наборе протоколов TCP/IP. Подробно рассмотрены схемы IP-адресации и адресации транспортного уровня. Дан краткий обзор коммутаторов и маршрутизаторов Cisco, их модулей и интерфейсов. Описаны межсетевая операционная система IOS, режимы конфигурирования оборудования, интерфейс командной строки. Особое внимание уделено конфигурированию коммутаторов Cisco Catalyst, виртуальным локальными сетям (VLAN) и протоколу распределенного связующего дерева (STP) и их настройке. Рассмотрены принципы статической и динамической маршрутизации, маршрутизирующие протоколы вектора расстояния и по состоянию связи, их преимущества и недостатки. Отдельная глава посвящена фильтрации сетевого трафика с помощью стандартных и расширенных списков доступа. В заключительной главе рассматриваются вопросы, связанные с защитой административного интерфейса оборудования, используемого для построения корпоративных сетей. Все примеры настройки обо-

рудования проиллюстрированы фрагментами файлов конфигурации. Лабораторные работы, приведенные в приложении, позволят приобрести практические навыки по конфигурированию корпоративных сетей Cisco.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 230700 «Прикладная информатика» (квалификация бакалавр), изучающих дисциплину «Корпоративные информационные системы» вариативной части профессионального цикла.

Может быть полезно инженерно-техническим работникам, связанным с эксплуатацией оборудования Cisco.



Ермишкин И.А. Конструкция электроподвижного состава: учебное пособие. 2015. — 376 с. СПО
ISBN 978-5-89035-808-0

Рассмотрены конструкции узлов механической и электрической частей электроподвижного состава, приведены схемы и фотографии аппаратов современного железнодорожного тягового подвижного состава. Осуществлен сравнительный анализ конструкций различных агрегатов подвижного состава.

Предназначено для обучающихся курсов повышения квалификации по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Устройство и электрические аппараты электроподвижного состава» на базе учебных заведений и дорожных школ железнодорожного транспорта, может быть полезно специалистам локомотивных депо по обслуживанию и ремонту тягового подвижного состава.



Ермишкин И.А. Электрические цепи ЭПС: учебное пособие. 2016. — 271 с. СПО
ISBN 978-5-89035-902-5

Рассмотрена работа электрических цепей основных серий тягового и моторвагонного подвижного состава постоянного и переменного тока. Отражены принципы построения силовых цепей электровозов с бесколлекторными тяговыми двигателями на примере локомотивов двойного питания современных серий ЭП10 и ЭП20. Изложены вопросы обслуживания, ремонта электрических цепей в локомотивном депо, а также правила безопасности при выполнении ремонтов.

Предназначено для студентов колледжей и техникумов железнодорожного транспорта, а также может быть использовано для профессиональной подготовки работников железнодорожного транспорта.



Журавлев П.В., Каргина Л.А., Конабеева А.Б., Лебедева С.Л. Инновационный менеджмент: учебное пособие. 2017. — 380 с. ВО
ISBN 978-5-89035-982-7

Рассмотрена совокупность взаимосвязанных понятий, принципов, методов и методик, охватывающих отдельные аспекты теории и практики управления организацией в условиях рыночной экономики. Представлены рабочая программа курса, тематический и лекционный планы, план и содержание семинарских занятий, самостоятельной работы, вопросы и методические указания к курсовой работе, структура и содержание промежуточного и итогового контроля знаний по дисциплине, терминологический словарь.

Пособие соответствует требованиям Федерального образовательного стандарта высшего образования к уровню подготовки студентов, обучающихся по направлениям подготовки 38.03.01 «Экономика», 38.03.02 «Менеджмент», 38.03.05 «Бизнес информатика» с квалификацией (степенью) «бакалавр» и «Магистр».

Предназначено для студентов, преподавателей и специалистов, работающих в области экономики и управления, а также может быть полезно для начинающих предпринимателей.



Закревская Г.П. [и др.] Великий Сибирский путь. Коллекция альбомов фотографий Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации. 2016. — 42 с. Ил. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-948-3

Издание включает иллюстрированный каталог коллекции альбомов фотографий ФГБУК ЦМЖТ России, посвященных строительству и эксплуатации Великого Сибирского Пути в конце XIX–XX века, и 100 лучших фотографий из этого собрания.

Альбом предназначен для работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства, преподавателей и студентов транспортных учебных заведений, а также для тех, кто интересуется историей России.



Закревская Г.П. (под ред.) «Сапсан» — первый высокоскоростной электропоезд России. 2014. — 148 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-783-0

В книге представлен документальный и изобразительный материал, хранящийся в фондах ФГБУК ЦМЖТ России, а также фотографии, представленные Департаментом технической политики ОАО «РЖД» и фирмой «Сименс АГ», рассказывающие о строительстве, технических особенностях, испытаниях и эксплуатации электропоезда «Сапсан».

В издании приведены интересные сведения о тружениках стальных магистралей, выдающихся ученых, новаторах и руководителях железнодорожной отрасли, внесших неоценимый вклад в становление и развитие высокоскоростного движения в России.

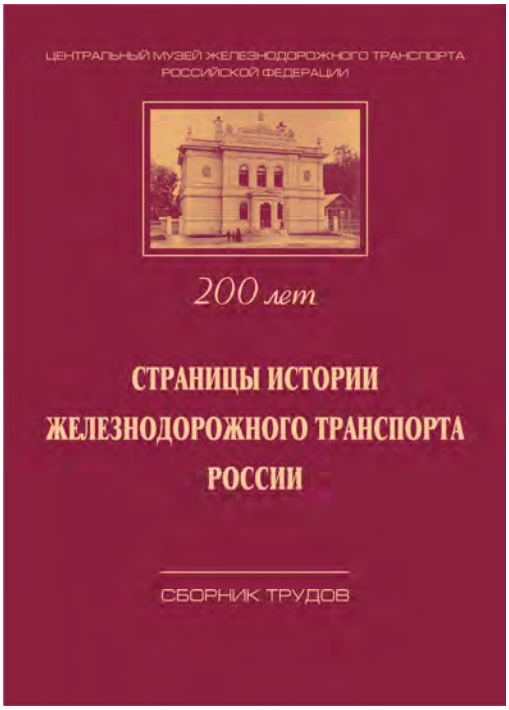
Издание предназначено для работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства, преподавателей и студентов транспортных учебных заведений, а также для всех, кто интересуется историей железнодорожного транспорта.



Закревская Г.П. (под ред.) Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации. 200 лет. 2013. — 428с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-690-1

В альбоме представлены фотографии уникальных предметов, собранные в фондах Центрального музея железнодорожного транспорта за 200 лет его существования, сопровожденные статьями сотрудников ФГБУК ЦМЖТ, которые рассказывают об истории железнодорожного транспорта России и коллекций музея.

Предназначен для работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства, преподавателей и студентов транспортных учебных заведений, а также для всех, кто интересуется историей России и ее железных дорог.



Закревская Г.П. (под ред.) Страницы истории железнодорожного транспорта: сборник трудов. 2013. — 336 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-684-0

В книге представлены статьи сотрудников ФГБУК ЦМЖТ, посвященные различным аспектам становления и развития железнодорожной отрасли страны более чем за 200-летний период существования ведомства путей сообщения России.

Предназначена для работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства, преподавателей и студентов транспортных учебных заведений, а также для всех, кто интересуется историей России и ее железных дорог.



Зарифьян А.А. (под ред.) Асинхронный тяговый привод локомотивов: учебное пособие. 2013. — 413 с. ВО
ISBN 978-5-89035-631-4

В учебном пособии рассмотрены вопросы устройства и работы основных элементов асинхронного тягового привода (АТП) локомотивов (электровозов и тепловозов): тяговых преобразователей, асинхронных тяговых двигателей, систем управления. Отмечены особенности механической части локомотивов с АТП. Уделено внимание методам стендовых испытаний, вопросам защиты, электромагнитной совместимости и т.д. Представлены примеры компьютерного моделирования переходных процессов в АТП локомотивов.

Предназначено в качестве учебного пособия аспирантам вузов железнодорожного транспорта и студентам, обучающимся по специальности 190300.65 «Подвижной состав железных дорог» для углубленного изучения дисциплин «Электрооборудование локомотивов», «Тяговые аппараты и электрооборудование электроподвижного состава», «Электронные преобразователи».



Зеленченко А.П., Федоров Д.В. Диагностические комплексы электрического подвижного состава: учебное пособие. 2014. — 112 с. ВО
ISBN 978-5-89035-749-6

Рассмотрены принципы построения и функционирования диагностических комплексов для определения состояния деталей и узлов механического и электрического оборудования электроподвижного состава.

Предназначено для студентов, обучающихся по специальности 190300 «Подвижной состав железных дорог» специализации «Электрический транспорт», изучающих дисциплину «Техническая диагностика подвижного состава».



Зубович О.А., Липина О.Ю., Петухов И.В. Организация работы и управление подразделением организации (разделы 1–3): учебник. 2017 — 520 с. СПО
ISBN 978-5-89035-989-6

В учебнике, разработанном на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования, рассмотрены: основные направления развития предприятия как хозяйствующего субъекта; организация производственного и технологического процессов; материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы предприятия, показатели их эффективного использования; ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях; функции, виды и психология менеджмента; основы организации работы коллектива исполнителей; принципы делового общения в коллективе; особенности менеджмента в области профессиональной деятельности; нормирование труда; правовое положение субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности; нормативные документы, регулирующие правоотношение в процессе профессиональной деятельности.

Предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также может быть полезен специалистам локомотивного хозяйства.



Зубков В.Н., Мусиенко Н.Н. Технология и управление работой станций и узлов: учебное пособие. 2016. — 416 с. ВО
ISBN 978-5-89035-892-9

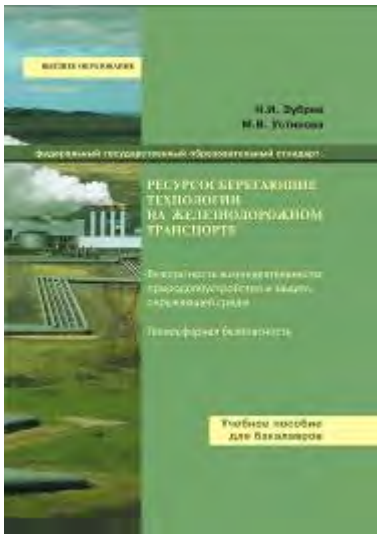
Изложены основные принципы организации, управления и технологии работы станций и узлов с учетом максимального внедрения механизации и автоматизации в производственные процессы, а также с учетом развития транспортного рынка. Освещены вопросы теории маневровой работы, совершенствования методов эксплуатации железных дорог. Предназначено для студентов очной и заочной форм обучения факультета «Управление процессами перевозок», а также может быть полезно для специалистов железнодорожного транспорта при решении задач по совершенствованию организации перевозочного процесса.



Зубрев Н.И. Теория и практика переработки отходов на железнодорожном транспорте: учебное пособие. В 2 ч. Ч. 2. 2012. — 266 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0092-5
ISBN 978-5-9994-0094-9

В учебном пособии приведен перечень источников и видов отходов, образующихся на предприятиях железнодорожного транспорта. Рассмотрены теоретические основы, технологии и оборудование для переработки отходов. Приведены прогрессивные методы обезвреживания, переработки и вторичного использования нефтешламов, отработанных масел, отходов полимерных и резинотехнических отходов, лакокрасочных отходов, отработанных старогодних деревянных шпал, аккумуляторов, люминесцентных ламп, прочих отходов, включающих грунт, загрязненный нефтепродуктами, золы, шлаки, образующиеся при сгорании твердого топлива и БО, горелую землю и отработанные железобетонные шпалы.

Пособие предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальностям 280101 «Безопасность жизнедеятельности в техносфере» (БЖ) и 280202 «Инженерная защита окружающей среды» (ЭК) по дисциплинам «Технология переработки отходов», «Теоретические основы защиты окружающей среды», «Системы защиты среды обитания», «Промышленная экология». Полезно для инженерно-технических работников железных дорог для получения свидетельств (сертификатов) на право работы с опасными отходами. Представляет интерес для специалистов в области охраны окружающей среды.



Зубрев Н.И., Устинова М.В. Ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2015. — 392 с. ВО
ISBN 978-5-89035-809-7

Дается общая характеристика природных ресурсов, рассматриваются стратегические цели по управлению ресурсами и перспективные направления снижения их расходов на предприятиях. Приводится характеристика невозобновляемых источников и возобновляемых энергоресурсов, рассматриваются использование вторичных энергетических ресурсов. Описаны переработка и повторное использование на производствах различных отходов, образующихся на предприятиях железнодорожного транспорта, проблемы экономного водопотребления и водоотведения. Анализируются основные направления экономии энергии в тяговой и нетяговой энергетике железнодорожного транспорта и ресурсосберегающих технологий при ремонте и эксплуатации подвижного состава, а также при строительстве и реконструкции пути.

Предназначено для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению подготовки 280700.62 «Техносферная безопасность», а также может быть полезно для специалистов в области охраны окружающей среды.



Зубрев Н.И., Бельков В.М., Устинова М.В. Физико-химические процессы в техносфере: учебное пособие. 2017. — 412 с. ВО
ISBN 978-5-89035-963-6

Изложены основные сведения о физико-химических процессах в техносфере. Дано представление о процессах трансформации техногенных и антропогенных загрязнений в атмосфере, гидросфере и педосфере (почвенной оболочке земли). Рассмотрены физико-химические механизмы парникового эффекта, разрушения озонового слоя, формирования фотохимического смога, образования кислотных дождей, загрязнения техносферы тяжелыми металлами. Представлены основные сведения о радиационно-химических процессах в техносфере и о взаимодействии ионизирующего излучения с ее компонентами.

Предназначено для бакалавров высших учебных заведений, обучающихся по направлению подготовки 20.03.01 «Техносферная безопасность». Может быть рекомендовано специалистам, работающим в области защиты окружающей среды, экологического мониторинга и экологической экспертизы.



Ивницкий В.А. Моделирование информационных систем железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2015. — 276 с. ВО
ISBN 978-5-89035-855-4

Раскрыты основные теоретические аспекты моделирования информационных систем железнодорожного транспорта. Рассмотрены математические модели и методы. Показано практическое применение изложенного теоретического материала на примере разработки математической модели функционирования двухпутного железнодорожного участка для определения минимального расчетного интервала.

Предназначено для студентов транспортных вузов, специалистов в области информационных технологий на железнодорожном транспорте, научных работников.



Илларионова А.В., Ройзен О.Г., Алексеев А.А. Безопасность работ при эксплуатации и ремонте оборудования устройств электроснабжения: учебное пособие. 2017. — 212 с. СПО
ISBN 978-5-906938-10-7

Изложены основные сведения об опасности электрического тока, способах и средствах защиты от его воздействия, правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок. Освещены теоретические основы и принципы обеспечения безопасности при работах в действующих электроустановках, приведены основные параметры и конструкции заземляющих устройств, а также описания электрозащитных средств, правила их применения и нормы испытаний. Подробно рассмотрены требования, предъявляемые к работникам, допускаемым к выполнению работ в действующих электроустановках, порядок оформления результатов проверки знаний Правил техники безопасности работниками, а также порядок применения системы талонов-предупреждений по охране труда. Приведены иллюстрации, позволяющие оценить опасность воздействия электрического тока на организм человека, а также примеры, поясняющие основные нормы и правила электробезопасности.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта и может быть полезно работникам, выполняющим техническое обслуживание электроустановок и сетей, оперативные переключения, ремонтные работы.



Ильюшенкова Ж.В. Перевозка грузов на особых условиях: учебник. 2017. — 173 с. СПО
ISBN 978-5-906938-02-2

Изложены основы организации перевозок на особых условиях. Рассмотрена классификация опасных грузов, описаны виды, характеристики и знаки транспортной опасности, требования безопасности к таре и упаковке, к техническим устройствам, транспортным средствам, к грузовой и коммерческий, маневровой и поездной работе при перевозке опасных грузов по железным дорогам.

Приведены классификация и характеристика аварийных ситуаций с опасными грузами, представлены система и организация их предупреждения.

Учебник по междисциплинарному курсу МДК.03.03 «Перевозка грузов на особых условиях» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальностям среднего профессионального образования и примерной программы ПМ03 специальности 23.02.03 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Предназначен для студентов железнодорожных техникумов и колледжей, может быть полезен студентам вузов, а также специалистам магистрального и промышленного железнодорожного транспорта.



Исмаилов Ш.К., Селиванов Е.И., Бублик В.В. Конструкторско-техническая и технологическая документация. Разработка технологического процесса ремонта узлов и деталей ЭПС: учебное пособие. 2016. — 96 с. СПО
ISBN 978-5-89035-887-5

Рассмотрены современные методы, средства и технологии технического диагностирования и ремонта тяговых и вспомогательных электрических машин подвижного состава, основные виды конструктивного исполнения коллекторов и их параметры, методика расчета коллектора на прочность, аспекты технологии обслуживания, ремонта и изготовления. Приведены методика и технология оценки состояния профиля коллекторов тяговых электрических машин в процессе ремонта, а также усовершенствованная система и математическая модель среднего и текущего ремонта третьего объема тяговых электрических машин на основе теории сетевого планирования и управления и массового обслуживания.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», а также для студентов вузов специально-

сти 190300 «Подвижной состав железных дорог (локомотивы, электрический транспорт железных дорог)». Может быть полезно научным и инженерно-техническим работникам, занимающимся диагностированием, испытанием и ремонтом тяговых и вспомогательных электрических машин подвижного состава.



Канаев А.К., Кудряшов В.А., Тощев А.К. Линии связи на железнодорожном транспорте: учебник. 2017. — 412 с. СПО
ISBN 978-5-89035-971-1

Рассмотрены вопросы построения Единой сети электросвязи (ЕСЭ) России, место и роль ведомственной сети связи железнодорожного транспорта. Изложены основные проблемы построения и эксплуатации линий сетей различного назначения. Приведены конструкции и характеристики различных типов кабелей. Представлены основные сведения по строительству, монтажу и эксплуатации линий связи. Особое внимание уделено защите кабельных линий от мешающих и опасных влияний, а также волоконно-оптическим линиям передачи как наиболее востребованным в последние годы.

Предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта специальности 11.02.06 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (для железнодорожного транспорта)». Будет полезен специалистам, связанным со строительством, ремонтом и эксплуатацией кабельных линий связи на железнодорожном транспорте.



Карапетов Э.Д., Мячин В.Н., Фролов Ю.С. Содержание и реконструкция городских транспортных сооружений: учебное пособие. 2013. — 300 с. ВО
ISBN 978-5-89035-652-9

Рассмотрены общие вопросы эксплуатации городских мостовых сооружений (городских мостов, путепроводов, эстакад). Изложены основные задачи и современные способы их содержания. Большое внимание уделено видам и способам усиления и реконструкции мостовых сооружений в условиях городской среды. Проанализированы причины снижения эксплуатационной надежности городских транспортных тоннелей и метрополитенов, рассмотрены вопросы их текущего содержания. Изложены способы капитального ремонта и реконструкции транспортных тоннелей, в том чис-

ле подземных сооружений метрополитена, приведены технологические схемы производства работ.

Пособие предназначено для студентов технических вузов, обучающихся по специальности 271501.65 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (квалификация «специалист») специализации «Тоннели и метрополитены» профессионального цикла, изучающих дисциплину «Транспортные тоннели и метрополитены». Может быть полезно при изучении дисциплин «Содержание и реконструкция тоннелей» и «Содержание и реконструкция мостов» вариативной части профессионального цикла. Кроме того, может быть полезно специалистам в области эксплуатации городских транспортных сооружений.



Катин В.Д. Методы и устройства сокращения выбросов вредных веществ в атмосферу из котлов на предприятиях железнодорожного транспорте: учебное пособие. 2013. — 86 с. ВО
ISBN 978-5-89035-644-4

Проанализировано состояние охраны атмосферного воздуха от загрязнения котельными на предприятиях железнодорожного транспорта. Описаны механизмы образования загрязняющих веществ при горении топлива. Предложены способы и устройства, снижающие вредные выбросы в атмосферу из котлов, включая перспективные малоотходные технологии сжигания топлива и инновационные технические разработки в области безопасности в техносфере, защищенные патентами на изобретения. Показана эколого-экономическая оценка защиты воздушного бассейна от загрязнения. Приведены тестовые задания.

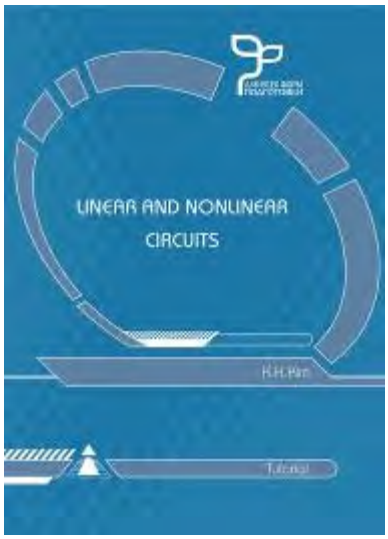
Учебное пособие предназначено для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению подготовки 280700 «Техносферная безопасность» (квалификация «бакалавр»), изучающих дисциплину «Система защиты среды обитания». Может быть полезно студентам теплоэнергетических специальностей, а также специалистам при повышении квалификации.



Катин В.Д., Вавилов В.И. Обеспечение безопасности эксплуатации паровых и водогрейных котлов на предприятиях железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 120 с. ВО
ISBN 978-5-89035-687-1

В учебном пособии изложены важные сведения по устройству и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов, а также трубопроводов пара и горячей воды. Комплексно рассмотрены актуальные вопросы обеспечения экологической безопасности эксплуатации котлоагрегатов на предприятиях железнодорожного транспорта. Уделено внимание методикам проведения противоаварийных тренировок в котельных и количественной оценки уровня безопасной эксплуатации котельных на примере ГУП «Коммунальные системы БАМа». Для закрепления знаний приведены тестовые задания.

Пособие предназначено для студентов, обучающихся по направлению подготовки 280700.62 «Техносферная безопасность». Может быть полезно инженерно-техническим работникам и руководителям служб охраны труда и промышленной безопасности, а также охраны природы на железнодорожном транспорте.



Ким К.К. Линейные и нелинейные цепи: учебное пособие (на англ. яз.). 2011. — 200 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-9994-0118-2

Учебное пособие, написанное на английском языке, составлено в соответствии с программой курса «Теоретические основы электротехники» и предназначено для студентов электромеханических и электротехнических специальностей.

В пособии рассматриваются аспекты синтеза электрических цепей с сосредоточенными параметрами, теории электрических цепей с распределенными параметрами и некоторые вопросы теории нелинейных электрических и магнитных цепей. Данное учебное пособие является продолжением книги К.К. Кима «Линейные электрические цепи», изданной в 2006 году.



Ким К.К., Анисимов Г.Н., Чураков А.И. Поверка средств измерений электрических величин: учебное пособие. 2014. — 140 с. ВО
ISBN 978-5-89035-753-3

Рассматривается нормативная и законодательная база обеспечения единства измерений, описываются методы, порядок выполнения и поверочные схемы основных средств измерений. Подробно рассмотрены вопросы поверки различных групп средств измерений, начиная с измерительных преобразователей. В приложении приведены сведения о поверочных установках и комплексах.

Предназначено для студентов электротехнических и электромеханических специальностей 190300.65 «Подвижной состав железных дорог» и 190901.65 «Системы обеспечения движения поездов», а также для бакалавров для подготовки по направлениям 140400.62 «Электроэнергетика и электротехника» и 200100.62 «Приборостроение». Может быть полезно для магистров, аспирантов, преподавателей высших технических учебных заведений и работников метрологических служб предприятий.



Ким К.К., Анисимов Г.Н. Электрические измерения неэлектрических величин: учебное пособие. 2014. — 134 с. ВО
ISBN 978-5-89035-751-9

Приведены сведения по классификации средств электрических измерений неэлектрических величин. Рассмотрены принципы действия, устройство, назначение и эксплуатационные свойства электроизмерительных преобразователей и приборов.

Предназначено для студентов электротехнических и электромеханических специальностей, обучающихся по специальности «Системы обеспечения движения поездов» специализаций «Электроснабжение железных дорог» и «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта», и специальности «Подвижной состав железных дорог» специализаций «Электрический транспорт железных дорог» и «Высокоскоростной наземный транспорт» квалификации «специалист» по курсу «Метрология, стандартизация и сертификация». Также будет полезно для работников электротехнических лабораторий, электрических подстанций и электрического транспорта.



Кирпатенко А.В. Диагностика технического состояния машин: учебное пособие. 2017. — 92 с. СПО
ISBN 978-5-9069-38-07-7

Рассмотрена диагностика технического состояния машин в соответствии с рабочей программой ПМ 02 МДК 02.02 по теме 02.01. Даны основные определения в области технического диагностирования и приведены общие вопросы практической диагностики, причины изменения состояния узлов машин и нарушения их работы во время эксплуатации. Описаны способы и методы диагностики двигателей, тормозных систем, ходовой части, механического и гидравлического оборудования. Даны сведения, касающиеся организации и технологии работ по прогнозированию остаточного ресурса машин.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, изучающих диагностику технического состояния машин, а также может быть полезно для преподавателей.



Киселев И.П. (под ред.) Высокоскоростной железнодорожный транспорт: учебное пособие. Т. 1. 2014. — 308 с. ВО
ISBN 978-5-89035-732-8
ISBN 978-5-89035-734-2

Освещены основные этапы развития и современное состояние высокоскоростных железных дорог в мире и России; изложены вопросы проектирования и сооружения высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ); рассмотрены конструкционные особенности стационарных устройств, социально-экономические и экологические аспекты создания и эксплуатации ВСМ, в том числе проведено сравнение с нетрадиционными системами высокоскоростного сухопутного транспорта.

Предназначено для студентов и аспирантов транспортных вузов, специалистов в области транспорта.



Киселев И.П. (под ред.) Высокоскоростной железнодорожный транспорт: учебное пособие. Т. 2. 2014. — 372 с. ВО
ISBN 978-5-89035-732-8
ISBN 978-5-89035-736-6

Во втором томе учебного пособия рассмотрено понятие высокоскоростного подвижного состава, приведено краткое описание высокоскоростных поездов, используемых в России; освещены особенности управления и обслуживания инфраструктуры и подвижного состава высокоскоростных железных дорог; рассмотрены вопросы обеспечения безопасности движения на высокоскоростных магистралях, подготовка квалифицированного персонала.

Предназначено для студентов и аспирантов транспортных вузов, специалистов в области транспорта.



Клименко Е.Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2017 — 125 с. СПО
ISBN 978-5-906938-11-4

Изложены основы обеспечения грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов по железным дорогам в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации, отраслевыми нормативно-правовыми документами и общими законодательными актами.

Предназначено для подготовки специалистов специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (на железнодорожном)», может быть использовано работниками железных дорог и специалистами других видов транспорта.



Кобаская И.А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие. 2016. — 288 с. СПО
ISBN 978-5-89035-914-8

Изложены общие сведения о системах технического обслуживания, плановых видах и сроках ремонта грузовых и пассажирских вагонов.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей, обучающихся по специальности СПО 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», МДК.01.01 «Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны)».



Кобзев В.А. (под ред.) Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники: учебное пособие. 2016. — 264 с. ВО
ISBN 978-5-89035-904-9

Рассмотрены сущность и проблемы коммерческой деятельности в сфере услуг и на транспорте. Подробно освещены особенности коммерческой деятельности в области железнодорожных перевозок. Приведены методы оценки коммерческой эффективности инвестиций и функционирования предприятий, методы коммерческих расчетов. Рассмотрены вопросы учета состояния экономической конъюнктуры при осуществлении коммерческой деятельности, использования электронной коммерции на железнодорожном транспорте.

Предназначен для студентов экономических специальностей транспортных вузов, аспирантов, научных и практических работников железнодорожного транспорта.



Ковалев В.И., Осьминин А.Т. (под ред.) Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник в 2-х томах. Т. 2. Управление движением. 2011. — 440 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0069-7

Во втором томе изложены основы организации движения на железнодорожном транспорте: организация вагонопотоков и методы расчета плана формирования грузовых поездов; маршрутизация перевозок с мест погрузки; разработка графика движения поездов и расчет пропускной и провозной способности железнодорожных линий; техническое нормирование и оперативное планирование; диспетчерское управление эксплуатационной работой; эксплуатация поездных локомотивов и их обслуживание бригадами; организация местной работы на участках; учет и анализ использования вагонных и локомотивных парков.

Учебник предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, специалистов ОАО «РЖД» и других транспортных компаний.



Ковалев В.И. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Т.1. (переиздание, с доп. и изм.): учебник. 2015. — 264 с. ВО
ISBN 978-5-89035-810-3

Изложены основы управления перевозочным процессом, технология работы промежуточных, участковых, сортировочных и грузовых станций, организация и нормирование маневровой работы на железнодорожном транспорте.

Рассмотрены вопросы автоматизации, интенсификации и оптимизации станционных процессов, взаимодействие в работе элементов станций и прилегающих участков.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, специалистов ОАО «РЖД» и других транспортных компаний.



Ковалев И.Н. Электроэнергетические системы и сети: учебник. 2015. — 363 с. ВО
ISBN 978-5-89035-813-4

Электроэнергетика рассматривается с позиции системного подхода, начиная с общих представлений о топливно-энергетическом комплексе страны, реформе электроэнергетики, основных видах электростанций и проблеме воспроизводства их мощности. Даются основные элементы теории электрических сетей и энергосистем. Прикладной аспект заключается в рассмотрении вопросов проектирования и эксплуатации как магистральных электрических сетей, так и различных систем электроснабжения.

Рассмотрены современные методы технико-экономических расчетов на примерах характерных прикладных задач. Значительное внимание уделено проблеме оценки экономической эффективности средне- и долгосрочных инвестиций, основанной на современных рыночных критериях оптимальности принимаемых решений.

Предназначено для студентов высших учебных заведений железнодорожного транспорта всех форм обучения специальности 190901.65 «Системы обеспечения движения поездов» специализации № 1 «Электроснабжение железных дорог». Может быть полезно для аспирантов соответствующего профиля, а также слушателей курсов повышения квалификации (переподготовки) и инженерно-технических работников, связанных с разработкой, проектированием и эксплуатацией релейной защиты и мероприятий по энергосбережению.



Кожевников Р.А. Экономическая безопасность железнодорожного транспорта: учебник. 2017. — 388 с. ВО
ISBN 978-5-89035-965-0

Рассмотрены концептуальные основы и фундаментальные принципы государственного регулирования экономической безопасности, дана оценка состояния и проблемы экономической безопасности железнодорожного транспорта в условиях его реформирования.

Обоснованы методические подходы к управлению экономической безопасностью на уровне отрасли и хозяйствующего субъекта; раскрыта сущность конкурентоспособности и управление инновационным развитием железнодорожного транспорта как стратегических факторов экономической безопасности; рассмотрена технология управления экономическими рисками, а также проблема информационной безопасности.

Предназначен для студентов и аспирантов экономических специальностей вузов железнодорожного транспорта, а также для практических работников, занимающихся вопросами обеспечения экономической безопасности в отрасли.



Кожунов В.И. Устройство электрической подстанции: учебное пособие. 2016. — 402 с. СПО
ISBN 978-5-89035-951-3

Приведены основные сведения о распределении электрической энергии и устройстве электрических подстанций, предназначенных для электроснабжения потребителей железнодорожного транспорта. Изложены вопросы назначения, области применения, принципов работы, основные параметры, системы обозначений и расшифровки типов используемых электрических аппаратов. Рассмотрены характеристики и конструкции оборудования, токоведущих частей и аппаратов распределительных устройств переменного и постоянного тока подстанций. Дана методика расчетов токов короткого замыкания в системах постоянного и переменного тока. Описаны схемы электрических соединений трансформаторных подстанций, их конструктивное выполнение. Особое внимание уделено устройству и характеристикам тяговых подстанций постоянного и переменного тока. Рассмотрены релейные защиты линий электропередачи и силовых трансформаторов, назначение и конструкции заземляющих устройств схемы и системы питания потребителей собственных нужд подстанций.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 13.02.07 «Электроснабжение» (по отраслям), а также может быть использовано для профессионального обучения эксплуатационного персонала тяговых и трансформаторных подстанций, эксплуатирующих электроустановки.



Козырев В.А. [и др.] Менеджмент на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2017. — 676 с. ВО
ISBN 978-5-89035-964-3

Рассмотрены составляющие типологии менеджмента на железнодорожном транспорте (корпоративный, стратегический, финансовый менеджмент) и инжиниринговые подходы в менеджменте качества, корпоративная интегрированная система менеджмента качества в ОАО «РЖД», система менеджмента корпоративного стратегического управления поставками продукции для ОАО «РЖД».

Предназначено для студентов вузов железнодо-

рожного транспорта, обучающихся по направлениям «Менеджмент» и «Управление персоналом», а также может быть полезно специалистам — функциональным и линейным руководителям железнодорожного транспорта.



Козырев В.А., Лисенков А.Н., Палкин С.В. Развитие систем менеджмента качества: учебное пособие. 2014. — 268 с. ВО
ISBN 978-5-89035-708-3

Рассмотрены принципы современной методологии управления качеством, этапы развития менеджмента качества, основы квалиметрии и экспертные методы оценки качества, инжиниринговые подходы к управлению качеством, международные стандарты по качеству ISO и концепция TQM.

Изложены методы анализа, контроля и оценки качества, корпоративная интегрированная система менеджмента качества на железнодорожном транспорте и система менеджмента корпоративного стратегического управления поставщиками продукции для ОАО «РЖД».

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлениям 080400.68 «Управление персоналом» (степень «магистр») и 080200 «Менеджмент», а также может быть полезно для специалистов в области качества, работающих на железнодорожном транспорте.



Коланьков С.В. Экономика недвижимости: учебное пособие. 2013. — 478 с. ВО
ISBN 978-5-89035-669-7

Приведены краткие исторические сведения об оценке недвижимости в России и за рубежом. Даны характеристики основ законодательства в данной области, целей и принципов оценки, особенностей и закономерностей рынка недвижимости. Приведены виды цен и стоимостей объектов, классификация подходов и методов оценки их стоимости, доходов и расходов, связанных с недвижимостью. Охарактеризована процедура оценки рыночной стоимости недвижимости, приведены примеры расчетов с использованием различных методов оценки, указана область их применения. Даны рекомендации по определению варианта наиболее эффективного использования объекта и оценке величины основных ценообразующих параметров рыночной стоимости недвижимости. Приведены сведения об иных видах оценок: переоценке основных фондов, оферт, ущерба, рейтингов.

Рассмотрены примеры расчета амортизационных таблиц погашения ипотечных кредитов, приведены таблицы шести функций сложных процентов. Дан учебный пример оценки рыночной стоимости объекта и приведены индивидуальные задания для студентов с примерами выполнения.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 080100 «Экономика» (квалификация бакалавр), изучающих дисциплину «Экономика недвижимости» вариативной части профессионального цикла.

Может быть полезно для изучения дисциплин вариативной части профессиональных циклов при обучении бакалавров по направлениям 080200 «Менеджмент» и 120700 «Землеустройство и кадастры».



Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2016. — 322 с. СПО
ISBN 978-5-89035-903-2

Рассмотрены основные элементы систем регулирования движения поездов на железнодорожном транспорте, изложены общие принципы построения систем интервального регулирования движения поездов по перегонам и железнодорожным станциям, электрической и диспетчерской централизации стрелок и сигналов, устройств автоматики на сортировочных горках. Описаны порядок работы на аппаратах управления систем железнодорожной автоматики и телемеханики, а также действия работников, управляющих движением поездов, при нарушениях нормальной работы устройства сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) по обеспечению безопасности движения поездов по перегонам и железнодорожным станциям.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».



Коншин Г.Г. Работа земляного полотна под поездами: учебное пособие. 2012. — 212 с. ВО
ISBN 978-5-89035-603-1

В учебном пособии изложены современные представления о работе земляного полотна под воздействием динамической поездной нагрузки в реальных условиях эксплуатации пути. Показаны закономерности распределения динамических напряжений на основной площадке и в теле земляного полотна в зависимости от состояния пути и условий его эксплуатации. Разработан метод расчета динамических напряжений в земляном

полотне с учетом скоростей движения, введено понятие «рабочая зона» и предложена модель напряженного состояния эксплуатируемой насыпи. Рассмотрены особенности динамического нагружения земляного полотна поездами на скоростных магистралях. Показано влияние осевых и погонных нагрузок на устойчивость откосов насыпей. Определена роль упругих деформаций земляного полотна в формировании общей упругости пути. Рассмотрено влияние вибраций на работу земляного полотна под поездами.

Предназначено для студентов, обучающихся по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», а также для работников железнодорожного транспорта, связанных с содержанием железнодорожного полотна.



Копыленко В.А., Космин В.В. Изыскания и проектирование железных дорог: учебник. 2017. — 573 с. СПО
ISBN 978-5-89035-990-2

Изложены основные понятия и положения теории практики изысканий и проектирования новых и реконструкции существующих железных дорог на основе обновленной нормативной базы проектирования, нового состава и содержания проектной документации. Рассмотрены методы технико-экономического сравнения вариантов проектных решений.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также может быть полезен в системе повышения квалификации инженерно-технических работников, занятых в сфере железнодорожного транспорта и транспортного строительства.



Копыленко В.А. Малые водопропускные сооружения на дорогах России: учебное пособие. 2013. — 444 с. ВО
ISBN 978-5-89035-594-2

Приведены данные о типах малых водопропускных сооружений на железных и автомобильных дорогах и размещении их на трассе. Рассмотрены приближенные методы расчета стока поверхностных вод с малых водосборов. Изложены рекомендации по выполнению гидравлических расчетов водопропускных труб и малых мостов и выбору типа выходного русла этих сооружений. Даны указания по выбору отверстия и обеспечению сохранности труб и мостов. Рассмотрены характеристики типовых проектов водопропускных труб и пролетных строений мостов, особенности проектов малых водопропускных сооружений, возводимых

в сложных природно-климатических условиях, приведены характерные примеры устройства таких сооружений.

Учебное пособие предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 271501.65 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» по дисциплинам «Изыскание и проектирование железных дорог», «Мосты на железных дорогах», «Тоннельные пересечения на транспортных магистралях». Может быть полезно студентам автодорожных специальностей, а также инженерно-техническим работникам, занимающимся проектированием, строительством и эксплуатацией железных и автомобильных дорог.



Корниенко А.А. (под ред.) Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте: учебник. Часть 1. 2014. — 440 с. ВО
ISBN 978-5-89035-715-1
ISBN 978-5-89035-717-5

В первой части учебника последовательно изложены основные сведения о методологии обеспечения информационной безопасности. Предназначен для студентов, аспирантов и преподавателей вузов, может быть полезен специалистам-разработчикам корпоративных информационных систем и телекоммуникационных сетей, систем и средств обеспечения их информационной безопасности.



Корниенко А.А. (под ред.) Информационная безопасность и защита информации на железнодорожном транспорте: учебник. Часть 2. 2014. — 448 с. ВО
ISBN 978-5-89035-715-1
ISBN 978-5-89035-719-9

Во второй части последовательно изложены сведения о программно-аппаратных методах и средствах обеспечения информационной безопасности корпоративных информационных, автоматизированных и информационно-управляющих систем и сетей на железнодорожном транспорте.

Рассмотрены базовые средства защиты информации от несанкционированного доступа, методы и механизмы обеспечения информационной безопасности в системах управления базами данных, архитектура и средства защиты информации в корпоративных вычислительных системах на основе мэйнфреймов zSeries, принципы построения и функционирования корпоративных систем обеспечения

информационной безопасности и защиты информации (систем управления доступом и антивирусной защиты, защищенного сегмента электронной почтовой системы, инфраструктуры открытых ключей), типовые программно-аппаратные средства защиты информации региона ведения железной дороги, методы и инструментальные средства подтверждения соответствия и сертификации программного обеспечения по требованиям безопасности информации.



Корнилов С.Н., Рахмангулов А.Н., Шаульский Б.Ф. Основы логистики: учебное пособие. 2016. — 302 с. ВО
ISBN 978-5-89035-918-6

Настоящее учебное пособие представляет собой достаточно полный обзор современной концепции товародвижения–логистики. С позиций системного подхода рассматриваются структура и функции логистических систем, подробно описываются методики их моделирования, анализа и управления. В пособии делается акцент на транспорт, являющийся критически важным элементом логистических систем. Материал проиллюстрирован большим количеством примеров из отечественного и зарубежного опыта логистического менеджмента, даются рекомендации по использованию принципов логистики на практике.

Предназначено для студентов вузов, специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», изучающих курсы «Основы логистики», «Транспортная логистика», а также может быть полезно аспирантам и преподавателям транспортных вузов и факультетов, менеджерам предприятий и организаций, исследователям и проектировщикам, занимающимся проблемами организации и управления перевозками.



Королёв К.В. Несущая способность оснований в стабилизированном и нестабилизированном состоянии: учебное пособие. 2017. — 280 с. ВО
ISBN 978-5-89035-988-9

Учебное пособие содержит систематизированное изложение статистического метода теории предельного равновесия грунтов применительно к основаниям, сложенным грунтами в стабилизированном и нестабилизированном состоянии. Дается новое аналитическое решение задачи Прандтля и теоретическое обоснование формулы Терцаги. Приводятся алгоритмы решений задач о взаимном влиянии близкорасположенных фундаментов на несущую способность основания, в том числе с учетом жесткого подстилающего слоя. Рассматривается проблема определения несущей способ-

ности оснований при больших давлениях. Для оснований, сложенных водонасыщенными глинистыми грунтами, вводятся и обосновываются понятия начальной, конечной и промежуточной несущей способности, приводятся соответствующие решения. По результатам основных представленных в книге решений разработаны конкретные методические указания для практических расчетов.

Предназначено для студентов, магистров и аспирантов строительных и дорожных специальностей, а также может быть полезным инженерным и научно-техническим работникам, специализирующимся в области расчетов грунтовых массивов.



Котенко А.Г., Макарова Е.А. [и др.] Организация пассажирских перевозок: учебник. — 2017. 136 с. ВО
ISBN 978-5-89035-968-1

Излагаются основы организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте: классификация пассажирских сообщений и методов расчета плана формирования поездов различных категорий, теории и технологии обслуживания пассажиров, эксплуатации пассажирских обустройств и обслуживания их работниками, организации работы вокзальных комплексов, учета и анализа использования технических средств. Рассматриваемые вопросы обеспечивают профессиональную подготовку к управлению пассажирскими перевозками в формате Государственного образовательного стандарта третьего поколения.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, специалистов ОАО «РЖД» и АО «ФПК», а также других транспортных компаний, связанных с перевозками пассажиров.



Кравникова А.П. Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин: учебное пособие. 2016. — 420 с. СПО
ISBN 978-5-89035-890-5

Приведены основные сведения о гидравлическом и пневматическом приводе путевых и строительных машин, их конструктивном исполнении, основных характеристиках и принципах действия. Подробно изложены особенности устройства элементов гидро- и пневмопривода, назначение и функции основных гидравлических элементов машин, таких как насосы, гидродвигатели, распределители и др., а также вспомогательного оборудования.

Рассмотрены принципиальные схемы гидравлических и пневматических устройств и систем путевых и строительных машин с описанием их функций, а

также расчетные формулы и условные обозначения элементов гидравлического оборудования. Кратко освещены вопросы технического обслуживания и ремонта машин, даны примеры расчетов параметров их узлов и таблицы с указанием их основных неисправностей.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта специальности 190629 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) и смежных специальностей», а также может представлять интерес для специалистов и инженерно-технических работников, занятых эксплуатацией и ремонтом железнодорожных строительных машин.



Кравникова А.П. Основы эксплуатации путевых и строительных машин: учебное пособие. 2016. — 182 с. СПО
ISBN 978-5-89035-896-7

Рассмотрены вопросы эксплуатации путевых и строительных машин, касающиеся основного вида профессиональной деятельности (ВПД) (эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) (обеспечение безопасности движения транспортных средств при производстве работ, безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин, выполнение требований нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте железных дорог).

Предназначено для студентов, обучающихся по специальности 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования».



Кравникова А.П. Осуществление деятельности предприятия по техническому обслуживанию и ремонту специального подвижного состава: учебное пособие. 2016. — 104 с. СПО
ISBN 978-5-89035-897-4

Рассмотрены особенности технологического процесса технического обслуживания специального подвижного состава и организации деятельности предприятия по техническому обслуживанию и ремонту путевых машин.

Основное внимание уделено выполнению регламентных работ, ведению учетно-отчетной документации по техническому об-

служиванию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. Приводятся сведения об организации производства, ориентированного на ремонт путевых машин.

Предназначено для студентов, обучающихся по специальности 190629 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования».



Красновидов А.В. Теория языков программирования и методы трансляции: учебное пособие. 2016. — 176 с. ВО
ISBN 978-5-89035-906-3

Рассмотрены различные синтаксически ориентированные алгоритмы анализа предложений и основные этапы трансляции, а также структура трансляторов с различных языков. Проанализированы структуры таблиц трансляторов и алгоритмы работы с этими таблицами. Освещены вопросы оптимизации исходных программ. Кроме того, рассмотрено обобщение грамматик Хомского – так называемых plex-грамматик. Показано, как с помощью plex-грамматик можно анализировать изображение.

Предназначено для студентов, обучающихся по специальностям 230400.62 «Информационные системы и технологии» и 230100.62 «Информатика и вычислительная техника» (профиль «Программное обеспечение средств вычислительной техники и автоматизированных систем»).



Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути: учебник. 2012. — 568 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-681-9

Приведены сведения об организации путевого хозяйства, основные положения, правила и технологии выполнения капитальных путевых работ и работ по техническому обслуживанию пути; даны материалы по организации и технологиям защиты пути от неблагоприятных климатических и техногенных воздействий; описаны технологии восстановления служебных свойств элементов железнодорожного пути и использования старогодних материалов.

Учебник предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также может быть полезен линейным предприятиям путевого хозяйства для проведения технической учебы.



Криворудченко В.Ф. (под ред.) Техническая диагностика вагонов. Ч. 1. Теоретические основы технической диагностики и неразрушающего контроля деталей вагонов: учебник. 2013. — 403 с. ВО
ISBN 978-5-89035-632-1
ISBN 978-5-89035-634-5

Рассмотрены теоретические основы технической диагностики и физических методов неразрушающего контроля узлов и деталей вагонов при изготовлении, ремонте и эксплуатации. Дано описание технических средств и прогрессивных технологий контроля.

Предназначен для студентов ВО железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению подготовки (специальности) 190300 «подвижной состав железных дорог» (квалификация «специалист») специализации «Вагоны», изучающих дисциплину «Техническая диагностика вагонов» вариативной части профессионального цикла.

Учебник будет полезен при обучении специалистов, изучающих дисциплину «Техническая диагностика подвижного состава» базовой части профессионального цикла, а также может быть использован для повышения квалификации инженерно-технических работников вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, дефектоскопистов, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте.



Криворудченко В.Ф. (под ред.) Техническая диагностика вагонов. Ч. 2. Диагностирование узлов и деталей вагонов при изготовлении, ремонте и в условиях эксплуатации: учебник. 2013. — 315 с. ВО
ISBN 978-5-89035-632-1
ISBN 978-5-89035-682-6

Рассмотрены вопросы технического диагностирования сборочных единиц (узлов) и деталей вагонов на вагоностроительных и вагоноремонтных предприятиях, а также в эксплуатационных условиях. Дано описание новейших технических средств и применяемых технологий контроля.

Предназначен для студентов ВО железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению подготовки (специальности) 190300 «Подвижной состав железных дорог» (квалификация «специалист») специализации «Вагоны», изучающих дисциплину «Техническая диагностика вагонов» вариативной части профессионального цикла.

Учебник будет полезен при обучении специалистов, изучающих дисциплину «Техническая диагностика подвижного состава» базовой части профессионального цикла, а также может быть использован для повышения квалификации инженерно-

технических работников вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, дефектоскопистов, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте.



Кротов С.В. Основы теории несущей способности прессовых соединений колесных пар железнодорожных вагонов: монография. 2011. — 152 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-9994-0077-2

В монографии приводятся результаты исследований в области оценки несущей способности элементов конструкций подвижного состава. Особое внимание уделено разработке методов исследования прочности и надежности прессового соединения колесной пары железнодорожного транспортного средства, базирующихся на сочетании расчетных математических моделей и численных экспериментов с методами математической статистики. Детально проанализированы характеристики напряженно-деформированного состояния элементов колесной пары. Для достоверной оценки параметров надежности ее элементов при различных сочетаниях внешних воздействий выполнено свыше ста расчетов; выполнен многомерный статистический анализ результатов расчета, позволивший оценить и классифицировать признаки несущей способности прессового соединения. Использование полученных методов оценки в системе мониторинга подвижного состава, прежде всего колесной пары и ее прессового соединения, позволяет прогнозировать и предотвращать нарушение целостности соединения, приводящее к катастрофическим последствиям, повышая тем самым надежность и безопасность эксплуатации транспортных систем.

Книга представляет интерес для специалистов в области безопасности железнодорожного транспорта, научных работников, инженеров, конструкторов и может быть полезна студентам и аспирантам инженерно-технических специальностей вузов.



Куделькина Н.Н. Системы передачи данных: учебное пособие. 2017. — 156 с. СПО
ISBN 978-5-906938-03-9

Рассмотрены системы и сети передачи данных, принципы построения стандарты модемов и сетей передачи данных, принципы организации локальных вычислительных сетей (ЛВС), глобальных вычислительных сетей, разновидностей сетей ЛВС, *Token Ring* и *FDDI*, а также сетей, построенных полностью на волоконно-оптическом кабеле.

Приведены алгоритмы построения кодовых комбинаций и их декодирования для различных корректирующих кодов, процессов маршрутизации и доступа в ЛВС, а также даны сведения о порядке проектирования сетей *Ethernet* с использованием различной физической среды. Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта специальности 11.02.06 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования».



Кудряшов В.А., Павловский Е.А. Передача дискретных сообщений на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2017. — 320 с. ВО
ISBN 978-5-89035-967-4

Изложены основы теории передачи дискретных сообщений, рассмотрены вопросы построения оконечных приемо-передающих устройств дискретной связи и методы повышения верности передачи, описаны структура сетей передачи дискретных сообщений, их характеристики, методы проектирования и применяемая аппаратура каналообразования и коммутации. Изложены современные подходы к построению систем и сетей передачи данных, новые сетевые технологии.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 19.06.01.65 «Системы обеспечения движения поездов» (специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»), и может быть полезно специалистам по проектированию и эксплуатации телеграфной связи и систем передачи данных на железнодорожном транспорте.



Кузнецов К.Б. Основы электробезопасности в электроустановках: учебное пособие. 2017. — 496 с. ВО
ISBN 978-5-89035-966-7

Рассмотрены основные вопросы защиты электротехнического персонала электроустановок от вредного и опасного воздействия электрического тока и электромагнитных полей. Изложена специфика условий работы оборудования и особенности его обслуживания на железнодорожном транспорте. Приведены технические средства защиты в электроустановках, их характеристики, конструктивные особенности и порядок расчета. Предложены новые конструктивные решения систем защиты электротехнического персонала от вредного и опасного воздействия электрических токов и электромагнитных полей. Эффективность решений демонстрируется с помощью новых методов расчета, моделирования и опыта применения в реальных условиях.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта направлений 23.05.05 «Система обеспечения движения поездов», специальности «Электроснабжение железных дорог», 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», и новых направлений подготовки бакалавров и магистров 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника», 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», 20.03.01 «Техносферная безопасность»; может быть полезно для аспирантов, научных работников, руководителей и специалистов в области эксплуатации и проектирования низковольтных и высоковольтных электроустановок, а также для студентов колледжей и техникумов.



Кулинич Ю.М. Электронная преобразовательная техника: учебное пособие. 2015. — 204 с. ВО
ISBN 978-5-89035-811-0

Рассмотрены все типы преобразователей (выпрямители, автономные и ведомые сетью инверторы), выполненные на современной элементной базе, а также многозонный преобразователь электроподвижного состава железных дорог переменного тока. Подробно описаны процессы в трехфазном автономном инверторе напряжения и четырехквадратном преобразователе – основе силовой схемы современного подвижного состава с асинхронными двигателями («Сапсан» ЭП10 и т.д.).

Особое внимание уделено анализу энергетических показателей рассматриваемых преобразователей. Показаны направления повышения энергетических показателей выпрямительно-инверторных преобразователей (ВИП) электроподвижного состава.

Предназначено для студентов, изучающих дисциплину «Электронная преобразовательная техника», дневной и заочной формы обучения, а также может быть полезно для инженерно-технического персонала предприятий железнодорожного транспорта.



Купаев В.И., Рассказов С.В. Радиационная безопасность на объектах железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 576 с. ВО
ISBN 978-5-89035-607-9

Рассмотрены источники возникновения чрезвычайных техногенных ситуаций радиационного характера, описаны физика явления и особенности загрязнения окружающей среды, способы выполнения мероприятий по защите населения и проведения спасательных работ при возникновении аварий на радиационно- опасных объектах. Приведены методики проведения расчетов по выполнению и оценке радиационной обстановки, определению сил и средств для выполнения мероприятий по защите населения, проведения спасательных работ. Представлены основные приборы, комплексы и лаборатории радиационной разведки и контроля, а также средства индивидуальной защиты органов дыхания и комплекс специальных мероприятий защиты.

Учебное пособие предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, а также может быть использовано специалистами железнодорожного транспорта в качестве пособия при проведении практических расчетов по оценке радиационной обстановки.



Лавренюк И.В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2017. — 244 с. СПО
ISBN 978-5-89035-999-5

Дана общая характеристика комплекса задач эксплуатационной работы железных дорог, назначение, задачи и структура автоматизированных систем управления. В систематизированной форме изложены материалы, посвященные информационно-управляющим, интегрированным информационно-справочным системам, системам управления в области грузовых и пассажирских перевозок, автоматизированным системам сбора, передачи и обработки данных, автоматизации диспетчерского управления перевозками.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)».



Лапицкий В.Н. Основы технического обслуживания и ремонта тепловозов и дизель-поездов. Ч. 1: учебное пособие. 2017. — 172 с. СПО
ISBN 978-5-906938-05-3
ISBN 978-5-906938-06-0

Представлены сведения о системе ремонта подвижного состава, материально-технологическом обеспечении и организации работ. Описаны способы ремонта неисправностей, применяемое оборудование и материалы, а также методы восстановления с использованием сварных способов, плавки и образования клеевых соединений. Приведены санитарно-технические требования при осуществлении работ с вредными материалами, при выполнении сварочных клеевых соединений. даны определения терминов из теории надежности. Рассмотрены основные принципы надежности подвижного состава и управления ею в производственном цикле обслуживания и ремонта тепловозов и дизель-поездов.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также может быть использовано для повышения квалификации специалистов локомотиворемонтных предприятий.



Лапицкий В.Н., Кузнецов К.В., Дайлидко А.А. Общие сведения о тепловозах: учебное пособие. 2016. — 56 с. СПО
ISBN 978-5-89035-895-0

Приведены общие сведения об устройстве автономного подвижного состава и его работе. Даны технические характеристики тепловозов, газотурбовозов и моторвагонного подвижного состава.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, может быть полезно работникам железнодорожного транспорта, связанным с эксплуатацией и обслуживанием тягового подвижного состава.



Лебедев В.М., Парамонов А.М., Овсянников В.В. Энергосбережение на предприятиях промышленности и железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2017. — 116 с. ВО
ISBN 978-5-89035-950-6

В сжатой форме излагаются проблемы современного состояния энергетики, эффективности производства, распределения, передачи и потребления энергетических ресурсов, а также содержание основных нормативных документов в области энергосбережения, рассматриваются особенности реализации политики энергосбережения в Российской федерации.

Особое внимание уделено замене и в отдельных случаях реконструкции морально и физически устаревших основных фондов, реконструкции промышленных и отопительных котельных с переводом их на комбинированное производство электрической и тепловой энергии с определением экономической эффективности реконструкции.

Кроме того, рассмотрены энергетические обследования и паспортизация потребителей топливно-энергетических ресурсов, подготовка кадров в вопросах ресурсоэнергосбережения.

Содержание соответствует учебной программе курса «Энергосбережение в теплоэнергетике, теплотехнике и теплотехнологиях» учебного плана направления подготовки 13.03.01 «Теплоэнергетика и теплотехника». Предназначено для студентов вузов, а также может быть полезно для аспирантов, преподавателей и инженерно-технических работников, занимающихся проектированием и эксплуатацией систем теплоснабжения.



Лебедев В.М. Котельные установки и парогенераторы: учебник. 2014. — 376 с. ВО
ISBN 978-5-89035-766-3

Представлен обзор паровых и водогрейных котлов малой и средней мощности, работающих на газообразном, жидком и твердом топливе, рассмотрены вопросы гидродинамики топливоснабжения, золоулавливания, комплексной автоматизации. Изложены рекомендации по тепловому расчету котельных агрегатов, определению технико-экономических показателей, проведению балансовых теплотехнических испытаний и энергетическому обследованию.

Предназначен для студентов специальности 140107 «Тепло- и электрообеспечение специальных технических систем и объектов», а также может быть полезен аспирантам, инженерно-техническим работникам, связанным с эксплуа-

тацией промышленно-отопительных котельных и стационарных энергетических объектов на железнодорожном транспорте.



Лебедев В.М. (под ред.) Источники и системы теплоснабжения предприятий: учебник. 2013. — 384 с. ВО
ISBN 978-5-89035-768-7

Изложены основные направления в развитии систем теплоснабжения и современные тенденции в их совершенствовании. Уделено большое внимание созданию ТЭЦ малой мощности как элементу теплофикационной системы на базе внедрения энергосберегающих технологий, выбору схем присоединения систем потребителей к тепловым сетям, принципам формирования тепловых сетей и их гидравлическому расчету.

Приведены примеры расчета тепловых схем котельных и паротурбинных установок, а также рекомендации к расчету технико-экономических показателей котельных, реконструируемых в ТЭЦ малой мощности.

Учебник предназначен для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 140100 «Теплоэнергетика и теплотехника» (квалификация «бакалавр»), а также может быть полезен широкому кругу аспирантов, преподавателей и инженерно-технических работников, занимающихся проектированием и эксплуатацией систем теплоснабжения.



Левин Б.А., Миротин Л.Б. (под ред.) Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах (в 4-х томах): монография. 2015.
ISBN 978-5-89035-866-0

Монография состоит из четырех томов, каждый из которых посвящен определенному направлению логистического менеджмента. В первом томе рассматриваются вопросы инновационных процессов в сфере транспортного менеджмента, такие как тенденции развития транспортной отрасли и разработка концепций, моделей и механизмов логистического менеджмента интеллектуальной транспортной системой. Во втором томе описаны процессы формирования отраслевых логистических интеллектуальных транспортных систем, рассмотрены такие направления, как корпоративные логистические центры на железнодорожном транспорте, системы управления международными перевозками, технология перевозок мелких отправок в контейнерах, а также отражены результаты оптимизации объемов партии поставок в мультимодальных со-

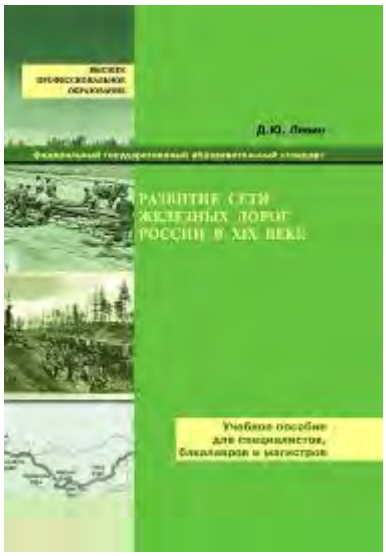
общениях. В третьем и четвертом томах более детально раскрываются вопросы практической реализации инновационных проектов в сфере логистического менеджмента на примере международного транспортного коридора «Север-Юг», приведены данные о результатах формирования и управления мультимодальной транспортной системой поставок нефти в Каспийско-Черноморском регионе, развития транспортно-логистических систем экспортных поставок зерна, ускоренных мультимодальных перевозок, высокоскоростной обработки грузов.



Левин Д.Ю. История техники. История развития системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2014. — 467 с. ВО
ISBN 978-5-89035-755-7

Изложены сведения о предыстории, возникновении и развитии железных дорог; эволюции инфраструктуры, подвижного состава и информационных технологий; развитии системы управления перевозочным процессом; изменении структуры отрасли; совершенствовании технической и коммерческой эксплуатации железнодорожного транспорта.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, слушателей курсов повышения квалификации, специалистов ОАО «РЖД».



Левин Д.Ю. Развитие сети железных дорог России в XIX веке: учебное пособие. 2014. — 400 с. ВО
ISBN 978-5-89035-716-8

Рассмотрены предыстория железнодорожного транспорта, возникновение первых железных дорог в России и других странах мира, развитие сети железных дорог России в XIX в., строительство Сибирской железной дороги. Дан подробный материал о строительстве и эксплуатации казенных и частных железных дорог, концессионной системе постройки дорог, разнообразных условиях выдачи концессий, различных правилах выдачи разрешений на строительство в России XIX века.

Предназначено для студентов вузов и колледжей. Может быть полезно руководящим работникам отрасли, научными сотрудниками, слушателем курсов повышения квалификации.



Левин Д.Ю. Организация вагонопотоков на железных дорогах: монография. 2017. — 444 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-969-8

В фундаментальном труде рассмотрены история, современное состояние и перспективы развития организации вагонопотоков на отечественных и зарубежных железных дорогах. Предложены новые расчетные нормативы и методики расчета плана формирования одногруппных поездов и маршрутизации перевозок грузов, описана технология работы с групповыми поездами, оперативное управление организации вагонопотоков.

Монография предназначена для работников, связанных с организацией перевозочного процесса, специалистов различных структур железнодорожного транспорта, научных сотрудников, студентов вузов и слушателей курсов повышения квалификации.



Ледащева Т.Ю. Электрические аппараты и цепи вагонов: учебное пособие. 2016. — 144 с. СПО
ISBN 978-5-89035-899-8

Кратко изложены общие сведения о системах электроснабжения, конструкция и назначение электрических аппаратов и цепей пассажирских вагонов и рефрижераторных секций. Рассмотрены вопросы технического обслуживания электрооборудования вагонов и техника безопасности при обслуживании.

Предназначено для студентов средних специальных учебных заведений железнодорожного транспорта специальности 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава (вагоны)».



Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие. 2017. — 224 с. СПО
ISBN 978-5-89035-996-4

Разработано на основе примерной рабочей программы профессионального модуля ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава «электроподвижного состава)» для специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Является руководством по изучению МДК.01.02 «Эксплуатация подвижного состава и обеспечение безопасности движения поездов (электроподвижной состав)» по теме 2.1 «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения».

Составлено в соответствии с действующими инструкциями, приказами и указаниями. На основе Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации изложены требования к работникам железнодорожного транспорта, рассмотрены общие положения по содержанию сооружений и устройств железнодорожного транспорта, приведены требования к содержанию подвижного состава. На основе Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации представлена организация движения поездов при различных средствах сигнализации и связи.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также может быть использовано для профессиональной подготовки.



Лецкий Э.К., Яковлев В.В. (под ред.) Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте: учебник. 2013. — 256 с. ВО
ISBN 978-5-994-0058-1

В учебнике изложены современные концепции управления предприятием и их реализация в корпоративных информационных системах (КИС). Описаны варианты архитектурных решений при построении КИС, подходы, задачи и методы проектирования КИС. Рассмотрены современные методы управления ИТ-инфраструктурой предприятия. Описана ERP-система компании SAP AG, на базе которой строятся корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте.

Учебник предназначен для студентов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230400 «Информационные системы и технологии», изучающих дисциплину «Корпоративные информационные системы на железнодорож-

ном транспорте», а также может быть полезен специалистам – разработчикам КИС.



Лисенков В.М. (под ред.) Системы управления движением поездов на перегонах Ч. 3: учебник: 2016 — 174 с. ВО
ISBN 978-5-89035-893-6

Учебник состоит из трех частей, изданных отдельными книгами. В третьей части рассмотрены функции, характеристики и особенности технической реализации современных систем полуавтоматической и автоматической блокировок, систем автоматической локомотивной сигнализации и систем автоматического управления тормозами.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта специальности 190901 «Системы обеспечения движения поездов» специализации «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», а также может быть полезен инженерно-техническим работникам.



Лиханова О.В., Химич Л.А. Организация и технология ремонта пути: учебное пособие. 2017. — 125 с. СПО
ISBN 978-5-89035-993-3

Учебное пособие разработано в соответствии с программой профессионально модуля ПМ02 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути» для МДК 02.02 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути», тема 2.2 «Организация и технология ремонта пути». Рассмотрены технические условия на проектирование ремонта пути, собственно проектирование ремонта пути, организация ремонта пути и технологические процессы производства работ, реконструкция и капитальный ремонт пути, усиленный средний и средний ремонт пути, планово-предупредительный ремонт пути, сплошная смена рельсов, смена стрелочных переводов, капитальный переездов, земляного полотна, правила приемки работ и технические условия на приемку работ по ремонту, ремонт элементов верхнего строения пути.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также может быть полезно техническим отделам структурных подразделений дирекции инфраструктуры, службы пути, подразделениям учебных центров при подготовке бригадиров по текущему содержанию пути, монтерам

пути, машинистам дорожно-строительных машин и инженерно-техническим работникам, занимающимся технологией ремонтно-путевых работ.



Логинова Е.Ю. Электрическое оборудование локомотивов: учебник. 2014. — 576 с. ВО
ISBN 978-5-89035-718-2

Рассмотрены назначение и виды основного энергетического и вспомогательного электрооборудования локомотивов. Особое внимание уделено электрическому оборудованию тепловозов; изложены базовые сведения по электрооборудованию электровозов.

Представлены устройства систем защиты энергетического оборудования, специальных блоков систем автоматики и аппаратов локомотивов. Рассмотрены основные цепи управления тепловозом в тяговом и тормозном режимах. Изложены методы расчета режимов работы и характеристик основных систем и аппаратов.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190300 «Подвижной состав железных дорог», а также может быть полезен инженерно-техническим работникам.



Лукьянов А.М., Лукьянов М.А. Техническая механика: учебник. 2014. — 711 с. СПО
ISBN 978-5-89035-700-7

Рассматриваются теоретические основы и методика расчетов на прочность, жесткость и устойчивость элементов конструкций железнодорожного транспорта. Даны понятия, определения и справочные сведения в том объеме, который необходим для подготовки учащихся к работе над проектом по курсу «Детали машин». Наряду с классическими приемами оценки прочности даются основные понятия механики разрушения. Обстоятельное изложение теоретического материала и подробное решение примеров дают возможность изучения предмета и для дневной, и для заочной форм обучения.

Предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта.



Лукьянов А.М., Лукьянов М.А. Сборник задач по сопротивлению материалов. Книга 1. 2016 — 259 с. ВО
ISBN 978-5-89035-886-8
ISBN 978-5-89035-885-1

Приведены задачи по всем разделам курса сопротивления материалов, изучаемого студентами в вузах железнодорожного транспорта. Наряду с классическими приемами оценки прочности даются основные понятия механики разрушения и методики расчетов на прочность, жесткость и устойчивость конструкций объектов инфраструктуры. Подробное решение задач дает возможность изучать предмет как при дневной, так и при заочной форме обучения. Даны методические указания по решению характерных задач. Все задачи сопровождаются ответами.

Сборник задач предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, изучающих сопротивление материалов или техническую механику (прикладную механику).



Лукьянов А.М., Лукьянов М.А. Сборник задач по сопротивлению материалов. Книга 2. 2017. — 244 с. ВО
ISBN 978-5-89035-886-8
ISBN 978-5-89035-979-7

Сборник содержит задачи по всем разделам курса «Сопротивление материалов», читаемого студентами железнодорожных специальностей высших учебных заведений. Наряду с классическими приемами оценки прочности, приведены основные понятия механики разрушения и методики расчетов на прочность, жесткость и устойчивость конструкций железнодорожного транспорта.

Даны методические указания по решению характерных задач.

В приложениях к пособию имеются некоторые справочные материалы – таблицы ГОСТов, значения функций А.Н. Крылова и гиперболических функций, а также материалы, относящиеся к расчету на прочность пи циклических напряжениях.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, изучающих сопротивление материалов и техническую механику (прикладную механику).



Лукьянов А.М., Лукьянов М.А. Сопротивление материалов: учебное пособие. 2017. — 600 с. ВО
ISBN 978-5-89035-985-8

Рассмотрены теоретические основы и методика расчетов на прочность, жесткость и устойчивость элементов конструкций железнодорожного транспорта. Наряду с классическими способами оценки прочности, приведены основные понятия механики разрушения. Обстоятельное изложение теоретического материала и тщательный подбор примеров позволяют использовать учебное пособие не только по дневной, но и при заочной формах обучения.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, изучающих сопротивление материалов или техническую механику (прикладную механику).



Лысенко Н.Е. (под ред.) Грузоведение: учебник. 2013. — 344 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0086-4

В учебнике дано понятие о грузе как о предмете труда, используемом в производственном процессе различных видов транспорта, и материальной основе единства взаимодействия структурных подразделений каждого из них. Подробно рассмотрены взаимодействие грузов с окружающей средой, размещение их в подвижном составе, в складах, терминалах, обеспечение сохранности, безопасности, теплофизические процессы в грузах.

Учебник написан в соответствии с программой по дисциплине «Грузоведение» и предназначен для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности 190401.65 «Эксплуатация железных дорог». Также может быть использован студентами инженерно-экономических специальностей.



Майер Куц (под ред.) Экологически ориентированная транспортная система: учебное пособие. 2016. — 424 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-930-8

В учебном пособии рассматривается ряд практических технологий и методик по снижению воздействия на окружающую среду, которые будут способствовать улучшению или усовершенствованию практически любой области инженерной деятельности: проектирования, строительства, добычи или производства материалов и химических веществ, используемых далее для изготовления какой-либо продукции, выработки электроэнергии, пассажирских либо грузовых перевозок.

Предназначен для специалистов в области экологической транспортировки.

Может быть использована в учебном процессе для студентов, обучающихся по специальностям 20.00.00 «Техносферная безопасность и природообустройство» и 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а также может быть полезна для аспирантов, магистров и широкому кругу читателей.



Макеев В.А. (под ред.) Налогообложение организаций железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2016. — 214 с. ВО
ISBN 978-5-89035-920-9

Раскрыта сущность налогов, налоговой системы и организации налогообложения. Дана подробная характеристика объектов налогообложения, ставок, льгот, порядка формирования налоговой базы и уплаты налогов. Рассмотрен действующий механизм налогообложения ОАО «РЖД» с учетом последних изменений налогового законодательства.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, широкого круга экономистов, руководителей хозяйственных организаций и служб железнодорожного транспорта, а также для слушателей системы повышения квалификации.



Мазнев А.С., Федоров Д.В. Комплексы технической диагностики механического оборудования электрического подвижного состава: учебное пособие. 2014. — 79 с. ВО
ISBN 978-5-89035-757-1

Рассмотрены принципы построения и функционирования диагностических комплексов для определения состояния деталей и узлов механической части электроподвижного состава. Отмечены направления развития систем диагностики.

Предназначено для студентов, обучающихся по специальности 190300 «Подвижной состав железных дорог».



Майба И.А. Компьютерные технологии проектирования транспортных машин и сооружений: учебное пособие. 2014. — 120 с. ВО
ISBN 978-5-89035-692-5

Приведены основные понятия и определения компьютерного проектирования. Изложены современные представления о принципах и методах компьютерного моделирования и системах автоматизированного проектирования. Рассмотрены новые методы параллельного проектирования на основе CALS-технологий, PLM- и PDM-систем, особенности компьютерного проектирования несущих элементов и узлов транспортных машин и сооружений. Описаны примеры решения проектированных задач с использованием современных программ трехмерного твердотельного моделирования. Предназначено для студентов, обучающихся по специальности 190109 «Наземные транспортно-технологические средства», и 270800 «Строительство», а также может быть полезно для аспирантов и инженерно-технических работников транспортных и строительных предприятий.



Маторин В.В. Автоматические тормоза специального подвижного состава: учебное пособие. 2017. — 108 с. СПО
ISBN 978-5-906938-09-1

Рассмотрены конструкция и действие приборов управления тормозами ССПС, дефекты и способы их устранения, испытания и проверки, а также основные неисправности, возникающие в пути следования у кранов машиниста и кранов вспомогательного тормоза, способы их устранения, а при невозможности – выходы из положения для осуществления дальнейшего движения магистрального поезда или ССПС (с целью освобождения перегона и др.) при безусловном обеспечении безопасности движения. Кроме того, рассмотрен также принцип действия тормозов, даны понятия и определения теоретических основ торможения. Описаны конструкция и особенности видов, применяемых на СС и ССПС кранов машиниста и кранов вспомогательного тормоза, приведены их характеристики, способы регулирования, порядок тестирования и возможные неисправности.

Предназначено для профессиональной подготовки по специальности 190629 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям и на железнодорожном транспорте)».



Масленникова Л.Л. Современная защита от коррозии на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2013. — 112 с. ВО
ISBN 978-5-89035-617-8

В учебном пособии рассматриваются условия возникновения и развития коррозии, особенности коррозионного поведения металлов и сплавов в разных средах, способы получения металлических и неметаллических неорганических покрытий, свойства лакокрасочных материалов и покрытий, методы антикоррозионных работ и технологий получения разных покрытий, а также определены наиболее эффективные методы защиты металлических материалов от коррозии на железнодорожном транспорте.

Учебное пособие предназначено для студентов вузов, получающих квалификацию «специалист» и изучающих дисциплину «Химия» специальности 190401 «Эксплуатация железных дорог» всех специализаций. Может быть использовано студентами при изучении указанной дисциплины также для специальностей 190109 «Наземные транспортно-технологические средства», 190300 «Подвижной состав железных дорог», специалистами, занимающимися вопро-

сами защиты от коррозии на железнодорожном транспорте, и слушателями факультета повышения квалификации.



Маслов В.П., Мигачев А.М. Социальные технологии управления персоналом на предприятиях железнодорожного транспорта: учебное пособие. Ч. 1. 2013. — 95 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0097-0
ISBN 978-5-9994-0099-4

В первой части учебного пособия рассматриваются вопросы повышения роли социальных технологий в практике управления человеческими ресурсами на предприятиях железнодорожного транспорта. Разработаны практические рекомендации по оптимизации взаимодействия работников кадровых подразделений и руководителей среднего звена в направлении усиления социальной составляющей процесса управления производством путем применения социальных технологий работы с персоналом. Пособие предназначено для студентов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров и магистров 080400 «Управление персоналом», 080200 «Менеджмент», 080100 «Экономика», связанным с вопросами теории и практики управления персоналом, управления социальным развитием организации, социологии и психологии управления, управления человеческими ресурсами на железнодорожном транспорте.

Учебное пособие может быть использовано в системе повышения квалификации руководителей и специалистов кадровых служб, линейных руководителей и руководителей среднего звена, особенно в части формирования и развития управленческих, коммуникационных и воспитательных компетенций, являющихся важной составляющей профессионального стандарта руководителя и специалиста ОАО «РЖД».



Маслов В.П., Мигачев А.М. Социальные технологии управления персоналом на предприятиях железнодорожного транспорте: учебное пособие. Часть 2. 2013. — 148 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0097-0
ISBN 978-5-9994-0070-3

Во второй части учебного пособия рассматриваются вопросы практического применения социальных технологий в деятельности служб управления персоналом предприятий железнодорожного транспорта. Проведен анализ существующих проблем и разработаны практические рекомендации по оптимизации деятель-

ности подразделений по управлению персоналом в деле активизации человеческого фактора, усиления социальной составляющей в работе с персоналом как важнейшего условия развития и сохранения человеческого капитала железнодорожной отрасли. Особое внимание уделено вопросам разработки методов и инструментов применения индивидуальных и групповых социальных технологий по всем основным направлениям управления человеческими ресурсами на предприятиях железнодорожного транспорта.

Учебное пособие предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров и магистров 080400 «Управление персоналом», 080200 «Менеджмент», 080100 «Экономика».

Материалы учебного пособия могут также использоваться в системе повышения квалификации и профессиональной подготовки руководителей и специалистов кадровых служб, руководителей и специалистов предприятий железнодорожного транспорта.



Матвеев С.И., Коугия В.А. Цифровые (координатные) модели пути и спутниковая навигация железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 302 с. ВО
ISBN 978-5-89035-685-7

В учебном пособии рассмотрены основы теории и практического применения радиопередающих и радиоприемных устройств железнодорожной радиосвязи, изложена концепция геоинформатики транспорта, или геоинформатики реального времени. Приведена теория создания и обновления высокоточных цифровых (эталонных координатных) моделей железнодорожного пути ВЦМП (ЭКМП) с помощью кибернетических измерительных систем, включающих приемники глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, инерциальные системы, контроллеры, компьютеры и программное обеспечение. Приведено теоретическое обоснование нового научно-технического направления мониторинга геометрии железнодорожного пути и навигации железнодорожного транспорта на основе ВЦМП (ЭКМП).

Учебное пособие предназначено для студентов ВО, обучающихся по направлениям, связанным с применением ГНСС ГЛОНАСС и GPS по специальности 271501 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».



Мачерет Д.А. (под ред.) Коммерческая деятельность: учебник. 2016. — 380 с. ВО
ISBN 978-5-89035-919-3

Рассмотрены сущность и проблемы коммерческой деятельности в сфере услуг и на транспорте. Подробно освещены особенности коммерческой деятельности в области железнодорожных перевозок. Приведены методы оценки коммерческой эффективности инвестиций и функционирования предприятий, методы коммерческих расчетов. Рассмотрены вопросы учета состояния экономической конъюнктуры при осуществлении коммерческой деятельности, использования электронной коммерции на железнодорожном транспорте.

Предназначен для студентов экономических специальностей транспортных вузов, аспирантов, научных и практических работников железнодорожного транспорта.



Медведев В.И., Тесленко И.О. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом: учебное пособие. 2015. — 151 с. ВО
ISBN 978-5-89035-812-7

Систематизированы сведения по обеспечению безопасных условий перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом во внутрироссийском и международном сообщении. Изложена законодательная и нормативно-техническая база регламентации условий перевозки. Приведены международные положения по классификации опасных грузов и маркировке транспортной тары и транспортных средств, принятые на всех видах транспорта. Всесторонне изложена система идентификации опасных грузов, их опасных свойств и обращения с такими грузами при нормальных и аварийных условиях перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом. Рассмотрены вопросы обеспечения безопасности персонала, занятого транспортными операциями с опасными грузами, и защиты окружающей природной среды, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Предназначено для студентов транспортных вызов дневной и заочной форм обучения, изучающих дисциплин «Перевозка опасных грузов», «Защита в чрезвычайных ситуациях», «Безопасность жизнедеятельности», «Управление техносферной безопасностью». Может быть использовано в системе повышения квалификации работников железнодорожных и других предприятий, связанных с лицензируемыми видами деятельности по перевозке и погрузочно-разгрузочными работами с опасными грузами на железнодорожном и водном видах транспорта. Пособие может быть рекомендовано специалистам надзорных

органов – Ространснадзора, Ростехнадзора, Роспотребнадзора и Рострудинспекции, связанных с инспектированием транспортных предприятий, осуществляющих перевозку опасных грузов.



Медведева В.М., Зубрев Н.И. Организация природоохранной работы на предприятиях железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2014. — 424 с. ВО
ISBN 978-5-89035-720-5

Рассмотрен перечень необходимой документации по охране атмосферного воздуха и водных объектов, по обращению с отходами производства и потребления, для организации производственного экологического контроля. Описаны порядок составления форм статистической отчетности по охране окружающей среды и природопользованию на предприятиях железнодорожного транспорта на примере производств локомотивного депо и порядок внесения платежей за загрязнение атмосферного воздуха, воды, почвы и за размещение отходов. Приведены формы статистической отчетности № 2-ТП (воздух), № 2-ТП (водхоз), № 2-ТП (отходы), № 4-ОС и ЗО-1. Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, а также для инженеров-экологов и других специалистов, отвечающих за природоохранную деятельность на предприятиях железнодорожного транспорта.

Может быть использовано для подготовки студентов колледжей, руководителей и специалистов на курсах повышения квалификации по программам

«Обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами общехозяйственных систем управления», «Обеспечение экологической безопасности при работах по обращению с опасными отходами».



Миллер Л.В., Политова Л.В., Стрельченя Ю.В. Добро пожаловать!: учебник по русскому языку (для говорящих на китайском языке). 2016. — 341 с. Ил
ISBN 978-5-89035-938-4

Учебник русского языка «Добро пожаловать!» предназначен для китайских студентов, начинающих изучать русский язык. Языковой материал учебника соответствует стандартам, определенным системой российского государственного тестирования (уровни А1 – В1). Его методическая концепция и содержательная составляющая учитывают китайскую образовательную традицию, а потом позволяют использовать учебник и вне языковой среды.



Минаев Б.Н. Теплоэнергетика железнодорожного транспорта. В 4 частях. Часть 1. Инженерные основы теплотехники: учебное пособие. 2013. — 261 с. ВО
ISBN 978-5-89035-612-3
ISBN 978-5-89035-780-9

Часть 1 посвящена теоретическим основам теплотехники применительно к задачам инженерной подготовки специалистов-теплоэнергетиков.

Рассмотрены основные понятия, закономерности, а также соотношение термодинамики закрытых и открытых систем. Описаны закономерности простых составляющих сложного процесса переноса теплоты: теплопроводности, конвективного и лучистого теплообмена. В приложениях приведены таблицы со справочными данными по теплофизическим параметрам различных веществ.

Учебное пособие предназначено для студентов транспортных вузов, обучающихся по направлению подготовки 140100 «Теплоэнергетика и теплотехника» (квалификация «бакалавр»), изучающих дисциплины «Техническая термодинамика» и «Тепломассообмен». Может быть полезно инженерам-теплотехникам железнодорожного транспорта, слушателям курсов повышения квалификации, работникам проектных институтов и конструкторских бюро теплоэнергетического профиля и техническим работникам, занимающимся распределением и использованием топливно-энергетических ресурсов, а также эксплуатацией теплоэнергетических систем и оборудования железнодорожного транспорта.



Моторный И.Д. Антитеррористические памятки населению: учебное пособие. 2015. — 96 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-840-0

Изложены основные отличительные и демаскирующие признаки взрывоопасных предметов, даны конкретные рекомендации по правилам поведения в чрезвычайных ситуациях при угрозе и во время совершения террористических акций. Описаны меры противодействия телефонному терроризму, меры защиты при угрозе химического, бактериологического и радиоактивного поражений. Представлены правовая база противодействия терроризму, новые нормативные акты по транспортной безопасности.

Предназначено для образовательных учреждений и широкого круга читателей.



Моченов А.Д., Крухмалев В.В. Цифровые системы передачи (издание второе, исправленное и дополненное): учебник. 2017. — 336 с. СПО
ISBN 978-5-89035-970-4

Рассмотрены принципы временного разделения каналов, основы организации цифровых технологий передачи информации, общие требования к первичной цифровой сети, принципы построения цифровых систем передачи (ЦПС) плезиохронной цифровой иерархии (PDH), временное группирование, аппаратура PDH, особенности построения синхронной цифровой иерархии SDH. Освещены вопросы построения линейных трактов цифровых систем передачи по металлическим и оптическим кабелям, приведены методики расчета качественных показателей каналов и трактов. Уделено внимание функциональным методам защиты цифровых потоков и управлению цифровыми сетями SDH. Подробно описаны волоконно-оптические системы передачи, в том числе и ВОСП со спектральным разделением цифровых потоков.

Рассмотрены особенности применения ЦПС на железнодорожном транспорте и особенности проектирования и технической эксплуатации первичной транспортной сети связи на базе ЦПС, уделено внимание измерению параметров волоконно-оптической линии связи и систем передачи.

Предназначено для студентов техникумов, обучающихся по специальности 11.02.06 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования», может быть полезен для студентов вузов, обучающихся по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» (специализация «Системы передачи и распределение информации»), а также студентов колледжей телекоммуникационных направлений и бакалавров, обучающихся по направлению подготовки «Инфокоммуникационные технологии и системы связи».



Мукушев Т.Ш., Писаренко С.А. Электрические машины электровозов ВЛ10, ВЛ10у, ВЛ10к, ВЛ11: учебное пособие. 2015. — 126 с. СПО
ISBN 978-5-89035-814-1

Рассмотрены основные теоретические положения, касающиеся конструкции и ремонта электрических машин электровозов ВЛ10, ВЛ10у, ВЛ10к, ВЛ11. Приведены технические характеристики и иллюстрации конструкций отдельных узлов и сборочных единиц, оборудования и приспособлений, применяемых при ремонте электрических машин.

Предназначено для студентов колледжей, техникумов и учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта, осуществляющих профессиональную подготовку по специальности 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», а также для работников, связанных с эксплуатацией и ремонтом электровозов ВЛ10, ВЛ10у, ВЛ10к, ВЛ11.



Никитин А.Б. (под ред.) Основы проектирования электрической централизации промежуточных станций: учебное пособие. 2013. — 348 с. ВО
ISBN 978-5-89035-626-0

Изложены эксплуатационные, технические и экономические вопросы проектирования электрической централизации системы ЭЦ-12-03. Описана релейно-процессорная централизация ЭЦ-МПК, разработанная в ПГУПСе.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190901 «Системы обеспечения движения поездов» (квалификация «специалист»), изучающих дисциплину «Станционные системы автоматики и телемеханики» специализации «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте».

Может быть полезно специалистам, связанным с разработкой, проектированием и эксплуатацией электрической централизации.



Николашин В.М., Елисеев С.Ю. (под ред.) Координационно-логистические центры: учебное пособие. 2013. — 229 с. ВО
ISBN 978-5-89035-637-6

Рассматриваются логистические принципы управления грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью, вопросы организации и функционирования транспортно-складских комплексов. Показана роль логистики в транспортных системах и особенности логистического подхода при оптимизации цепей поставок. Изложено существующее положение дел по организации процесса перевозок в ОАО «РЖД» и предпосылки к внедрению логистических технологий. Рассматривается создание централизованной системы логистических центров и их основные функции. Приведены современные логистические системы товаропродвижения на рынке транспортных услуг. Большое внимание уделено контейнерным перевозкам как технологической основе бесперегрузочной доставки грузов в международном и межконтинентальном сообщениях. Рассмотрены основные понятия оператор-

ской деятельности в сфере контейнерных перевозок железнодорожным транспортом.

Предназначено для студентов, аспирантов вузов транспортного профиля; может быть полезно работникам транспортных предприятий, руководителям и специалистам в области логистики и управления цепями поставок.



Новакович В.И. Бесстыковой путь со сверхдлинными рельсовыми плетями: учебное пособие. 2017. — 168 с. ВО
ISBN 978-5-89035-977-3

Изложены теоретические и экспериментальные основы расчетов сил и деформации в бесстыковом пути со сверхдлинными рельсовыми плетями, возникающих во время ремонтных работ и в процессе эксплуатации, с учетом фактора времени и воздействия поездов.

Даны практические рекомендации по применению устройств и способов, необходимых для ремонта и содержания бесстыкового пути со сверхдлинными рельсовыми плетями, описаны технологические приемы, методика контроля над напряженно-деформированным состоянием конструкции верхнего строения.

Предназначено для студентов, обучающихся по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», а также для путейцев – слушателей курсов повышения квалификации, аспирантов и магистрантов направления «Строительство» (профиль «Проектирование, сооружение и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры»).



Новикова Т.А. Обучение иностранных студентов инженерных специальностей научному стилю речи: учебное пособие. 2015. — 160 с. ВО
ISBN 978-5-89035-815-8

Цель учебного пособия – формирование навыков профессионального общения у иностранных студентов инженерных специальностей в процессе изучения синтаксиса русского языка с учетом знаний, полученных по различным предметам.



Оганьян Э.С., Волохов Г.М. Расчеты и испытания на прочность несущих конструкций локомотивов: учебное пособие. 2013. — 326 с. ВО
ISBN 978-5-89035-618-5

Раскрыты общие вопросы теории и практики проектирования, расчетов и испытаний на прочность и жесткость несущих конструкций главных рам, кузовов, рам тележек и колесных пар локомотивов, их конструктивные особенности.

Представленный материал иллюстрирован, снабжен фактическими данными.

Учебное пособие предназначено для студентов ВО старших курсов, обучающихся по направлению подготовки (специальности) 190300 «Подвижной состав железных дорог» (квалификация «специалист»), специализации «Локомотивы», изучающих дисциплины «Основы механики подвижного состава» и «Теория и конструкция локомотивов».

Будет полезно при выполнении курсовых и дипломных проектов, а также может быть использовано инженерно-техническими работниками заводов и исследовательских организаций, связанными с проектированием, постройкой и всеми видами испытаний локомотивов.



Ойя В.И. Модернизация грузовых вагонов: учебное пособие. 2017. — 84 с. СПО
ISBN 978-5-89035-992-6

Изложены общие сведения о ходовых частях грузовых вагонов и требования, предъявляемые к конструкциям и технико-экономическим параметрам вагонов.

Описаны конструкции и технические характеристики отечественных и зарубежных грузовых тележек и колесных пар грузовых вагонов. Приведены результаты испытаний грузовых вагонов на опытных тележках.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также может быть полезно для работников, занимающихся производством, эксплуатацией и ремонтом вагонов.



Осинцев И.А. Устройство и работа электрической схемы электровозов серии ВЛ10 и ВЛ10^{У}: учебное пособие. 2013. — 384 с. СПО
ISBN 978-5-89035-640-6

Дано описание основного оборудования электровоза серии ВЛ10 и ВЛ10^{У}, подробно рассмотрены устройство и принципы работы оборудования механической части электровоза, тягового электродвигателя и вспомогательных машин, электрических аппаратов, а также пневматического оборудования. Сопровождаются иллюстрированным материалом о расположении оборудования на электровозе, электрическими и пневматическими схемами.

Предназначено для обучающихся по профессии 190623.01 «Машинист локомотива» при освоении программы профессионального модуля ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста».

Может быть полезно для учащихся дорожно-технических школ, а также для специалистов, связанных с ремонтом подвижного состава.



Осинцев И.А., Логинов А.А. Электровоз ВЛ10КРП: учебное пособие. 2015. — 410 с. ПП
ISBN 978-5-89035-817-2

Дано описание основного оборудования электровоза серии ВЛ10 КРП, подробно рассмотрены устройство и принципы работы оборудования механической части электровоза, тягового электродвигателя и вспомогательных машин, электрических аппаратов, а также пневматического оборудования. Приведен порядок действий локомотивной бригады при неисправности электрического оборудования локомотива.

Предназначено для обучающихся по профессии 190623.01 «Машинист локомотива» при освоении программы профессионального модуля ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоза и электропоезда) под руководством машиниста», а также может быть полезно для учащихся дорожных учебных центров профессиональной квалификации и специалистов, связанных с ремонтом подвижного состава.



Пазойский Ю.О. (под ред.) Организация пригородных железнодорожных перевозок: учебное пособие. 2015. — 270 с. ВО
ISBN 978-5-89035-816-5

Учебное пособие охватывает вопросы определения цели и задач организации пригородных железнодорожных перевозок, формирования принципов клиентоориентированного транспортного обслуживания пассажиров в пригородном сообщении, неравномерности перевозок во времени и пространстве. Проанализирован зарубежный опыт организации пригородных железнодорожных перевозок. Рассмотрена инфраструктура для пригородных перевозок, в том числе обустройство зонных пассажирских станций. Представлены методы расчета графика движения пригородных поездов и пропускной способности пригородного участка, графика оборота пригородных составов, организации зонного и маятникового движения пригородных поездов, построения графика работы локомотивных бригад. Подробно описано управление пригородным железнодорожным комплексом в современных условиях, инновационные технологии в пригородном сообщении и перспективы развития пригородных перевозок.

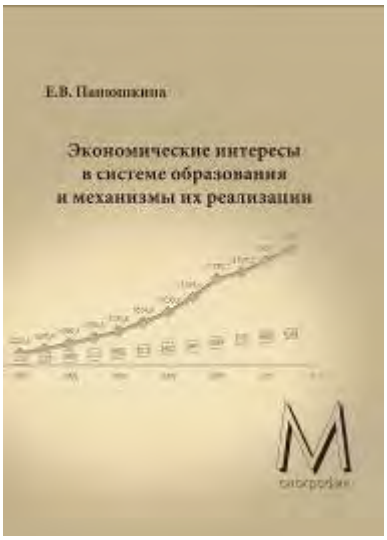
Предназначено для студентов транспортных вузов специальности 190401 «Эксплуатация железных дорог».



Пазойский Ю.О., Шубко В.Г., Вакуленко С.П. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения): учебное пособие. 2016. — 364 с. ВО
ISBN 978-5-89035-913-1

Рассмотрены основные задачи организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в дальнем и пригородном сообщении. Приведены математические модели, адекватно отражающие перевозочный процесс, а также методы определения оптимальных параметров системы освоения дальних и пригородных пассажиропотоков, в том числе назначений и схем составов дальних поездов, размеров движения пригородных поездов, числа и размещения пассажирских и зонных технических станций. Даны методики составления графиков оборота пригородных составов и графиков работы поездных бригад.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта и может быть полезно для работников железнодорожного транспорта, связанных с управлением пассажирскими



Панюшкина Е.В. Экономические интересы в системе образования и механизмы их реализации: монография. 2015. — 204 с. ВО
ISBN 978-5-89035-839-4

Дается анализ современного положения экономических интересов в системе образования. Рассматриваются подходы к исследованию их содержания. Особое внимание уделено механизмам реализации экономических интересов в системе образования. Отражены основные дискуссионные моменты согласования экономических интересов в системе образования, сформулированы направления по совершенствованию механизмов и реализации.

Монография представляет интерес для научных работников, преподавателей экономических специальностей, аналитиков, экономистов, специалистов педагогической сферы и всех тех, кто хочет ознакомится с обновленными аспектами обоснования проблемы реализации экономических интересов в системе образования.



Паршин К.А. Оценка уровня информационной безопасности на объекте информатизации: учебное пособие. 2015. — 96 с. ВО
ISBN 978-5-89035-821-9

Рассмотрены вопросы теории акустики и технологий измерения параметров звукоизоляции и акустических свойств помещений, предназначенных для конфиденциальных переговоров. Подробно описана методика расчета индекса изоляции воздушного шума ограждающими конструкциями, по которому определяют степень защищенности помещения от утечки информации по виброакустическому каналу. Приведен сборник задач, решение которых помогает усвоить предложенную методику расчета звукоизоляции помещений.

Предназначено для студентов и аспирантов, обучающихся по направлению подготовки 230400 «Информационные системы и технологии», а также будет полезно научным работникам, занимающимся проблемой информационной безопасности в рамках разработки, проектирования и сопровождения информационных технологий и систем на железнодорожном транспорте.



Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учебное пособие. 2017. — 108 с. СПО
ISBN 978-5-89035-972-8

На основе положений Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в настоящем учебном пособии изложены требования к общим обязанностям работников железнодорожного транспорта, к организации функционирования сооружений и устройства железнодорожного транспорта; рассмотрены требования к технической эксплуатации устройств СЦБ; проведены классификация и анализ нарушений безопасности движения, зависящие от устройств систем СЦБ и Жат; рассмотрено техническое и организационное обеспечение безопасности движения поездов.

Предназначено для студентов техникумов и коллежей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте)», а также может быть полезно инженерно-техническим работникам.



Петров С.В. Безопасность жизнедеятельности. Практикум: учебное пособие. 2015. — 263 с. СПО
ISBN 978-5-89035-820-2

Содержатся материалы для практических занятий по темам, рассмотренным в учебном пособии С.В. Петрова «Безопасность жизнедеятельности».

Предназначено для студентов образовательных учреждений, реализующих программы СПО по специальностям 1001120 «Сервис на транспорте» (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте), 190629 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования» (по отраслям) (на железнодорожном транспорте), 1900701 «Организация перевозок и управления на транспорте» (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте), 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».



Петров С.В. Безопасность жизнедеятельности: учебное пособие. 2015. — 319 с. СПО
ISBN 978-5-89035-819-6

Рассмотрены основные вопросы обеспечения безопасности жизнедеятельности на объектах экономики и транспорта российских железных дорог. Перечислены причины возникновения и виды опасностей, способы их анализа, прогнозирования и профилактики, рекомендации по выживанию и устранению последствий. В каждой главе имеются контрольные вопросы и задания. Ситуационные, тестовые и практические задания вынесены в практикум по безопасности жизнедеятельности, который рекомендуется для изучения в комплекте с данным пособием.

Предназначено для студентов образовательных учреждений, реализующих программы СПО по специальностям 100120 «Сервис на транспорте» (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте), 190629 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования» (по отраслям) (на железнодорожном транспорте), 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте), 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».



Петрушин А.Д., Щербакова В.Г. (под ред.) Тяговые электрические машины: учебник. 2016. — 643 с. ВО
ISBN 978-5-89035-926-1

Приведены основные положения теории и практики применения тяговых электрических машин на подвижном составе железных дорог. Проанализированы режимы работы тяговых электрических машин и их эксплуатационные свойства. Рассмотрены основы проектирования и принципы управления тяговыми двигателями различного принципа действия. Изложены вопросы технологии изготовления, испытаний, обеспечения надежности, диагностики и технического обслуживания тяговых электрических машин. Книга рассчитана на читателя, изучившего общие курсы теоретической электротехники, электрических машин, силовых полупроводниковых преобразователей. Предназначен для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Подвижной состав» и «Электрический транспорт», а также может быть полезен для инженеров, занимающихся проектированием и эксплуатацией тяговых электрических машин на подвижном составе железных дорог.



Плахотич С.А., Фролова И.С. Транспортное право (железнодорожный транспорт): учебное пособие. 2015. — 335 с. ВО
ISBN 978-5-89035-818-9

Рассмотрены правовые вопросы регулирования транспортных договоров и порядка перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

Предназначено для студентов очной и заочной форм обучения транспортных вузов, а также может быть полезно преподавателям и работникам железнодорожного транспорта.



Понкратов Ю.И. Электрические машины вагонов: учебное пособие. 2016. — 191 с. СПО
ISBN 978-5-89035-883-7

Рассмотрены принципы действия, назначение и характеристики электрических машин постоянного и переменного тока, используемых на пассажирских железнодорожных вагонах, а также их электрические схемы. Приведены способы изменения скорости и направления вращения машин, их параметры и особенности. Даны примеры практического применения машин в системах электроснабжения вагонов. Кроме того, приведено описание некоторых источников питания электрических машин вагонов — силовых трансформаторов и аккумуляторов. Кратко освещены вопросы технического обслуживания и ремонта электрических машин вагонов.

Учебное пособие «Электрические машины вагонов» является составной частью профессионального модуля МДК.01.01 «Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны)» и предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Также может быть полезно работникам предприятий, связанным с ремонтом и обслуживанием вагонов.



Понкратов Ю.И. Электронные преобразователи вагонов: учебное пособие. 2016. — 194 с. СПО
ISBN 978-5-89035-884-4

Рассматриваются принципы действия различных электронных преобразователей вагонов, таких как выпрямители, инверторы, выпрямительно-инверторные преобразователи, применяемых для управления электрическими двигателями, регулирования напряжения в сети освещения и др. Приведены примеры применения преобразователей, используемых на пассажирских железнодорожных вагонах, а также их электрические схемы. Даны рекомендации по техническому обслуживанию и контролю состояния преобразователей вагонов.

Учебное пособие «Электронные преобразователи вагонов» является составной частью профессионального модуля МДК.01.01 «Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны)» и предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Кроме того, может быть полезно работникам предприятий, связанным с ремонтом и обслуживанием вагонов.



Пономарев В.М., Жуков В.И. (под ред.) Безопасность жизнедеятельности: учебник. Часть 1. Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте: учебник. 2015. — 336 с. ВО
ISBN 978-5-89035-724-3
ISBN 978-5-89035-822-6

Рассмотрены вопросы, связанные с безопасностью в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте: организационная структура, задачи и возможности железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС); основные источники чрезвычайных ситуаций; обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов; прогнозирование последствий чрезвычайных ситуаций при возникновении аварий с разливом аварийно-химически опасных веществ (АХОВ) на перегонах и станциях железных дорог; оценка степени поражения персонала и сортировочных горок станции от ударной волны и теплового воздействия; аварийно-восстановительные работы при чрезвычайных ситуациях, а также устойчивость функционирования объектов железнодорожного транспорта.

Предназначен для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Техносферная безопасность», «Безопасность жизнедеятельности в техносфере», «Безопасность технологических процессов и производств», а также может быть

полезен для аспирантов, инженеров, специалистов ОАО «РЖД», обеспечивающих безопасность труда работников железнодорожного транспорта.



Пономарев В.М., Жуков В.И. (под ред.) Безопасность жизнедеятельности: учебник. Часть 2. Безопасность труда на железнодорожном транспорте: учебник. 2014. — 607 с. ВО
ISBN 978-5-89035-724-3
ISBN 978-5-89035-726-7

Изложены материалы по соблюдению законодательства в области безопасности труда, проанализированы данные по травматизму на железнодорожном транспорте. Рассмотрены вопросы защиты работников и населения от наездов подвижного состава, от шума и вибрации, от электромагнитных полей. Большое внимание уделено электрической безопасности персонала, промышленной безопасности, освещению производственных помещений.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, а также может быть полезно для аспирантов, инженеров и специалистов ОАО «РЖД», обеспечивающих безопасность труда работников железнодорожного транспорта.



Пономарев В.М., Жуков В.И. (под ред.) Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография. Часть 1. 2015. — 287 с. ВО
ISBN 978-5-89035-823-3
ISBN 978-5-89035-824-0

Монография состоит из двух частей, изданных отдельными книгами.

В первой части рассмотрены вопросы, связанные с комплексной безопасностью на железных дорогах. Освещены правовые и организационные основы обеспечения комплексной безопасности. Подробно рассмотрены проблемы со временных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитенов. Значительное внимание уделено мероприятиям по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта и метрополитенов. Изложены вопросы обеспечения безопасности железнодорожных объектов техническими средствами, а также аспекты государственной политики в сфере развития транспорта и обеспечения транспорт ной безопасности Российской Федерации.

Предназначена для инженерно-технического персонала железных дорог.

Может быть использована в учебном процессе для студентов вузов, обучающихся специальностям 190300 «Подвижной состав железных дорог», 190401 «Эксплуатация железных дорог», 190901 «Системы обеспечения движения поездов», 275501 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и направлениям подготовки бакалавров 190700 «Технология транспортных процессов», 280700 «Техносферная безопасность», а также может быть полезна для аспирантов и магистров.



Пономарев В.М., Жуков В.И. (под ред.) Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография. Часть 2. 2015. — 494 с. ВО
ISBN 978-5-89035-823-3
ISBN 978-5-89035-825-7

Рассмотрены проблемы комплексной безопасности на железных дорогах. Подробно изложены методы и приведены технические средства организации движения поездов на перегонах и станциях, среди которых системы безопасного вождения локомотивов машинистами, средства комплексной механизации на сортировочных горках и обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах, системы автоматического контроля и обеспечения безопасности движения подвижного состава и др. Большое внимание уделено нормативам содержания и устройствам диагностики состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов и искусственных сооружений. Освещены актуальные вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов, а также с источниками возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте. Проанализированы современные подходы к обеспечению устойчивости функционирования железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях.

Предназначена для инженерно-технического персонала железных дорог. Может быть использована в учебном процессе для студентов вузов, обучающихся специальностям 190300 «Подвижной состав железных дорог», 190401 «Эксплуатация железных дорог», 190901 «Системы обеспечения движения поездов», 275501 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и по направлениям подготовки бакалавров 190700 «Технология транспортных процессов», 280700 «Техносферная безопасность».



Пономарев В.М., Рубцов Б.Н. [и др.] Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс. Ч. 1: учебник. 2017. — 244 с. ВО
ISBN 978-5-89035-973-5
ISBN 978-5-89035-974-2

Рассмотрены среда обитания человека и ее влияние на жизнедеятельность общества; основные опасности и угрозы природного, техногенного, биолого-социального и военного характера. Значительное место в учебнике уделено вопросам достижения безопасности при воздействии вредных, опасных и поражающих факторов со стороны среды обитания. Освещены актуальные проблемы защиты населения от аварий на химически опасных объектах, а также вопросы пожарной безопасности. Подробно рассмотрены методы радиационной, химической разведки и дозиметрического контроля.

Предназначен для студентов, бакалавров и магистров, специалистов и аспирантов направлений подготовки «Техносферная безопасность», «Подвижной состав железных дорог», «Экономика», «Менеджмент», «Управление персоналом», «Мехатроника и робототехника», «Технология транспортных процессов», а также может быть использован инженерно-техническим персоналом железных дорог.



Пономарев В.М., Рубцов Б.Н. [и др.] Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Общий курс. Ч. 2: учебник. 2017. — 449 с. ВО
ISBN 978-5-89035-973-5
ISBN 978-5-89035-975-9

Рассмотрены вопросы, связанные со способами и методами защиты населения и объектов экономики от поражающих факторов источников ЧС на основе определения их полей и уровней воздействия, а также прогнозирование и оценка ЧС. Освещены проблемы, касающиеся повышению устойчивости функционирования объектов экономики в ЧС, а также содержания и ведения аварийно-спасательных и других необходимых работ АСДНР при ликвидации последствий ЧС. Особое внимание уделено единой государственной системе предупреждений и ликвидации ЧС, а также подготовка населения и органов управления по делам гражданской обороны и ЧС в области защиты ЧС.

Учебник по дисциплине «Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте» подготовлен для специальностей 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог», 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», 23.05.04 «Системы обеспечения движения поездов», 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и направлений подготовки

бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов», 20.03.01 «Техносферная безопасность». Предназначен для бакалавров, магистров, специалистов и аспирантов, а также может быть использован инженерно-техническим персоналом железных дорог.



Правдин Н.В., Вакуленко С.П. (под ред.) Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты): учебное пособие. 5-е изд. 2015. — 649 с. ВО
ISBN 978-5-89035-826-4

Приведены примеры наиболее часто встречающихся практических задач по расчету соединений железнодорожных путей и технического оснащения железнодорожных станций и узлов, технико-экономического обоснования проектных решений по переустройству железнодорожных станций и размещению их в железнодорожных узлах, определению пропускной и перерабатывающей способности отдельных элементов железнодорожных станций, автоматизированному проектированию раздельных пунктов.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190401.65 «Эксплуатация железных дорог», также может быть полезно для специалистов проектных организаций, инженерно-технических работников железнодорожного транспорта.



Правдин Н.В. (под ред.) Техника и технология автоматизированного проектирования железнодорожных станций и узлов (практика применения и перспективы): учебное пособие. 2014. — 400 с. ВО
ISBN 978-5-89035-696-3

Системно представлен материал по автоматизации проектирования железнодорожных станций и узлов, включая инженерно-геодезические изыскания. Весь комплекс проектно-изыскательных работ рассматривается через призму практически ориентированных технических и технологических средств обеспечения автоматизации разработки планов переустройства существующих и сооружения новых станций. Рассматриваются возможности активного использования программных ресурсов расчета и проектирования. Большое внимание уделяется отечественному и зарубежному опыту применения САПР для формирования цифровых масштабных планов железнодорожных станций.

Предназначено для студентов, изучающих дисциплину «Железнодорожные станции и узлы», аспирантов транспортных вузов, разработчиков транс-

портных САПР и работников организаций, занимающихся проектными решениями по развитию станций.



Потанин А.А., Мысков О.В. Электрические схемы электровозов переменного тока ЭП1, ЭП1М(П), управление и обслуживание: учебное пособие. 2010. — 187 с. ПП
ISBN 978-5-9994-0023-9

Приведены электрические схемы силовых и управляющих цепей электровозов переменного тока серии ЭП1 (ЭП1, ЭП1М, ЭП1П). Подробно изложена работа схем в различных режимах, расположение оборудования в кузове электровозов, состав аппаратуры в различных блоках и ее технические характеристики. Особое внимание уделено вопросам приемки электровозов и управления ими, а также способам обнаружения и устранения неисправностей в электрических схемах в пути следования

Предназначено для профессиональной подготовки работников локомотивных бригад и депо, пунктов технического обслуживания электровозов переменного тока. Может быть полезно для изучения в технических школах, техникумах и колледжах.



Почаевец В.С. Электрические подстанции: учебник. 2012. — 491 с. СПО
ISBN 978-5-89035-679-6

Приведены основные сведения о распределении электрической энергии, рассмотрены характеристики и конструкции оборудования, токоведущих частей и аппаратов распределительных устройств переменного и постоянного тока. Дана методика расчета токов короткого замыкания в системах переменного тока. Описаны схемы электрических соединений трансформаторных и тяговых подстанций, их конструктивное выполнение. Изложены вопросы расчета мощности подстанций и максимальных рабочих токов, выбора и проверки оборудования распределительных устройств. Даны сведения о релейных защитах, заземляющих устройствах, потребителях и схемах собственных нужд тяговых и трансформаторных подстанций.

Предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, может быть использован для профессионального обучения эксплуатационного персонала тяговых и трансформаторных подстанций.



Прокудин И.В. Организация строительства железных дорог: учебное пособие. 2013. — 568 с. ВО
ISBN 978-5-89053-648-2

Является учебным пособием для изучения студентами вузов железнодорожного транспорта курсов «Организация, планирование и управление железнодорожным строительством» и «Строительство и реконструкция железных дорог», дополняет материал, изложенный в учебнике «Организация строительства и реконструкции железных дорог» (под ред. И.В. Прокудина, 2008 г.)

Изложены основы проектирования организации строительства железных дорог в соответствии с постановлением Правительства РФ №87. Приведены данные, необходимые для проектирования организации работ подготовительного периода, постройки искусственных сооружений, отсыпки железнодорожного земляного полотна, устройства верхнего строения пути, строительства железнодорожных зданий. Приведенные справочные и нормативные материалы позволяют студентам самостоятельно заниматься курсовым и дипломным проектированием.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 271501.65 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», квалификация (степень) «специалист». Может быть полезно при обучении бакалавров по направлению подготовки 270800.62 «Строительство».



Самме Г.В. Фрикционное взаимодействие колесных пар локомотива с рельсами. Теория и практика сцепления локомотива: монография. 2014. — 104 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-706-9

Приведены результаты исследований процессов во фрикционном контакте колесо-рельс. Теоретически, экспериментально на стендах и путем натурных испытаний установлены зависимость потенциального коэффициента от скорости движения локомотива и семейство принципиально нового вида характеристики сцепления. Выполнен анализ поведения колесно-моторных блоков при буксовании электровозов с тяговыми характеристиками различной жесткости. Сделан вывод о том, что от жестких тяговых характеристик следует отказаться и использовать тяговые характеристики с оптимальной жесткостью. Установлены требования к разработке способов и средств повышения потенциального коэффициента сцепления. Приведены результаты опытной эксплуатации электровозов ВЛ8 и ВЛ10, оборудованных устройствами повышения сцепления (УПС) и автоматизированными устройствами повышения сцепления (АУПС), установлена техническая

эффективность применения АУПС. Использование АУПС позволит увеличить провозную способность участков на 15–20 %. При этом можно будет отказаться от применения толкачей и не требовать безостановочного пропуска тяжеловесных поездов на станциях перед подъемами. Электровозы с УПС и АУПС работали в экономном режиме нагруженности по сцеплению. Выполненным расчетом экономической эффективности от применения АУПС на ЮУЖД определена годовая экономия в размере 1600 млн руб.

Рассчитана на научных сотрудников и инженерно-технических работников, занимающихся созданием и организацией эксплуатации локомотивов, может быть полезна машинистам.



Сапожников В.В. (под ред.) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2011. — 288 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0004-8

В учебном пособии изложены назначение и классификация систем железнодорожной автоматики и телемеханики, включая показатели надежности и безопасности. Рассмотрены элементы этих систем, напольное и постовое технологическое оборудование, принципы организации движения поездов по перегонам и станциям. Особое внимание уделено современным требованиям к комплексной автоматизации перевозочного процесса и внедрению новых перспективных средств автоматики с использованием информационно-управляющих технологий. Приведены основы железнодорожной сигнализации. Рассмотрено построение структурных и принципиальных схем релейных и микропроцессорных систем, которые используются в устройствах сигнализации и блокировки, а также в аппаратах управления ими.

Пособие предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)», а также может быть полезно для специалистов, связанных с разработкой, проектированием и эксплуатацией устройств автоматики и телемеханики.



Сапожников В.В. (под ред.) Теория дискретных устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи: учебник. 2016. — 560 с. ВО
ISBN 978-5-89035-900-1

В учебном пособии изложены назначение и классификация систем железнодорожной автоматики и телемеханики, включая показатели надежности и безопасности. Рассмотрены элементы этих систем, напольное и постовое технологическое оборудование, принципы организации движения поездов по перегонам и станциям. Особое внимание уделено современным требованиям к комплексной автоматизации перевозочного процесса и внедрению новых перспективных средств автоматики с использованием информационно-управляющих технологий. Приведены основы железнодорожной сигнализации. Рассмотрено построение структурных и принципиальных схем релейных и микропроцессорных систем, которые используются в устройствах сигнализации и блокировки, а также в аппаратах управления ими.

Пособие предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)», а также может быть полезно для специалистов, связанных с разработкой, проектированием и эксплуатацией устройств автоматики и телемеханики.



Сапожников В.В. [и др.] Надежность систем железнодорожной автоматики, телемеханики и связи: учебное пособие. 2017. — 320 с. ВО
ISBN 978-5-906938-01-5

Изложены основные понятия и определения теории надежности, методы расчета надежности резервированных и нерезервированных систем автоматики и вычислительной техники. Приведен анализ причин отказов устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Приведены статистические данные об отказах. Рассмотрены методы расчета и нормирования показателей безопасности. Произведено сравнение основных безопасных структур. Рассмотрено влияние надежности систем управления на качество перевозочного процесса.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», может быть полезно аспирантам, научным сотрудникам, а также специалистам, связанным с разработкой устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи.



Саратов С.Ю., Шкурина Л.В. (под ред.) Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2014. — 360 с. ВО
ISBN 978-5-89053-709-0

Рассмотрены основные вопросы организации, нормирования и оплаты труда в транспортной компании на примере ОАО «РЖД». Изложены современные методы организации трудовых процессов, организации и обслуживания рабочих мест, методика изучения затрат рабочего времени, проектирования технически обоснованных норм труда и материального стимулирования различных категорий работников филиалов и структурных подразделений компании. Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению подготовки 080100 «Экономика», для изучения дисциплины «Организация нормирование и оплата труда» вариативной части профессионального цикла.

Может быть полезно студентам вузов железнодорожного транспорта, обучающимся по направлению подготовки бакалавров 080200 «Менеджмент» и 080400 «Управление персоналом». Может быть полезно также для слушателей курсов повышения квалификации железнодорожного транспорта, а также для работников, занимающихся вопросами организации и нормировании труда.



Сафонов В.Г. Поездная радиосвязь и регламент переговоров: учебное пособие. 2016. — 155 с. СПО
ISBN 978-5-89035-912-4

Освещены история развития и основы работы радиосвязи, особенности ее организации и использования, приведен примерный регламент переговоров членов локомотивной бригады между собой и с работниками других служб, рассмотрены перспективные системы поездной радиосвязи.

Предназначено для студентов специальности СПО 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Может быть полезно машинистам тягового подвижного состава, помощникам машинистов, специалистам, связанным с поездной работой.



Седышев В.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебное пособие. 2013. — 264 с. СПО
ISBN 978-5-89035-660-4

Рассмотрены основные концепции информативных технологий, методические и технические средства сбора, обработки, передачи и накопления информации. Раскрыт широкий круг вопросов инфологического представления информации, а также технологии, технических средств и информационных процессов обработки, хранения и передачи данных на транспорте.

Предназначено для студентов среднего специального образования, обучающихся по специальности 190701 «Организация перевозок и управления на транспорте» (по видам) для обеспечения междисциплинарного курса МДК 01.02 «Информационное обеспечение перевозочного процесса на железнодорожном транспорте», входящего в примерную программу профессионального модуля ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)». Может быть полезно специалистам технических университетов в области информационных технологий.



Сенин А.С. Железнодорожный транспорт России в эпоху войн и революций (1914–1922 гг.): монография. 2009. — 320 с. ВО, СПО
ISBN 978-5-89035-543-0

В монографии исследуется положение железнодорожного транспорта на кануне Первой мировой войны. Проанализирована существовавшая в России система управления железными дорогами. Отмечены основные реформы железнодорожной администрации. Изучены ход строительства некоторых магистралей, работы, проводившиеся ведомством путей сообщения по увеличению пропускной и провозной способности отдельных участков железных дорог. Рассмотрен первый пятилетний план железнодорожного строительства на 1917–1922 гг. Проанализированы попытки внедрения планового начала в организацию перевозок. Исследованы проблемы сосуществования казенного и частного железнодорожного хозяйства, состояние подвижного хозяйства, пути и путевого хозяйства, станций. Освещены некоторые вопросы железнодорожного права. Особое внимание уделено деятельности МПС и НКПС по обеспечению устойчивой работы железных дорог в чрезвычайных условиях военного времени.

Книга предназначена для работников железнодорожного транспорта, преподавателей и студентов транспортных учебных заведений, а также для всех, интересующихся историей железных дорог России.



Сенин А.С. Железнодорожная администрация Советской России в годы Гражданской войны: монография. 2015. — 316 с. ВО
ISBN 978-5-89035-838-7

В монографии исследуются вопросы управления железнодорожным транспортом в чрезвычайных условиях Гражданской войны: соотношение централизации и децентрализации, коллегиальности и единоначалия, новшества и традиционные подходы в реорганизации ведомства путей сообщения. Особое место в работе отведено распространению анархо-синдикализма в среде железнодорожников в 1917–1918 гг. и борьбе за власть на железных дорогах. Дана информация о жизни и деятельности многих ученых и инженеров, представителей администрации, оставивших значительный след в истории железнодорожного транспорта.

Предназначена для работников железнодорожного транспорта, преподавателей и студентов транспортных учебных заведений, а также для всех интересующихся историей российских железных дорог.



Сеславина Е.А., Каргина Л.А., Лебедева С.Л. Электронный бизнес: учебное пособие. 2017. — 196 с. ВО
ISBN 978-5-89035-991-9

Рассмотрена совокупность взаимосвязанных понятий, принципов, методов и методик нормативно-правового регулирования Рунета, охватывающих различные аспекты практики управления электронным бизнесом в современных условиях. Способствует формированию навыков действовать в нестандартных условиях, принимать адекватные и экономически обоснованные решения, самостоятельно анализировать и моделировать реальные экономические ситуации на рынке информационно-коммуникационных технологий, оценивать экономическую эффективность новых проектов.

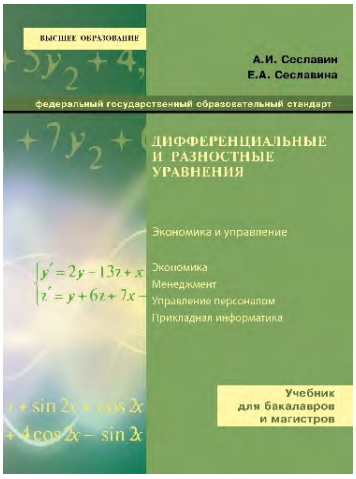
Предназначено для студентов вузов, обучающихся по укрупненной группе направлений 38.00.00 «Экономика и управление», а также может быть полезно для преподавателей и специалистов, работающих в области управления.



Сеславин А.И., Сеславина Е.А. Исследование операций и методы оптимизации: учебное пособие. 2015. — 200 с. ВО
ISBN 978-5-89035-827-1

Рассмотрены фундаментальные вопросы исследования операций: линейное программирование, классическая транспортная задача, методы оптимизации на сетях. Все утверждения и теоремы снабжены подробными доказательствами, а методы иллюстрированы примерами с решениями, которые дублируют идеи доказательств теорем.

Предназначено для студентов железнодорожных вузов, обучающихся по направлению «Бизнес-информатика» (080500.62, 080500.68) по дисциплинам «Исследование операций», «Методы и модели оптимизации бизнес процессов», а также направлению «Прикладная информатика» (230700.62, 230700.68) по дисциплинам «Математические и инструментальные методы поддержки принятия решений», «Методы оптимизации и исследование операций».



Сеславин А.И., Сеславина Е.А. Дифференциальные и разностные уравнения: учебник. 2016. — 352 с. ВО
ISBN 978-5-89035-928-5

Изложены основные принципы применения теории дифференциальных уравнений, описывающих непрерывные экономические процессы, рассмотрены дискретные модели финансовых и экономических трендов в виде разностных уравнений и их систем. Единый подход к исследованию непрерывных и дискретных процессов основан на математической общности динамических моделей, представляемых в виде дифференциальных и разностных уравнений. Заключительная глава посвящена примерам математических моделей экономических процессов в виде рекуррентных и дифференциальных уравнений.

Предназначен для обучения бакалавров и магистров направлений 080100 «Экономика», 080200 «Менеджмент», 080400 «Управление персоналом», 080500 «Бизнес-информатика», 081100 «Государственное и муниципальное управление», 101100 «Торговое дело», 230700 «Прикладная информатика».



Сидоров Ю.П., Гаранина Т.В. Практическая экология на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2013. — 228 с. ВО
ISBN 978-5-89035-596-6

В учебном пособии рассмотрен широкий спектр задач, который охватывает все сферы производственной деятельности на железнодорожном транспорте и их влияние на окружающую среду. Приведены самые современные методы и примеры расчетов, позволяющие оценить в каждом конкретном случае уровень воздействия предприятий железнодорожной отрасли на объекты окружающей среды и рассчитать необходимые средства защиты.

Предназначено для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению 280700 «Техносферная безопасность», а также для инженеров-экологов железнодорожных предприятий при оценке воздействия источников загрязнения на окружающую среду.



Сидоров Ю.П., Тимошенкова Е.В., Гаранина Т.В. Защита атмосферы от выбросов пыли на предприятиях железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 128 с. ВО
ISBN 978-5-89035-642-0

Рассмотрены вопросы защиты атмосферы от выбросов пыли, которые возникают в процессе эксплуатации предприятий и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Приведены основы улавливания пыли в пылеуловителях и фильтрах, их конструктивные особенности и принципы расчета и выбора. Содержится ряд практических примеров по выбору пылеулавливающих установок, что способствует усвоению студентами теоретического материала.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 280700 «Техносферная безопасность» (квалификация «бакалавр»), изучающих дисциплину «Техника и технология защиты атмосферы».

Пособие может быть использовано бакалаврами при выполнении курсовой и дипломной работ, а также в процессе обучения студентов в магистратуре по указанному направлению.

Учебное пособие может быть полезно и специалистам, работающим по профилю «Инженерная защита окружающей среды».



Сидоров Ю.П. (под. ред.) Системы обеспечения микроклимата на объектах железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2015. — 260 с. ВО
ISBN 978-5-89035-828-8

Рассмотрены термодинамические свойства влажного воздуха, методы выбора его расчетных параметров и тепловлажностной обработки. Приведены принципиальные схемы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, применяемые на объектах железнодорожного транспорта. Даны методики теплотехнических и аэродинамических расчетов отдельных аппаратов систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, а также основные принципы их выбора и эксплуатации.

Предназначено для студентов, обучающихся по направлению подготовки «Инженерная защита окружающей среды», «Безопасность жизнедеятельности», а также может быть полезно для студентов специальности «Промышленная теплоэнергетика».



Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности: учебное пособие. 2013. — 296 с. ПП
ISBN 978-5-89035-678-9

В учебном пособии раскрываются вопросы обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте. Основное внимание уделяется выявлению факторов, создающих угрозу интересам транспортной сферы, формированию системы противодействия негативным факторам и угрозам в этой сфере, определению комплекса мер, способных качественно повысить уровень транспортной безопасности Российской Федерации. Приведены материалы из нормативных и регламентирующих документов, утвержденных органами законодательной власти России.

Предназначено для повышения профессионального и образовательного уровня, нормативно-правовой, управленческой, организационной и аналитической компетентности студентов, обучающихся в сфере обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и в метрополитене.



Смирнов В.Н. (под. ред.) Строительство мостов и труб в суровых климатических условиях: учебное пособие. 2014. — 296 с. ВО
ISBN 978-5-89035-738-0

Рассмотрены вопросы строительства мостов и водопропускных труб в условиях северной строительно-климатической зоны.

Предназначено для студентов специальности 271501 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей». Может быть полезно для аспирантов и специалистов по проектированию, строительству и эксплуатации мостовых сооружений в суровых климатических условиях.



Смирнов В.Н. Взаимодействие бесстыкового пути с мостовыми сооружениями на высокоскоростных магистралях: учебное пособие. 2014. — 96 с. ВО
ISBN 978-5-89035-750-0

Рассмотрены особенности работы мостов железнодорожных высокоскоростных магистралей (ВСМ) с учетом продольного взаимодействия с бесстыковым путем. Освещен зарубежный и отечественный опыт проектирования мостов на ВСМ. Приведены результаты анализа совместной работы бесстыкового пути и мостов балочной и рамной систем с ездой на балластном и безбалластном мостовом полотне при действии температурных и поездных нагрузок.

Предназначено для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности 271501 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей». Может быть полезно для аспирантов и специалистов по проектированию и эксплуатации мостовых сооружений на высокоскоростных железнодорожных магистралях.



Смехова Н.Г., Кожевников Ю.Н. (под. ред.) Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок: учебное пособие. 2015. — 472 с. ВО
ISBN 978-5-89035-830-1

Рассмотрены особенности расчета себестоимости продукции железнодорожного транспорта в условиях структурной реформы. Выполнена оценка влияния реформирования отрасли на организацию производства и совокупные транспортные издержки экономики. Проанализированы рыночные факторы, влияющие на расходы и себестоимость железнодорожных перевозок. Рассмотрены особенности управления себестоимостью перевозок с учетом конъюнктуры транспортного рынка. Изложена методика определения себестоимости перевозок при изменении объема перевозок, качества работы и эксплуатационных условий, а также методика расчета себестоимости отдельных видов работ и услуг.

Предназначено для студентов экономических направлений «Экономика», «Менеджмент», «Торговое дело» вузов железнодорожного транспорта, а также может быть полезно аспирантам, научным и практическим работникам отрасли.



Соколов Ю.И. Менеджмент качества на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2014. — 196 с. ВО
ISBN 978-5-89035-740-3

Рассмотрены системы и методы менеджмента качества на железнодорожном транспорте и предложен комплекс показателей качества, определяющих работу транспортных компаний в условиях развития конкурентного рынка железнодорожных перевозок.

Предназначено для студентов, обучающихся по направлениям «Экономика» и «Менеджмент», а также может быть использовано в системе повышения квалификации работников железнодорожного транспорта.



Соколов Ю.И. Управление спросом на железнодорожные перевозки и проблемы рыночного равновесия: монография. 2015. — 322 с. ВО
ISBN 978-5-89035-831-8

Рассмотрены методы управления спросом на железнодорожные перевозки по объему и качеству продукции в условиях развития конкурентного рынка железнодорожных перевозок. Предложены система мер для достижения долгосрочного равновесия на транспортном рынке и комплекс показателей, определяющих работу транспортных компаний в данном направлении.

Предназначена для научных и практических работников железнодорожного транспорта, может быть использована преподавателями и аспирантами транспортных вузов.



Соломин В.А., Соломин А.В., Замшина Л.Л. Линейные асинхронные тяговые двигатели для высокоскоростного подвижного состава и их математическое моделирование: учебное пособие. 2015. — 164 с. ВО
ISBN 978-5-89035-829-5

Описаны новые конструкции линейных асинхронных двигателей (ЛАД), предназначенные для тяговых и тормозных устройств высокоскоростного состава, в том числе с магнитной подвеской экипажа.

Разработаны математические модели, распределение плотностей тока индикаторов ЛАД с продольным и поперечным магнитными потоками.

Разработаны математические модели, описывающие распределение токов во вторичных элементах тяговых ЛАД различной конструкции, позволяющие оценивать тяговое усилие двигателя.

Может быть использовано студентами и аспирантами транспортных вузов специальностей «Электрический транспорт» и «Высокоскоростной наземный транспорт».



Сычев В.П. Специальный подвижной состав: учебное пособие. 2015. — 121 с. ВО
ISBN 978-5-89035-713-7

Описаны конструкции основных видов СПС: всех хоппер-дозаторов, эксплуатируемых на железных дорогах России, в том числе современной конструкции с прерывистой выгрузкой балласта, вагонов-самосвалов (думпкаров), универсальных платформ, в том числе переоборудованных под специализированные составы для перевозки рельсовых плетей и рельсовых звеньев. Приведены требования к эксплуатации СПС, изложен порядок обслуживания и регулирования разгрузочных механизмов. Показан расчет конструкции СПС на примере универсальной платформы.

Предназначено для студентов, обучающихся по специальности 271501.65 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», может быть использовано при обучении студентов по специальности 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» и 190300.65 «Подвижной состав железных дорог», а также может быть полезно для специалистов, занимающихся эксплуатацией подвижного состава.



Талдыкин В.П. Экономика отрасли: учебное пособие. 2016. — 544 с. СПО
ISBN 978-5-89035-891-2

Учебное пособие разработано на основе Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по специальности СПО 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)» и в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины ПМ-03 «Организация транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте» МДК 03.01 «Транспортно-экспедиционная деятельность на железнодорожном транспорте».

Раскрыты основные методы управления эксплуатационными затратами железных дорог, показана взаимосвязь уровней этих затрат с технологией перевозочного процесса на основе механизмов мотивации с учетом структурного реформирования железнодорожного транспорта как для корпорации «РЖД», так и для железнодорожных станций. Рассмотрены технико-экономические особенности железнодорожного транспорта, экономические аспекты реформирования отрасли, вопросы организации планирования перевозок, работы подвижного состава. Обоснованы методы стимулирования инноваций, оценки эффективности инвестиций, качества и конкурентоспособности грузовых и пассажирских перевозок, роста производительности труда; проанализированы расходы, тарифы, доходы, прибыль. Подготовлен в соответствии с документами ОАО «РЖД» по 2012 г.

включительно.

Предназначено для студентов колледжей и техникумов железнодорожного транспорта очной и заочной форм обучения, может быть использован в программах различных курсов повышения квалификации, переподготовки и подготовки кадров для профессий: дежурный по станции, оператор при дежурном по станции, составитель поездов, приемщик поездов, сигналист, приемосдатчик груза и багажа, операторов и других специалистов железнодорожных станций и дирекций управления движением.



Тарасов А.В. (под ред.) Химическая безопасность при перевозке опасных грузов: учебное пособие. 2014. — 279 с. ВО
ISBN 978-5-89035-667-3

Изложены вопросы классификации опасных грузов, химические и опасные свойства грузов, особенности их перевозки по железным дорогам, правила ликвидации аварийных ситуаций, средства индивидуальной защиты.

Предназначено для студентов вузов, работников транспорта, связанных с перевозками опасных грузов, а также для слушателей факультета повышения квалификации.



Тарасов Е.М., Железнов Д.В., Белоногов А.С. Принцип инвариантности в системах контроля состояний рельсовых линий: монография. 2016. — 213 с.
SBN 978-5-89035-917-9

Описаны разработки и исследования в области создания инвариантных систем контроля состояний рельсовых линий. Рассмотрены вопросы обеспечения инвариантности по отношению к координатным и распределенным возмущениям. Сформулирована задача синтеза систем контроля состояний рельсовых линий, инвариантных к основным возмущающим воздействиям. Показано, что использование принципа многоканальности позволяет создавать устройства контроля состояний рельсовых линий с расширенными функциональными возможностями и робастных к возмущающим воздействиям. Предназначена для научных и инженерно-технических работников, студентов и аспирантов технических вузов.



Терешина Н.П., Левицкая Л.П., Шкурина Л.В. (под ред.) Экономика железнодорожного транспорта: учебник. 2012. — 536 с. ВО
ISBN 978-5-89035-621-5

Освещены основные вопросы экономики железнодорожного транспорта, такие как организация управления, планирование перевозок, работы подвижного состава; оценка эффективности инвестиций; организация, нормирование и оплата труда. Раскрыта сущность расходов, доходов и прибыли, изложены вопросы построения тарифов на грузовые и пассажирские перевозки.

Предназначен для студентов технических специальностей вузов железнодорожного транспорта.



Терешина Н.П., Шкурина Л.В. (под ред.) Бюджетирование на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2014. — 292 с. ВО
ISBN 978-5-89035-707-6

Рассмотрены особенности экономического управления предприятиями железнодорожного транспорта, экономические аспекты управленческого учета, вопросы организации бюджетного управления, система операционных и финансовых бюджетов компании; уделено внимание контролю и анализу в системе бюджетного управления, финансовой структуре компании, бюджетному регламенту; изложены экономические аспекты материально-технического обеспечения деятельности предприятий железнодорожного транспорта.

Предназначено для студентов экономических специальностей, направлений и профилей бакалавриата и магистратуры, а также может быть полезно для аспирантов и преподавателей транспортных вузов, слушателей факультетов и курсов профессиональной переподготовки, работников организаций и предприятий железнодорожного транспорта.



Терешина Н.П., Подсорин В.А. Экономическая оценка инвестиций: учебник. 2016. — 272 с. ВО
ISBN 978-5-89035-905-6

В учебнике рассмотрены основные понятия инвестиционного менеджмента, базовые положения проектно-ориентированного подхода к управлению инвестициями, различные подходы к классификации инвестиций, приведены методические подходы к определению показателей эффективности инвестиционных проектов, рассмотрены основные показатели экономической эффективности, используемые при технико-экономическом обосновании инвестиционных проектов, выделены показатели общей и сравнительной эффективности, проанализированы особенности оценки инвестиционных проектов железнодорожного транспорта. В приложении дан пример проведения студенческой научно-исследовательской работы.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта.



Тришина С.А. Основы государственного регулирования и полномочия федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в области железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2015. — 264 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-758-8

Рассмотрена актуальная тема, посвященная целям и задачам экономической и административной реформы, осуществляемой как на железнодорожном транспорте, так и в национальной экономике в целом. Последовательно проводится сравнительный анализ выстраивания государственного подхода к регулированию деятельности железнодорожного транспорта. Изучение изложенного материала способствует формированию системного представления о практике применения правовых норм в области железнодорожного транспорта и эффективности взаимодействия органов государственной власти и предприятий железнодорожного транспорта в вопросах оказания и потребления государственных услуг.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, а также может быть полезно для аспирантов и преподавателей.



Титова Т.С. Производственная безопасность: учебное пособие. 2016. — 415 с. ВО
ISBN 978-5-89035-916-2

Изложены основные вопросы производственной безопасности, составляющие ее современную нормативную базу во взаимосвязи с вопросами охраны труда промышленных предприятий. Приведен конкретный пример расчета системы производственной безопасности промышленного предприятия. Издание поможет читателям получить не только систематизированные знания в области производственной безопасности, но и возможность применять их в практической работе.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по направлению «Техносферная безопасность», а также может быть полезно для специалистов в области техносферной безопасности.



Туранов Х.Т. Взаимодействие открытого подвижного состава и твердотельного груза: учебное пособие. 2011. — 374 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0030-7

В учебном пособии рассмотрено взаимодействие открытого подвижного состава и твердотельного груза, выяснены причины перемещения груза относительно пола вагона. Приведены результаты аналитического обоснования при выборе рациональной технологии размещения различных грузов в вагоне, способствующей обеспечению безопасности движения и сохранности груза. Представлены схемы размещения штучных грузов с плоским основанием и цилиндрической формы различных конфигураций. Даны последовательность проверки устойчивости груза в вагоне с конкретными примерами расчета, а также расчет устойчивости вагона с наливным грузом.

Пособие предназначено для студентов, обучающихся по специальности 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте» (железнодорожном), аспирантов, преподавателей вузов, а также для специалистов, занимающихся разработкой соответствующих технологий.



Уздин А.М. [и др.] Экономика сейсмостойкого строительства: монография. 2017. — 176 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-983-4

Рассмотрены задачи оценки экономической эффективности инвестиций в антисейсмическое усиление зданий и сооружений с позиции сейсмической уязвимости и риска.

Приведены общие подходы к оценке уязвимости и риска и проанализирована экономическая эффективность в сейсмостойкое строительство в зависимости от сейсмической опасности территорий.

Даны оценки сейсмического риска и соответствующие ему значения дисперсий при оценках экономической эффективности.

Может быть полезна студентам, магистрантам и аспирантам железнодорожных вузов, обучающимся по специальностям «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «Промышленное и гражданское строительство», «Водоснабжение и водоотведение», инженерам-строителям и инженерам-экономистам, работающим в области сейсмостойкого строительства, а также магистрантам и аспирантам, специализирующимся в области экономики строительства, сейсмостойкого строительства и надежности сооружений.



Усманов Ю.А. [и др.] Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава: учебное пособие. 2017. — 277 с. ВО
ISBN 978-5-89035-987-2

Рассмотрены ключевые темы, связанные с управлением и организацией ремонта подвижного состава. Учтены современные подходы к управлению и планированию работ в ремонтном комплексе с учетом того, что в период реформирования железнодорожного транспорта изменилась структура управления отраслью, в том числе ремонтным комплексом как в локомотивном, так и в вагонном хозяйствах.

Предназначен для использования учебном процессе образовательных учреждений, реализующих программы высшего образования по направлению подготовки 23.03.02 «Наземные транспортно-технические комплексы» (уровень бакалавриата), а также для студентов вузов, изучающих дисциплины «Организация производства», «Менеджмент и экономика предприятий», «Системы менеджмента качества» и др. Может быть полезен специалистам, занятым в сфере ремонта подвижного состава.



Устич П.А. (под ред.) Методические основы разработки системы управления техническим состоянием вагонов парка: учебное пособие. 2015. — 662 с. ВО
ISBN 978-5-89035-832-5

Рассмотрены основные составляющие инфраструктуры вагоно-линейного хозяйства, сложившиеся и перспективные формы эксплуатации подвижного состава. Особое внимание уделено критическому анализу основных функций вагоно-линейного хозяйства и разработке рекомендаций к расчетному обоснованию параметров организации их исполнения.

Разработаны принципы и методы определения на этапе проектирования вагона оптимального нормативного срока службы, системы его ремонта в рамках одной математической модели, обобщен опыт применения теории к выбору моделей управления вагоно-линейным хозяйством и его предприятиями. Для открытых, т.е. развивающихся систем, к которым следует отнести железнодорожный транспорт, предложено необходимое условие (и метод его реализации) недопущения так называемой разбалансировки состояния системы при реформировании ее подсистем.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению 190300 «Подвижной состав железных дорог» в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования специализации «Вагоны», может служить практическим пособием для инженерно-технических работников вагоно-линейного хозяйства, проектных и конструкторских организаций, связанных с разработкой новых конструкций вагонов и параметров организации их технической эксплуатации.



Ухина С.В. Электроснабжение электроподвижного состава: учебное пособие. 2016. — 187 с. СПО
ISBN 978-5-89035-921-6

Рассмотрены основные принципы получения, передачи и преобразования электрической энергии для питания электроподвижного состава постоянного и переменного тока, а также для питания скоростного и высокоскоростного подвижного состава, применяемого на современных железных дорогах. Подробно описаны системы внешнего и тягового электроснабжения, токоведущие части, опорные конструкции и фиксирующие устройства.

Даны общие сведения о распределительных устройствах тяговых подстанций, а также о системах защиты устройств электроснабжения. Рассмотрены вопросы взаимодействия электроподвижного состава с устройствами электроснабжения.

Предназначено для студентов железнодорожных техникумов и колледжей специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», а также может быть полезно слушателям курсов повышения квалификации, учащимся дорожно-технических школ.



Федотов А.А. (под ред.) Устройство и техническое обслуживание контактной сети: учебное пособие. 2014. — 436 с. СПО
ISBN 978-5-89035-756-4

Приведены основные сведения об устройстве и техническом обслуживании контактной сети на электрифицированных линиях железных дорог ОАО «РЖД». Описаны методы и примеры расчета контактных подвесок, подбор типовых фундаментов и опор контактной сети, поддерживающих и фиксирующих устройств, конструкций, изоляторов, проводов и других составляющих элементов контактной сети. Даны основные технические нормы и требования по техническому обслуживанию и ремонту устройств контактной сети. Раскрыты методы ускоренного восстановления повреждений контактной сети, а также основные требования по вопросам охраны труда и электробезопасности при производстве работ в устройствах электроснабжения. Учтены изменения, которые произошли за последние годы в конструкциях контактной сети, диагностике, техническом обслуживании, а также в сфере обеспечения скоростного и высокоскоростного движения поездов на электрифицированных линиях.

Предназначено для учащихся колледжей, техникумов железнодорожного транспорта специальности «Электроснабжение». Может быть полезно студентам вузов, а также работникам, занимающимся проектированием, строительством, техническим обслуживанием и ремонтом устройств контактной сети.



Федорчук А.Е., Сепетый А.А., Иванченко В.Н. Автоматизация технического диагностирования и мониторинга устройств ЖАТ (система АДК-СЦБ): учебное пособие. 2013. — 400 с. ВО
ISBN 978-5-89035-645-1

Изложены принципы построения, практическая реализация и опыт эксплуатации системы автоматизации технического диагностирования и мониторинга устройств ЖАТ – АДК-СЦБ разработки НПП «Югпромавтоматизация». Дан обзор современных микропроцессорных СЖАТ и рассмотрены особенности их увязки с АДК-СЦБ. Приведено описание интеллектуальных АРМов на основе компьютерных и информационных технологий.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190901 «Системы обеспечения движения поездов», по учебной дисциплине «Микропроцессорные информационно-управляющие системы».

Может быть полезно также инженерно-техническим и научным работникам, специализирующимся в области создания, проектирования, внедрения и эксплуатации микропроцессорных систем на железнодорожном транспорте.



Феофилов А.Н. Оптимальное управление парком грузовых вагонов в системе железнодорожного транспортного обслуживания: монография. 2017. — 276 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-980-3

В книге сформулирована новая модель работы железнодорожного транспорта России с современных условиях. Предлагается концепция рационального управления грузовыми перевозками на сети РЖД по экономическим критериям, позволяющая повысить эффективность перевозок на основе роста качества управления парком грузовых вагонов. Разработаны методы обеспечения выполнения сроков доставки грузов, почасового учета работы вагонного парка. Приводится общая для всех операторов железнодорожного подвижного состава модель рационального управления вагонными парками и информационная технология ее реализации. Рассматривается система автоматизированного управления вагонными парками на сети железных дорог СНГ.

Предназначена для разработчиков информационных технологий управления железнодорожными перевозками, а также инженерно-техническим работников, занятых в сфере управления перевозками. Может быть рекомендовано научным сотрудникам, преподавателям, аспирантам и студентам вузов, связанным с организацией и управлением перевозочным процессом на железнодорожном транспорте.



Финоченко В.А., Финоченко Т.А. Аттестация рабочих мест по условиям труда: учебное пособие. 2016. — 158 с. ВО
ISBN 978-5-89035-927-8

Учебное пособие соответствует Федеральному государственному образовательному стандарту по направлению подготовки 280700 «Техносферная безопасность» высшего профессионального образования (бакалавриат) и предназначено для студентов профиля «Безопасность технологических процессов и производств».

Может быть использовано студентами и аспирантами в учебном процессе при изучении нормативных правовых актов по охране труда, регламентирующих проведение оценки условий труда и методологического обеспечения, а также для повышения квалификации специалистов, занимающихся вопросами охраны труда, профсоюзных работников и т.д.



Фролов Ю.С. (под ред.) Содержание и реконструкция тоннелей: учебник. 2011. — 300 с. ВО
ISBN 978-5-9994-0042-0

В учебнике изложены вопросы обеспечения эксплуатационной надежности транспортных тоннелей. Дан анализ причин снижения эксплуатационной надежности тоннелей, рассмотрены вопросы их текущего содержания, включающего организацию надзора за техническим состоянием сооружения и производством ремонтных работ. Кратко описаны особенности содержания тоннелей метрополитена. Изложена методика оценки технического состояния тоннельных конструкций, на основе которой принимаются решения по обеспечению надежности и долговечности тоннельного пересечения. Значительное внимание уделено описанию видов и способов капитального ремонта и реконструкции тоннелей, рассмотрены технологические схемы производства работ. Приведены сведения о восстановлении тоннелей.

Учебник предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта и может быть полезен для инженерно-технических работников службы эксплуатации транспортных тоннелей и метрополитенов.



Фролов В.А. Электронная техника: учебник. Ч.1 Электронные приборы и устройства: учебник. 2015. — 532 с. СПО
ISBN 978-5-89035-834-9
ISBN 978-5-89035-835-6

Рассмотрены физические принципы действия, основные параметры и схемы включения полупроводниковых, электровакуумных, оптоэлектронных приборов и приборов отображения информации. Подробно описаны диоды, тиристоры, биполярные транзисторы и полевые транзисторы с управляющим *p-n* переходом и с изолированным затвором, нелинейные полупроводниковые, электровакуумные и ионные приборы, оптроны, фоторезисторы, фото- и светоизлучающие приборы, фототранзисторы и фотоумножители, жидкокристаллические приборы.

Предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте», а также может служить пособием для инженерно-технического персонала различных отраслей промышленности.



Фролов В.А. Электронная техника: учебник. Ч.2 Схемотехника электронных схем. 2015. — 611 с. СПО
ISBN 978-5-89035-834-9
ISBN978-5-89035-836-3

Подробно рассмотрены принципы построения и работы типовых электронных узлов и устройств: усилительных каскадов, операционных усилителей, компараторов, генераторов гармонических колебаний, стабилизаторов частоты и устройств цифровой схемотехники. Описаны фундаментальные базовые схемные решения в дискретной и интегральной схемотехнике для аналоговых и цифровых электронных устройств.

Предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте» (на железнодорожном транспорте), а также может быть полезно специалистам, связанным с эксплуатацией электронных устройств и интересующимся современной электронной техникой.



Слим Хаммади и Мекки Ксоури. (под ред.) Системы мультимодальных перевозок: учебное пособие. 2016. – 224 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-929-2

В учебном пособии рассмотрены новые методы решений оптимизации транспортной инфраструктуры в соответствии с новыми нуждами потребителей и вопросы по безопасности и интермодальности транспортных средств (CISIT). За основу взяты итоги работы лучших международных научно-исследовательских групп. Новые методы решений были разработаны в соответствии с новыми потребностями пользователей, а также с потребностями новейших технологий связи и путешествий в эргономичном, социально-экономическом и экологическом контексте.

Предназначен для специалистов в области интермодальных транспортных систем. Может быть использована в учебном процессе для студентов, обучающихся по специальностям 20.00.00 «Техносферная безопасность и природообустройство» и 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а также может быть полезна для аспирантов, магистров и широкому кругу читателей.



Харченко А.Ф. Техника высоких напряжений. Изоляция устройств электроснабжения железных дорог: учебное пособие. 2013. — 190 с. ВО
ISBN 978-5-89035-638-3

Изложены вопросы, связанные с применением электрической изоляции в высоковольтных устройствах электроснабжения железных дорог. Рассмотрены основные свойства и электрические характеристики внешней изоляции, основные виды и электрические характеристики внутренней изоляции, изоляционные конструкции устройств электроснабжения железных дорог.

Учебное пособие составлено по материалам лекций, что удобно при самостоятельной подготовке студентов и проведении лабораторных работ для закрепления теоретических знаний.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190901.65 «Системы обеспечения движения поездов» специализации № 1 «Электроснабжение железных дорог», изучающих дисциплину «Техника высоких напряжений».

Может быть полезно также инженерно-техническим работникам железнодорожного транспорта, занятым разработкой и техническим обслуживанием высоковольтных электроустановок.



Хомоненко А.Д. (под ред.) Модели информационных систем: учебное пособие. 2015. — 188 с. ВО
ISBN 978-5-89035-833-2

Дана общая характеристика моделей сложных систем, приведены основные понятия моделирования: модели представления знаний с помощью дескриптивных логик и онтологий, модели требований целостности баз данных на основе формального описания требований, модели оперативности функционирования ИС на основе систем массового обслуживания «с разогревом», модели надежности программного обеспечения ИС на основе распределений фазового типа, модели поиска информации на основе латентно-семантического анализа.

Предназначено для бакалавров и магистров, обучающихся по направлениям «Информационные системы и технологи» и «Информатика и вычислительная техника». Может быть полезно для аспирантов, обучающихся по специальностям 05.13.18 «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ» и 05.13.19 «Методы и системы защиты информации, информационная безопасность».



Худоногов А.М. (под ред.) Проектирование привода вспомогательных механизмов ЭПС с асинхронным двигателем: учебное пособие. 2011. — 311 с. ВО
ISBN 978-5-89035-591-1

Рассмотрены принципы проектирования асинхронного привода вспомогательных механизмов электроподвижного состава (ЭПС). Приведены системы вспомогательных машин отечественных электровозов. Изложены основы положения и принципы курсового и дипломного проектирования для электромеханических и электротехнических специальностей студентов железнодорожного транспорта, приведены примеры выполнения проектов. В приложениях даны основные сведения по вспомогательным машинам отечественных электровозов.

Пособие предназначено для студентов электромеханических, электротехнических и электроэнергетических специальностей вузов железнодорожного транспорта. Может быть полезно студентам техникумов, инженерам и техникам, занимающимся проектированием, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом тяговых и вспомогательных электрических машин, а также специалистам научно-исследовательских институтов и организаций, занимающимся разработкой и исследованием бесколлекторных электроприводов.



Хрусталев А.А. [и др.] Методические рекомендации по разработке рабочих программ профессиональной подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности. 2015. — 96 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-808-0

Одобрено и рекомендовано учебно-методическим советом по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитенах при ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» для учебных центров транспортной безопасности вузов Росжелдора.



Худоногов А.М., Худоногов И.А., Лыткина Е.М. Основы электропривода технологических установок с асинхронным двигателем: учебное пособие. 2014. — 336 с. ВО
ISBN 978-5-89035-754-0

На примере трехфазного асинхронного двигателя с короткозамкнутым ротором рассмотрены основные положения по выбору силового электрооборудования для привода технологических установок локомотивов и вагоноремонтных предприятий железнодорожного транспорта: вентиляционных, насосных и компрессорных установок, подъемно-транспортных машин и механизмов, металлорежущих станков, кузнечно-прессового оборудования, трансбордеров, установок для обточки колесных пар и др. Такой подход обусловлен основными принципами проектирования, монтажа, эксплуатации и ремонта электроприводов, когда необходимо согласовать технический паспорт электродвигателя с параметрами машины или механизма, а также рассчитать и выбрать в соответствии с техническим паспортом двигателя и условиями работы преобразовательную и управляющую технику.

Предназначено для студентов электромеханических специальностей вузов железнодорожного транспорта.



Чекулаев В.Е., Горожанкина Е.Н., Лепеха В.В. Охрана труда и электробезопасность: учебник. 2012. — 304 с. СПО
ISBN 978-5-89035-599-7

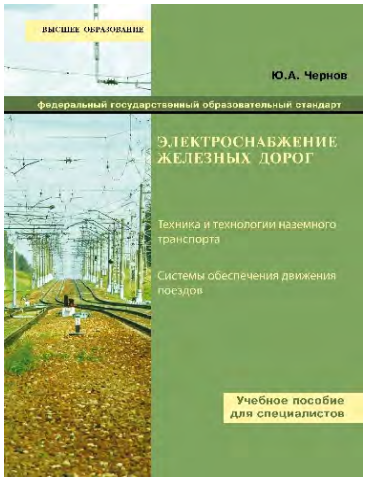
В настоящем издании представлены основные положения, требования и нормы охраны труда и электробезопасности в хозяйстве электрификации и электроснабжения ОАО «РЖД», организация и порядок их соблюдения при выполнении работ в устройствах электроснабжения, а также профилактические меры и методы предупреждения травматизма при эксплуатации электроустановок. Учебник предназначен для учащихся техникумов, колледжей, технических училищ, а также может быть полезен работникам хозяйства электрификации и электроснабжения железных дорог ОАО «РЖД».



Чернобровкина М.В., Сирота В.С. Кассир билетный на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2014. — 232 с. ПП
ISBN 978-5-89035-742-7

Рассмотрены вопросы оформления и продажи билетов через билетно-кассовую аппаратуру АСУ «Экспресс». Описана технология работы, основанная на современной законодательной базе и соответствующих нормативных документах, а также порядок действий билетных кассиров в различных ситуациях.

Предназначено для учащихся техникумов, колледжей железнодорожного транспорта, а также может быть полезно для студентов, обучающихся по специальности 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте» специализации «Управление пассажирскими перевозками», и работников соответствующих финансовых и экономических служб.



Чернов Ю.А. Электроснабжение железных дорог: учебное пособие. 2016. — 406 с. ВО
ISBN 978-5-89035-931-5

Изложен материал, касающийся в основном электроснабжения железных дорог переменного тока. Приведены схемы соединения обмоток трансформаторов подстанций системы 25 кВ и 2×25 кВ и присоединения их к питающим линиям. Рассмотрены методы расчета сопротивлений тяговой сети при двух- и трехпроводной тяговой сети. Впервые в учебной литературе описана методика расчета токораспределения в трехпроводной системе электроснабжения 25+*m* кВ, частным случаем которой является система 2×25 кВ, а также метод расчета сопротивлений системы с экранирующим и усиливающим проводами (ЭУП). Приведены материалы, относящиеся к режимам работы систем электроснабжения 25 кВ и 2×25 кВ с учетом уравнительного тока и к повышению эффективности их работы. Изложены принципы поэтапного развития системы тягового электроснабжения с учетом роста транспортных перевозок и способы адаптации системы электроснабжения к региональным условиям.

Предназначено для студентов вузов специальности 190401, изучающих дисциплину «Электроснабжение железных дорог», а также может быть полезно для инженеров и научных сотрудников, занятых разработкой, проектированием и эксплуатацией устройств тягового электроснабжения.



Четвергов В.А. Овчаренко С.М. Техническая диагностика локомотивов: учебное пособие. 2014. — 372 с. ВО
ISBN 978-5-89035-752-6

Рассматриваются вопросы организации диагностирования технических систем применительно к локомотивам. Приведены основные понятия теории информации, использующиеся для целей диагностирования, расчеты достоверности диагностирования, остаточного ресурса контролируемых узлов, эффективности диагностирования, оптимальной периодичности диагностических операций. Большое внимание уделено методам и средствам контроля технического состояния узлов и систем тепловоза, а также технологическим процессам их использования с учетом специфики устройства, эксплуатации и ремонта локомотивов.

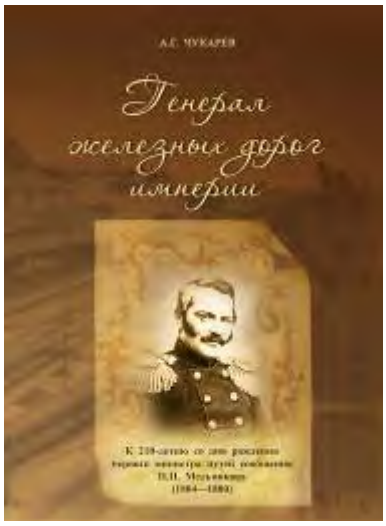
Предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальности 190300 «Подвижной состав железных дорог», а также может быть полезно для инженерно-технических работников железнодорожного транспорта.



Чирва И.П. (под ред.) Путеводитель руководителя предприятия железнодорожного транспорта: учебное пособие. 2013. — 216 с. ПП
ISBN 978-5-89035-668-0

Постоянное развитие и совершенствование навыков, умений, способностей сотрудников, расширение и углубление их профессиональных знаний становится необходимым условием развития производства и стабильной работы организации. В учебном пособии раскрывается роль руководителя в системе управления компанией, даются практические рекомендации по планированию и постановке целей, организации рабочего дня, проведению совещаний, планированию работы с персоналом, делегированию полномочий, формированию имиджа, эффективному разрешению конфликтов с сотрудниками и т.п.

Учебное пособие предназначено для повышения профессиональных компетенций руководителя предприятия железнодорожного транспорта, студентов вузов Росжелдора, молодых специалистов ОАО «РЖД».



Чукарев А.Г. Генерал железных дорог империи. К 210-летию со дня рождения первого министра путей сообщения П.П. Мельникова (1804–1880). 2014. — 328 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-702-1

Книга посвящена жизни и деятельности выдающегося инженера, талантливого ученого и государственного деятеля П.П. Мельникова.

Также рассказывается об инженерах-путейцах – соратниках Мельникова: Н.О. Крафте, Н.И. Липине, Д.И. Журавском, С.В. Кербедзе. Впервые подробно говорится о «некоронованных королях» железнодорожного бизнеса той эпохи – А.А. Бобринском, С.И. Мальцове, В.А. Кокореве, И.С. Блиохе, С.С. Полякове, С.И. Мамонтове и других, об их вкладе в строительство российских железных дорог.

Рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся историей железнодорожного транспорта



Шаманов В.И. Электромагнитная совместимость систем железнодорожной автоматики и телемеханики: учебное пособие. 2013. — 244 с. ВО
ISBN 978-5-89035-636-9

Приведены сведения о сигналах, помехах и источниках помех в системах железнодорожной автоматики и телемеханики. Изложены особенности появления помех в рельсовых цепях и каналах АЛСН от тягового тока в обратной тяговой рельсовой сети. Рассмотрены способы подавления помех в устройствах рельсовых цепей и АЛСН, а также особенности технического обслуживания этих устройств при повышенных уровнях помех.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 190901 «Системы обеспечения движения поездов», квалификация «специалист», специализация № 2 «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», изучающих дисциплину «Электромагнитная совместимость и средства защиты».

Может быть полезно также инженерно-техническим работникам соответствующего профиля.



Шатихина Т.А. Инженерная защита гидросферы: учебное пособие (переиздание). 2017. — 416 с. ВО
ISBN 978-5-89035-986-5

Приведены сведения о водных источниках мира и России, о составе природных вод и их изменении под действием антропогенных факторов. Рассмотрены вопросы загрязнения и самоочищения воды в водоеме и факторы, на них влияющие. Описаны основные требования к качеству воды водных источников, используемой для целей хозяйственно-питьевого и промышленно-технологического водоснабжения, схемы и сооружения, а также методики расчетов очистки воды от различных загрязнений в этих сооружениях. Рассмотрены требования по обеспечению экологической безопасности предприятиями-водопотребителями, вопросы эколого-экономических за загрязнение водных объектов сточными водами, а также требования при сборе очищенных на предприятии сточных вод в городские системы водоотведения.

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта, изучающих вопросы охраны окружающей среды, безопасности технологических процессов и производств.



Шаульский Б.Ф. (под ред.) Генеральный план и транспорт промышленных предприятий: учебник. 2016. — 398 с. ВО
ISBN 978-5-89035-907-0

Рассмотрены последние достижения науки и техники в области проектирования генерального плана и транспорта промышленных предприятий, значение и классификация промышленного транспорта, сферы применения различных видов транспорта. Приведены основные требования к проектированию генеральных планов и транспорта промышленных предприятий. Освещены особенности генеральных планов заводов черной металлургии, открытых и закрытых горных разработок, предприятий нефтеперерабатывающей, нефтехимической и химической промышленности. Рассмотрены основы современных систем автоматизированного проектирования.

Предназначен для студентов транспортных вузов и транспортных факультетов профильных вузов, а также может быть полезен для специалистов, связанных с проектированием и строительством предприятий различных отраслей промышленности.



Шеремет Н.М. Общая теория статистики: учебное пособие. 2013. — 360 с. ВО
ISBN 978-5-89035-655-0

Рассмотрен широкий круг вопросов теории статистики как науки и учебной дисциплины. Методология статистики излагается в единстве ее понятийного аппарата, способов расчета и анализа абсолютных, относительных и средних величин, показателей вариации и динамики, индексов и других статических категорий.

Предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению 080100.62 «Экономика» по дисциплине «Статистика», также может быть полезен преподавателям, научным и практическим работникам в их профессиональной деятельности.



Шеремет Н.М., Шкурина Л.В. Экономика труда: учебник. 2017. — 444 с. ВО
ISBN 978-5-98035-984-1

Рассмотрены актуальные концепции в сфере экономики труда, вопросы анализа рынка труда и занятости населения, безработицы, современные подходы к организации, нормированию, оплате и мотивации труда, оценке его эффективности.

Предназначен для студентов, обучающихся по программам бакалавриата и магистратуры по направлению 38.03.01 «Экономика», а также слушателей, обучающихся по образовательным программам направления «Экономика».



Шкурина Л.В., Даубаев К.Ж. (под ред.) Экономика труда и системы управления трудовыми ресурсами на железных дорогах Российской Федерации и Республики Казахстан: учебное пособие. 2015. — 352 с. ВО
ISBN 978-5-89035-857-8

Освещены вопросы рынков труда и занятости в Российской Федерации и Республике Казахстан. Отражена современная система управления трудовыми ресурсами: организация, нормирование, планирование и оплата труда, оценка эффективности использования трудовых ресурсов.

Предназначено для студентов, обучающихся по направлению «Экономика», аспирантов и специалистов в системе управления трудовыми ресурсами на железнодорожном транспорте.

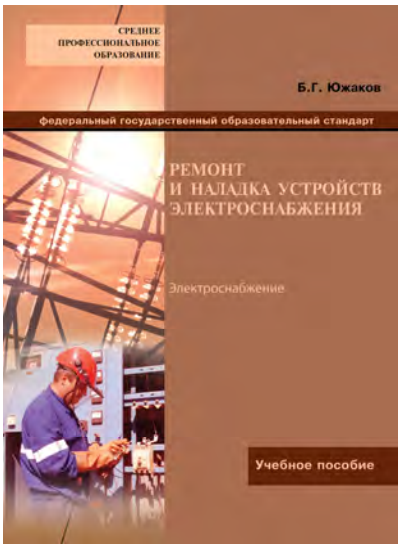


Эрих Пройсс. Аварии и катастрофы на железных дорогах Германии. Причины. Предпосылки. Последствия (перевод с нем.). 2012. – 188 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-629-1

В книге рассказывается о крупнейших авариях и катастрофах на железных дорогах Германии, которые в свое время поколебали веру в надежность техники и подорвали престиж высокоскоростных железных дорог. Автор компетентно и обстоятельно отображает ход судебных разбирательств причин аварий и катастроф. Приводится оценка работы диспетчерских служб, машинистов, лиц, связанных с управлением эксплуатаци-

онными процессами.

Издание будет полезно как студентам, так и практическим работникам железнодорожного транспорта.



Южаков Б.Г. Ремонт и наладка устройств электроснабжения: учебное пособие. 2017. — 568 с. СПО
ISBN 978-5-89035-976-6

Рассмотрены нормы и требования, касающиеся ремонта устройств электроснабжения объектов, а также структура эксплуатационно-ремонтных предприятий железных дорог; описаны способы обнаружения и устранения неисправностей электрооборудования. Уделено внимание охране труда при производстве работ, учтены требования нормативных актов по хозяйству электрификации и электроснабжения, использован положительный опыт эксплуатации устройств электроснабжения на железных дорогах ОАО «РЖД». Описаны технология выполнения и приведены объемы текущего, среднего, капитального ремонтов даны сведения о необходимой документации, в том числе и о технологических картах, инструкциях и типовых нормах времени и трудозатрат. Определены организационные основы ремонта устройств электроснабжения, приведены систематизированные сведения по технологии ремонта электрооборудования тяговых подстанций и линий электропередачи. Помимо теоретического материала, в учебном пособии представлены практические лабораторные работы по технологии ремонтов электрооборудования, соответствующие теоретическим положениям книги.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности «Электроснабжение», и может быть полезно для работников, занятых проектированием, строительством, эксплуатацией и ремонтом устройств электроснабжения на железнодорожном транспорте.



Яковлев В.В. Технологии виртуализации и консолидации информационных ресурсов: учебное пособие. 2015 г. — 156 с. ВО
ISBN 978-5-89035-837-0

Представлены основные тенденции развития технологических и инфраструктурных решений в области информатики и вычислительной техники, оказывающих существенное влияние на эффективность современного бизнеса. Из рассматриваемого спектра решений выделены виртуализация и консолидация информационных ресурсов, которые характеризуются наиболее высокой динамикой внедрения в практиче-

скую деятельность.

Описаны состав и методическое обеспечение учебного тренажерного комплекса, предназначенного для освоения навыков администратирования систем на базе продуктов VMware.

Предназначено для студентов высших учебных заведений железнодорожного транспорта, обучающихся по специальностям «Информационные системы и технологии» и «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем», а также для бакалавров и магистров при освоении дисциплины «Корпоративные информационные системы».



Якушев А.Я. Автоматизированные системы управления электрическим подвижным составом: учебное пособие. 2016. — 302 с. ВО
ISBN 978-5-89035-888-2

Изложены основные принципы построения и функционирования систем автоматизированного управления тяговыми и тормозными режимами всех типов серийного электроподвижного состава отечественного производства постоянного и переменного тока с коллекторными и асинхронными тяговыми электродвигателями, а также устройство и характеристики основных кассетных модулей, составляющих эти системы. Рассмотрены характеристики аналоговых и цифровых микросхемных элементов, схемно-техническое устройство и характеристики функциональных элементов, построенных на их основе и служащих базовыми узлами аналогово-цифровых систем автоматического управления. Приведены принципы построения, функциональные схемы и алгоритмы систем автоматизированного управления тяговыми и тормозными режимами электроподвижного состава.

Предназначено для студентов, обучающихся по программе для бакалавров и магистров по направлению 140400 «Электроэнергетика и электротехника» по профилю «Электрический транспорт железных дорог». Может быть полезно при подготовке студентов по специальности 190300.65 «Подвижной состав железных дорог» (специализация «Электрический транспорт железных дорог»), а также для научных и инженерно-технических работников, занятых в сфере проектирования, эксплуатации и ремонта электрического подвижного состава железных дорог.

УЧЕБНЫЕ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЕ ПОСОБИЯ (АЛЬБОМЫ)



Авдеев О.Т. Царскосельская железная дорога. 2006. — 172 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-216-4

Альбом в изобразительной форме знакомит с историей строительства первой российской железной дороги — Царскосельской. Все иллюстрации выполнены на основе исторического материала и свидетельств современников.

Издание предназначено для широкого круга читателей, для всех, кто интересуется историей развития железных дорог, а также для многочисленных любителей «старого паровоза».



Белых В.И. Основы изысканий и проектирования железных дорог. 2003. — 41 с. СПО
ISBN 5-89035-117-6

В альбоме приведены принципиальные требования к выполнению и оформлению таких основных изыскательских работ, как трассирование с одновременным проектированием плана и профиля, проведение тяговых расчетов и расчетов стоков, подбор типов и размеров малых искусственных сооружений, сравнение конкурентоспособных вариантов и выбор оптимального варианта. Рассмотрены основные вопросы проектирования новых высокоскоростных магистралей и реконструкции существующих железных дорог под высокоскоростное движение.

Альбом предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, будет полезен в практической работе специалистам.



Блиндер И.Д. Цифровая оперативно-технологическая связь железнодорожного транспорта России. 2005. — 55 с. ВО, СПО
ISBN 5-89035-178-8

В альбоме показана система цифровой оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта, разработанная ВНИИАСом совместно с Гипротранссигналсвязью и рядом производственных предприятий и учебных институтов. Рас-

крыта роль оперативно-технологической связи как одной из важнейших составляющих телекоммуникационной сети, которая используется для управления перевозочным процессом и текущим содержанием инфраструктуры железнодорожного транспорта и характеризуется высоким качеством, оперативностью, надежностью, значительным расширением функций. Изложены требования, предъявляемые к системе оперативно-технологической связи, принципы ее построения, представлены аппаратура, система мониторинга и администрирования сети и др.

Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, будет полезен специалистам, обслуживающим оперативно-технологическую связь.



Быков Б.В. Конструкция, техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов. Часть 1. 2011. — 50 с.
ISBN 978-5-9994-0071-0

Излагаются сведения о конструкции, неисправностях и требованиях к ремонту пассажирских вагонов, о современном оборудовании для диагностики и ремонта; о конструкции колесных пар и тележек вагонов, методах выявления неисправностей, оказывающих наибольшее влияние на безопасность движения поездов. Содержатся сведения о восстановлении изношенных узлов и деталей ходовых частей пассажирских вагонов. Подробно освещены методы определения неисправностей, применяемое оборудование и средства измерения.

Предназначено для студентов вузов, техникумов и колледжей, а также для профессиональной подготовки работников железнодорожного транспорта.



Быков Б.В. Конструкция пассажирских вагонов. 2002. — 23 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-043-9

Альбом содержит схемы планировки и конструкции узлов и деталей современных пассажирских вагонов, наиболее подробно представлена конструкция вагонов постройки Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ) – основного предприятия-изготовителя пассажирских вагонов для железных дорог России.

Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов, колледжей и учащихся образовательных подразделений железных дорог, осуществляющих начальную профессиональную подготовку, будет полезен работникам железно-

дорожного транспорта, связанным с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом пассажирских вагонов.



Быков Б.В. Конструкция и ремонт приводов подвагонных генераторов. 2005. — 33 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-302-0

Альбом содержит сведения о конструкции, неисправностях и требованиях к ремонту ременных и редукторно-карданных приводов подвагонных генераторов, применяемых под пассажирскими и рефрижераторными вагонами России и СНГ.

Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов, колледжей и учащихся образовательных подразделений железнодорожного транспорта, осуществляющих начальную профессиональную подготовку. Может быть использован широким кругом работников железнодорожного транспорта, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом приводов генераторов.



Быков Б.В. Неразрушающий контроль деталей вагонов феррозондовым способом. 2006. — 51 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-308-X

Альбом содержит сведения об основах феррозондового метода контроля деталей вагонов, о типах феррозондовых установок и дополнительных устройств, применяемых при феррозондовом контроле деталей.

Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов и колледжей, учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта, осуществляющих профессиональную подготовку.



Горожанкина Е.Н. Меры безопасности при выполнении работ персоналом хозяйства электроснабжения. 2002. — 47 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-039-0

В альбоме представлены меры безопасности при выполнении работ по обслуживанию контактной сети, тяговых подстанций и электроустановок районов электроснабжения

на железнодорожном транспорте. Наглядно показаны основные требования безопасности для персонала хозяйства электроснабжения. Альбом разработан на основе действующих правил и инструкций, учитывает требования Департамента электрификации и электроснабжения.

Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов (колледжей) железнодорожного транспорта, а также для персонала дистанций электроснабжения, будет полезен при организации профессионального обучения электромонтеров, обслуживающих устройства энергетики.



Грицык В.И., Грицык В.В. Электрификация железных дорог (организация работ по электрификации железных дорог). 2014. — 140 с. ISBN 978-5-89035-712-0

Рассмотрены конструкция контактной сети электрифицированных железных дорог, способы и технология электрификации, реконструкции, модернизации контактной сети железных дорог, объектов ее инфраструктуры для скоростного и тяжеловесного движения поездов.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», «Электрификация и электроснабжение», техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также может быть полезно для инженерно-технических работников, занимающихся проектированием и организацией работы по электрификации железных дорог.



Грицык В.И., Ревзон А.Л. Аэрокосмическая геоинформация для проектирования, строительства и реконструкции железных дорог: иллюстрированное учебное пособие. 2011. — 79 с. ISBN 978-5-9994-0026-0

В учебном пособии рассмотрено информационное обеспечение проектирования, организации строительства и реконструкции железных дорог на основе материалов аэрокосмического зондирования Земли с применением принципов формирования и функционирования природно-технической системы и геоинформационных технологий. Особое внимание уделяется территориям со сложными природными условиями, на которых предусмотрено развитие железнодорожной сети согласно «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года».

Приведены рекомендации по оценке состояния железнодорожных природно-технических систем и прогнозированию их динамики с использованием мате-

риалов аэрокосмического зондирования для обоснования оптимальных технических решений.

Учебное пособие предназначено для студентов вузов, изучающих базовые курсы «Изыскание и проектирование железных дорог», «Инженерная геология», «Экология и природопользование», «Геоинформационные системы».



Грицык В.И. Противодеформационные конструкции земляного полотна железных дорог. 2003. — 96 с. ВО, СПО
ISBN 5-89035-124-9

В альбоме рассмотрены противодеформационные мероприятия и конструкции применительно к каждому виду деформаций земляного полотна, описаны сфера применения, материалы и технология устройства.

Альбом является приложением 2 к учебному пособию «Расчеты земляного полотна железных дорог» и предназначен для студентов вузов, техникумов, колледжей железнодорожного транспорта; может быть полезен студентам других вузов и техникумов, в учебных программах которых предусмотрено изучение земляного полотна и грунтовых сооружений, инженерно-техническим работникам при проектировании, строительстве, содержании и ремонте земляного полотна железных, автомобильных дорог, оснований и грунтовых сооружений.



Грищенко А.В., Грачев В.В., Соколов Г.Е. Электрическое оборудование тепловозов. 2005. — 54 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-205-9

В альбоме приведены чертежи, разрезы и подробные деталировки электрических машин и аппаратов наиболее распространенных серий тепловозов, эксплуатируемых в настоящее время на железных дорогах Российской Федерации. Приводятся технические характеристики некоторых электрических аппаратов; показана вся номенклатура электрического оборудования эксплуатируемых тепловозов.

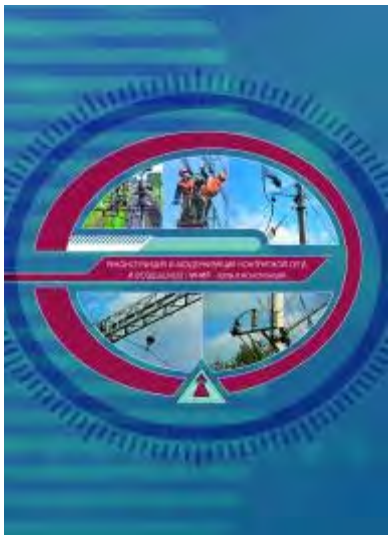
Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов (колледжей) тяговых специальностей, а также для инженерно-технического и ремонтного персонала локомотивных депо.



Дайлидко А.А., Дайлидко О.А. Электрические машины. 2002. — 43 с. СПО
ISBN 5-89035-011-0

В альбоме показаны принцип действия, характеристики, устройство и современные конструкции электрических машин постоянного и переменного тока, трансформаторов и преобразователей.

Альбом предназначен для студентов техникумов и колледжей электромеханических специальностей, будет полезен специалистам, работающим в области производства и эксплуатации электрических машин и трансформаторов.



Долдин В.М. (под ред.) Реконструкция и модернизация контактной сети и воздушных линий. Узлы и конструкции. Часть II. 2009. — 168 с. СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-526-3

Пособие состоит из двух частей. Во вторую часть включены: узлы и конструкции, основные технические требования и нормы технического обслуживания и ремонта, справочный материал по устройству секционных изоляторов, разъединителей, разрядников контактной сети и высоковольтных воздушных линий на железнодорожном транспорте.

Предназначено для подготовки работников дистанций электроснабжения, служб электрификации и электроснабжения железных дорог в колледжах, техникумах, учебных центрах и на рабочих местах, повышения квалификации электромонтеров и электромехаников контактной сети электрифицированных линий железных дорог.



Евсеев Н.А. [и др.] Механизированный путевой инструмент. 2007. — 72 с. СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-460-0

В пособии рассмотрены конструкции и технические характеристики применяемого на железных дорогах механизированного путевого инструмента.

Пособие предназначено для студентов техникумов, колледжей и учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта, осуществляющих профессиональную подготовку. Может быть полезно работникам железнодорожного транспорта, деятельность которых связана с эксплуатацией механизированного путевого инструмента.



Елманов В.Д., Мельничук Н.В. Конструкции элементов гидро- и пневмооборудования путевых машин. 2013. — 50 с. СПО, ПП
ISBN 5-89035-377-2

Альбом содержит краткие сведения о конструкциях элементов гидравлических и пневматических систем путевых машин, широко применяемых при строительстве железнодорожных путей и в работах по их содержанию и ремонту.

Альбом предназначен для студентов колледжей и техникумов, учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта, осуществляющих профессиональную подготовку. Также может быть использован работниками железнодорожного транспорта, чья деятельность связана с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом путевых машин.



Елякин С.В. Блок тормозного оборудования 010 для локомотивов грузового типа и кран машиниста с дистанционным управлением 130. 2015. — 50 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-807-3

Рассмотрены устройство и порядок работы, назначение блока тормозного оборудования 010 и крана машиниста с дистанционным управлением 130, конструкций устройств, их узлов и деталей.

Предназначено для студентов, изучающих дисциплину «Автоматические тормоза подвижного состава», а также может быть полезно для преподавателей и работников железнодорожного транспорта.



Заболотный Н.Г. Тепловоз типа ТЭ10М: Электрическое оборудование. 2006. — 50 с. СПО, ПП
ISBN 5-89035-318-7

В альбоме дана техническая характеристика тепловозов типа ТЭ10М, описана конструкция деталей и узлов электрического оборудования. Подробно рассмотрена унифицированная система управления электропередачей (УСТА). За основу взято электрическое оборудование тепловоза 2ТЭ10М.

Альбом предназначен для студентов техникумов, колледжей и учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта. Может быть использован при профессиональном обучении рабочих на производстве.



Мизерная З.А. Цифровые устройства. Микропроцессоры и их программирование. 2002. — 46 с. СПО, ПП
ISBN 5-89035-013-7

В пособии излагаются принципы построения и функционирования логических элементов, методы синтеза логических устройств, различных узлов цифровой аппаратуры, в том числе микропрограммных автоматов. Кроме того, рассматриваются микропроцессоры различных серий.

Предназначено для студентов техникумов, колледжей и учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта, осуществляющих начальную профессиональную подготовку. Может быть использовано при подготовке и переподготовке электромонтеров и электромехаников связи на курсах повышения квалификации на дистанциях информатизации и связи.



Островский А.М. Требования к заполнению документов, маркировке транспортной тары и транспортных средств при перевозке опасных грузов. 2004. — 73 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-150-8

В альбоме рассмотрены вопросы классификации опасных грузов; маркировки транспортной тары и транспортных средств при перевозке этих грузов как железнодорожным, так и автомобильным транспортом; структура и задачи железнодорожной транспортной системы по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций с различными опасными грузами.

Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также учащихся профессиональных училищ, обучающихся по специальностям, связанным с организацией перевозочного процесса, предупреждением и ликвидацией чрезвычайных ситуаций.



Пигарев В.Е. Дизель 4VD21/15-2SRW пятивагонной рефрижераторной секции. 2005. — 34 с. СПО, ПП
ISBN 5-89035-124-9

В альбоме систематизирован графический материал, рассмотрены конструкция узлов и деталей, принцип работы систем и механизмов дизеля 4VD21/15-2SRW, который используется в качестве основного силового агрегата на 5-вагонной рефрижераторной секции типа ZB-5. Отражены вопросы диагностирования и техники безопасности при эксплуатации дизеля. Пособие составлено по программе дисциплины «Энергетические установки подвижного состава» для студентов средних специальных учебных заведений железнодорожного транспорта по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», специализации «Установки, электрические аппараты вагонов».

Альбом предназначен для студентов техникумов, колледжей и учащихся образовательных подразделений железных дорог, осуществляющих профессиональную подготовку. Может быть использован в практической работе обслуживающим персоналом вагонных рефрижераторных депо, связанных с эксплуатацией, текущим содержанием и ремонтом.



Почаевец В.С. Электрооборудование и аппаратура электрических подстанций. 2002. — 56 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-049-8

В альбоме приведены конструктивные иллюстрации силовых и измерительных трансформаторов тока и напряжения, кабелей, проводов и шин. Графически показан процесс образования и гашения электрической дуги в коммутационных аппаратах. Большое внимание уделено конструкциям коммутационных аппаратов напряжением до 1000 В и выше, широко используемым в электроустановках, а также новым, широко внедряющимся в производство. Приведены конструктивные элементы и узлы отдельных аппаратов, а также распределительных устройств, трансформаторных и тяговых подстанций.

Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов, колледжей и обучающихся образовательных подразделений железнодорожного транспорта, осуществляющих начальную профессиональную подготовку, а также для технического обучения персонала на производстве.



Ройзен О.Г. Техника высоких напряжений. 2005. — 39 с. СПО
ISBN 5-89035-197-4

В альбоме представлены схемы конструкций молниеотводов, разрядников, ограничителей перенапряжений, испытательных трансформаторов, устройств для измерения высоких напряжений; графически показан процесс развития разряда молнии, приведены формы и основные параметры испытательных волн токов и напряжений, схемы испытательных установок; дан нормативный и справочный материал по устройствам защиты от перенапряжений.

Альбом предназначен для студентов техникумов (колледжей), изучающих дисциплину «Техника высоких напряжений». Будет полезен для учащихся образовательных подразделений железнодорожного транспорта, осуществляющих начальную профессиональную подготовку.



Свиридова Т.А. Инженерная графика. Ч. I. 2003. — 40 с. ВО, СПО
ISBN 5-89035-102-8

Альбом содержит авторскую концепцию обучения графическому языку. Представлены опорные алгоритмы для осуществления графической деятельности, при этом предложена система выполнения изображений, основанная на геометрическом анализе натуры. Приведена краткая технологическая информация, необходимая для обучения грамотному нанесению размеров на чертежи деталей. Изложенный материал охватывает основополагающие темы трех разделов: «Теория изображений», «Машиностроительное черчение», «Графическое оформление чертежей».

Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов и колледжей железнодорожного транспорта; может быть использован в качестве методического пособия для преподавателей.



Свиридова Т.А. Инженерная графика. Ч. II. 2005. — 56 с. СПО
ISBN 5-89035-174-5

В альбоме представлены основные геометрические построения, приемы начертания кривых линий, способы построения наглядных изображений в аксонометрических про-

екциях и элементы технического рисования. Приведены правила выполнения чертежей и схем по различным специальностям, а также основные условные графические обозначения для схем. Кроме того, учебное пособие содержит нормативную и справочную информацию из ГОСТов ЕСКД и СПДС по оформлению текстовых конструкторских документов.

Альбом предназначен для обучения студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, будет полезен преподавателям и студентам высших учебных заведений транспортного комплекса.



Свиридова Т.А. Инженерная графика. Элементы строительного черчения. Ч. III. 2006. — 55 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-173-7

Содержит краткие теоретические сведения и проектно-конструкторские материалы, дающие основные понятия и представления об элементах строительного черчения. Использованы современные разработки проектных организаций в области промышленного и транспортного строительства, электроснабжения железных дорог. Приведены действующие нормативы государственных стандартов системы проектной документации для строительства (ГОСТы СПДС) и ведомственные нормативы для линий и устройств контактной сети железных дорог.

Пособие предназначено для студентов вузов, техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Может использоваться в качестве методического пособия для преподавателей и руководителей курсового и дипломного проектирования.



Свиридова Т.А. Инженерная графика. Основы машиностроительного черчения. Ч. IV. 2006. — 57 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-363-2

Содержит графический материал и нормативную информацию по основным разделам машиностроительного черчения. Приведены образцы современных деталей и их конструктивных и технологических элементов, даны примеры разъемных и неразъемных соединений, представлены чертежи зубчатых передач и подвижных соединений, рассмотрены особенности оформления чертежей сборочных единиц. Пособие может быть использовано при выполнении графической части курсовых и дипломных проектов, составлении и оформлении конструкторской документации машиностроительных изделий.

Предназначено для студентов вузов, техникумов, колледжей и учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта.



Свиридова Т.А. Инженерная графика. Часть V. 2009. — 52 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-519-5

Содержит учебный программный материал раздела «Основы начертательной геометрии»: простейшие геометрические построения; комплексные чертежи элементов геометрических тел; изображения и развертки полных и усеченных геометрических тел, разнообразные примеры линий пересечения поверхностей геометрических тел.

Пособие предназначено для профессиональной подготовки работников железнодорожного транспорта.



Свиридова Т.А. Инженерная графика. Часть VI. 2013 г., 68 с.
ISBN 978-5-89035-615-4

Учебное иллюстрированное пособие содержит теоретический материал по теме «Чтение и деталирование сборочных чертежей» и индивидуальные графические задания по деталированию сборочных чертежей регулирующей арматуры гидравлических и пневматических систем путевых, подъемно-транспортных, дорожных и строительных машин и оборудования. Приведены алгоритмы и наглядный пример чтения и деталирования сборочного чертежа стабилизатора крана машиниста.

Предназначено для студентов вузов, техникумов, колледжей и для профессиональной подготовки работников железнодорожного транспорта, а также может быть использовано в качестве методического пособия для преподавателей.



Свиридова Т.А. Инженерная графика. Часть VII. Графическое изображение элементов и схем гидро- и пневмосистем. 2014 г., 88 с.
ISBN 978-5-89035-728-1

Составлено на основе ФГОС СПО для специальности 190629 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования» и в соот-

ветствии с действующей программой по учебной дисциплине «Инженерная графика» для указанной специальности.

Содержит краткий теоретический и нормативный материал по теме «Чертежи и схемы деталей и узлов по специальности» и индивидуальные графические задания для самостоятельной работы студентов по выполнению принципиальных гидравлических и пневматических схем гидро- и пневмосистем машин и оборудования. Приведены примерные образцы схем с перечнем элементов, а также условные графические обозначения в гидравлических и пневматических схемах. Использованный нормативный материал соответствует действующим ГОСТам ЕСКД по состоянию на 1 января 2011 г.

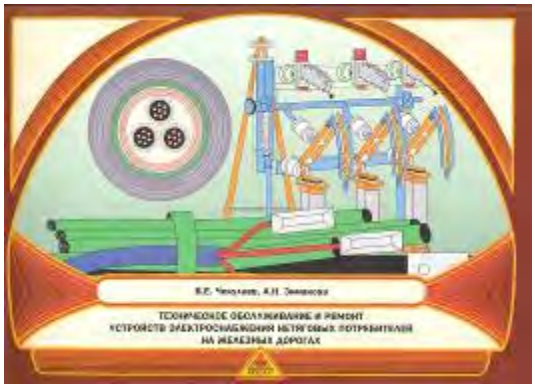
Предназначено для студентов техникумов, колледжей и для профессиональной подготовки работников железнодорожного транспорта, может быть использовано в качестве методического и справочного пособия в курсовом и дипломном проектировании для специальности 190629.



Фаустов М.И. Дизели типа Д49 и вспомогательное оборудование. 2006. — 73 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-225-3

В альбоме определены функции основных узлов дизелей типа Д49, применяемых на тепловозах 2ТЭ116, ТЭП70, 2ТЭ10; в доступной форме описаны размещение узлов на двигателе и взаимодействие их основных деталей, имеющих различное конструктивное исполнение.

Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов и колледжей железнодорожного транспорта; также может быть полезен для обслуживающего персонала локомотивных депо.



Чекулаев В.Е., Зимакова А.Н. Техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения нетяговых потребителей на железных дорогах. 2006. — 68 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-404-3

Альбом содержит информацию об устройствах, технических характеристиках, нормах обслуживания и ремонта систем электроснабжения устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и других нетяговых потребителей ОАО «Российские железные дороги» в соответствии с установленной категорией. В нем использованы действующие нормативные акты МПС России, ОАО «РЖД», РАО ЕЭС, учебная и техническая литература, инструкции заводов-изготовителей.

Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов и колледжей, а также для учащихся образовательных учреждений железнодорожного транспорта, осуществляющих профессиональную подготовку по профессии — электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования устройств электроснабжения нетяговых потребителей железных дорог, а также для подготовки и повышения квалификации персонала дистанций электроснабжения железных дорог ОАО «РЖД», обслуживающего системы электроснабжения устройств СЦБ и других нетяговых потребителей.



Чернов В.Н. Масштабные планы горочных горловин сортировочных парков. 2006. — 43 с. ВО, СПО
ISBN 5-89035-258-X

Альбом содержит выполненные с помощью программного комплекса AutoCAD масштабные планы горочных горловин сортировочных парков при количестве путей от 24 до 48. В отдельных пучках сортировочных парков количество путей варьируется от 6 до 8.

Альбом может быть использован студентами всех форм обучения при выполнении курсовых и дипломных проектов по специальностям «Организация перевозок и управление на транспорте», «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», а также специалистами, занимающимися вопросами проектирования железнодорожных станций и узлов и автоматизацией работы сортировочных горок.



Шабалина Л.А., Симонов В.Б. Геодезия. Часть 1. 2002. — 42 с. ВО, СПО
ISBN 5-89035-045-5

В альбоме отражены общие основы геодезии, сведения по геодезическим инструментам, применяемым в топографии, сведения по теодолитной съемке и нивелированию. В наглядном изображении представлена последовательность выполнения полевых поверок геодезических приборов и способы работы с ними. Показан порядок выполнения работ по нивелированию трассы, обработке полевых материалов, составлению продольного профиля. Приведены значения некоторых названий, употребляемых в геодезии.

Альбом предназначен для студентов вузов, техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также будет полезен специалистам службы пути.



Шабалина Л.А., Симонов В.Б. Геодезия. Часть 2. 2009. — 64 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-777-5

Во второй части учебного иллюстрированного пособия «Геодезия» представлен материал в дополнение к опубликованному в первой части. Показаны образцы оформления различных видов продольных профилей, порядок работ по выполнению различных видов планово-высотных съемок, формы ведения полевых документов, порядок обработки полевых материалов съемок; понятие и порядок построения опорных геодезических сетей (триангуляции, полигонометрии). Даны краткие сведения из общей истории развития геодезии и о работах в этой области отечественных ученых, сведения об описаниях открытых ими земель. Большое внимание уделено современным геодезическим инструментам, их техническим характеристикам и области их применения. Даны краткие сведения из элементарной математики.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, а также студентов высших учебных заведений по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» и работников железнодорожного транспорта; может служить иллюстрированным наглядным учебным пособием к изучению дисциплины «Геодезия».



Шабалина Л.А., Ахмедов Р.М. Искусственные сооружения. 2009. — 55 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-556-0

Рекомендуются конструкции искусственных сооружений, которые располагаются в пересечениях железных дорог с препятствиями: водотоками, другими дорогами, оврагами, косогорами, горными массивами и иными коммуникациями; дается их классификация. Представлены: мосты, виадуки, путепроводы, акведуки, водопропускные трубы в насыпях и выемках (дюкеры) и др. Приведен краткий исторический обзор мостостроения.

Предназначено для студентов вузов, техникумов и колледжей, обучающихся по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», и работников железнодорожного транспорта; может служить приложением к учебнику «Искусственные сооружения».



Шевченко Е.В., Кондратьева Л.А., Горовых Л.И. Оборудование участка железной дороги устройствами автоматики и телемеханики (СЦБ). — 2009. 33 с.
ISBN 978-5-89035-562-1

Учебное иллюстрированное пособие содержит краткие сведения, конструкции и схемы основных элементов оборудования участка железной дороги устройствами автоматики и телемеханики (СЦБ): светофоров, изолирующих стыков и соединителей, кабельной арматуры, трансформаторов и резисторов, генераторов и дешифраторов, электрических фильтров, выпрямителей и преобразователей, реле и трансмиттеров, рельсовых цепей.

Приведены характеристики релейных шкафов, оборудование переездов и путевые планы перегона в зависимости от вида тяги на участке и типа рельсовых цепей.

Предназначено для студентов вузов, техникумов и колледжей для профессиональной подготовки работников железнодорожного транспорта.

ПЛАКАТЫ

Аксютин В.П. Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте. 2005. — 9 л.

1. Меры пожарной безопасности при перевозке грузов в сопровождении проводников. 2. Меры пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов. 3. Меры пожарной безопасности при эксплуатации локомотивов. 4. Меры пожарной безопасности при перевозке опасных грузов. 5. Меры пожарной безопасности при перевозке легковоспламеняющихся грузов. 6. Схемы боевого развертывания специализированного пожарного поезда с УКТП «Пурга». 7. Основное оснащение пожарного поезда пожарной техникой, снаряжением, пожарнотехническим вооружением, оборудованием и инструментом. 8. Тактико-технические характеристики специализированных пожарных поездов. 9. Установка комбинированного тушения пожаров (УКТП) «Пурга».

Елманов В.Д. Машины для выправки, отделки пути и уплотнения балластной призмы. 2007. — 11 л.
ISBN 978-5-89035-509-6

1. Машины для выправки, отделки пути и уплотнения балластной призмы (общие виды машин). 2. Классификация машин для выправки, отделки пути и уплотнения балластной призмы. 3. Рабочие органы машин для выправки рельсошпальной решетки. Рабочие органы для уплотнения и стабилизации балластного слоя. 4. Общий вид машины ВПР-02М. Кинематическая схема трансмиссии. 5. Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ВПР-1200 (схема машины, подбивочный блок, виброуплотнитель балласта, принципиальная схема управления выправкой пути). 6. Схема гидравлической системы машины ВПР-1200. Пневматическая рабочая система. 7. Электробалластер ЭЛБ-4К. 8. Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина для стрелочных переводов ВПРС-03.1. 9. Динамический стабилизатор пути ДСП-С. 10. Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина UNIMAT 08-275 3S. 11. Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина Duomatic 09-32 CSM.

Елманов В.Д. Машины для вырезки и очистки балласта. 2007. — 9 л.
ISBN 978-5-89035-509-6

1. Машины для вырезки и очистки балласта. Щебнеочистительная машина ЩОМ-1600 (перспективная разработка). 2. Способы вырезки и очистки балласта. 3. Щебнеочистительная машина СЧ-601. 4. Щебнеочистительная машина RM-80 UNR. 5. Универсальные щебнеочистительные машины (ЩОМ-6У, RM-80 UNR). 6. Машины для глубокой вырезки и очистки балласта (АХМ-801, АНМ-800 R). 7. СЧ-1200, ЩОМ-1200 ПУ. 8. Машины для нарезки кюветов. 9. Машина уборочная самоходная УМ-С.

Елманов В.Д. Машины для земляных работ. 2007. — 4 л.
ISBN 978-5-89035-509-6

1. Автогрейдеры. 2. Бульдозеры. 3. Экскаваторы. 4. Колесные погрузчики.

Клочкова Е.А. Охрана труда. Вредные факторы рабочей среды на железнодорожном транспорте (промышленный шум, ультразвук, инфразвук, вибрация). 2011. — комплект из 25 плакатов.

Лист 1. Вредный акустический фактор рабочей среды – производственный шум.

Лист 2. Источники шума на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Лист 3. Вредный фактор рабочей среды – производственный шум.

Лист 4. Классификация и нормирование производственного шума.

Лист 5. Классификация средств и методов защиты от шума.

Лист 6. Требования охраны труда к шумоизмерительной технике.

Лист 7. Измерительные приборы для гигиенической оценки и контроля шума на рабочих местах и аттестация рабочих мест.

Лист 8. Вредный акустический фактор рабочей среды – ультразвук.

Лист 9. Воздействие ультразвуковых колебаний на здоровье работников.

Лист 10. Профилактические мероприятия и техническая защита от вредного воздействия ультразвука.

Лист 11. Вредный акустический фактор рабочей среды – инфразвук.

Лист 12. Инфразвук. Гигиеническое нормирование. Меры технической защиты от вредного воздействия.

Лист 13. Вредный фактор рабочей среды – вибрация.

Лист 14. Источники вибрации на железнодорожном транспорте.

Лист 15. Воздействие вибрации на организм человека.

Лист 16. Гигиеническое нормирование как мера защиты от воздействия вибрации.

Лист 17. Вибробезопасность – предупреждение вредного воздействия на человека.

Лист 18. Профилактика вредного воздействия локальной вибрации на работников.

Лист 19. Профилактика вредного воздействия общей вибрации на работников.

Лист 20. Методы и средства защиты работников от вибрации.

Лист 21. Вибрационная защита. Методы снижения вибрации.

Лист 22. Технические средства измерения вибрации.

Лист 23. Технические средства измерения вибрации. Виброметры и вибродозиметры.

Лист 24. Требования к характеристикам средств измерения вибрации, воздействующей на человека.

Лист 25. Измерения общей вибрации.

Кошкалда Р.О. Конструкция и неисправности колесных пар и букс грузовых вагонов. 2003. — 12 л.

1. Вагонные колесные пары. 2. Оси колесных пар. 3. Цельнокатаное колесо. 4. Неисправности цельнокатаных колес. 5. Неисправности колесных пар. 6—8. Буксовый узел грузового вагона. 9. Подшипники буксового узла. 10. Элементы торцевого крепления. 11. Монтаж буксового узла. 12. Неисправности подшипников.

Мошкина Т.В. Автоблокировка с ТРЦ и централизованным размещением аппаратуры (АБТЦ). 2007. — 7 л.

ISBN 978-5-89035-487-7

1. Путевой план перегона. 2. Схема линейных цепей увязки. 3. Схема рельсовых цепей и схема кодирования. 4. Принципиальная схема светофора 6. 5. Принципиальная схема светофоров 3/8. 6. Принципиальная схема светофоров 1/106. 7. Схема искусственного размыкания перегона.

Мошкина Т.В. Двухпутная числовая кодовая автоблокировка с организацией временного двустороннего движения поездов. 2007. — 6 л.

ISBN 978-5-89035-485-3

1. Путевой план перегона. 2. Принципиальная схема увязки автоблокировки с ЭЦ по отправлению. 3. Принципиальная схема сигнальной установки ОП1т. 4. Принципиальная схема управления и включения АПС. 5. Принципиальная схема сигнальной установки ОМт. 6. Принципиальная схема увязки автоблокировки с ЭЦ по приему.

Мошкина Т.В. Блочная маршрутно-релейная централизация (БМРЦ). 2009. — 13 л. Формат А3.

ISBN 978-5-89035-576-8

Схемы составлены для нечетной горловины станции, находящейся на однопутном участке с электротягой постоянного тока. На первых двух листах представлены однониточный и двухниточный планы станции и функциональная схема размещения блоков наборной и исполнительной группы БМРЦ для данной горловины станции. Двухниточный план составлен для станции с рельсовыми цепями переменного тока частотой 50 (25) Гц и пятипроводной схемой управления стрелками с двигателем переменного тока. На балочном плане сигнальные, стрелочные и путевые блоки выполнены в разной цветовой гамме и с цветовым разделением сигнальных и стрелочных блоков по группам: наборной и исполнительной.

На листе 3 приведена схема управления входным нечетным светофором, в которой цветом разделены цепи управления на посту ЭЦ и цепи получения контрольной информации ДСП от светофора.

На листах с 4 по 13 представлены принципиальные электрические схемы наборной и исполнительной групп по главному пути станции с возможностью установки поездных маршрутов: приема на главный путь, отправления с главно-

го пути маневровых маршрутов как в направлении приема, так и в направлении маршрутов отправления. Каждая электрическая цепь наборной и исполнительной групп выполнены в одном цвете, что облегчает работу по изучению схем.

Данные плакаты необходимы для изучения системы БМРЦ студентами техникумов, колледжей высших учебных заведений специальности «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», а также могут быть полезны эксплуатационным работникам дистанций сигнализации, централизации и блокировки для проведения технической учебы.

ЭЛЕКТРОННЫЕ АНАЛОГИ ПЕЧАТНЫХ ИЗДАНИЙ*



Бондарев Н.А., Чекулаев В.Е. Контактная сеть: учебник. СПО. 2006.

В учебнике рассмотрены детали, узлы и конструкции контактной сети электрифицированных железных дорог. Даны методы и примеры расчета контактных подвесок, а также сведения по расчету и подбору типовых поддерживающих и фиксирующих устройств, опор и их фундаментов. Приведены условия взаимодействия контактных подвесок и токоприемников при различных скоростях движения поездов. Изложены основные способы сооружения и технического обслуживания контактной сети. В учебнике отражены изменения, произошедшие за последние годы в конструкциях контактной сети, а также в методах ее сооружения, технического обслуживания, обновления и ремонта. Учебник дополнен необходимым справочным материалом, приведенным в приложениях.

Учебник предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта и может быть полезен для работников, занятых проектированием, строительством, эксплуатацией и ремонтом контактной сети.

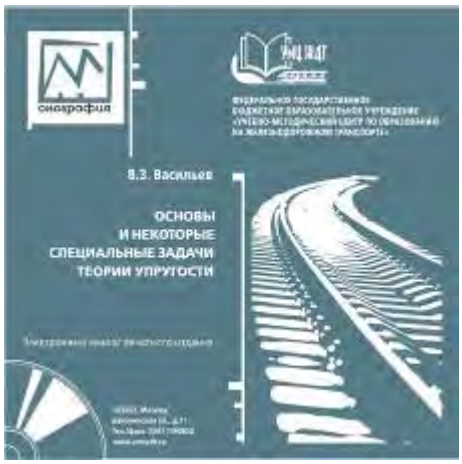


Буровцев В.В., Мицук И.В., Сольская И.Ю. Государственное регулирование железнодорожного транспорта в период реформирования: учебное пособие. 2012.

Изложена система государственного регулирования железнодорожного транспорта в период структурного и административного реформирования. Описаны структура отрасли, роль, функции и зоны ответственности государственной власти, дана оценка эффективности и пределов применения используемого инструментария. Приведен детальный анализ состояния институтов государственного управления железнодорожным транспортом в период одновременной реализации структурной и административной реформ.

Учебное пособие предназначено для студентов и преподавателей вузов, научных сотрудников, руководителей и специалистов предприятий железнодорожного транспорта.

*Электронные аналоги печатных изданий выполнены в формате PDF



Васильев В.З. Основы и некоторые специальные задачи теории упругости: монография. 2012.

Изложены основы технической теории упругости: функциональные понятия и представления механики твердого деформируемого тела, силовые и деформационные уравнения, общие решения плоской и пространственной задач теории упругости в напряжениях и перемещениях. Рассмотрен комплекс аналитических решений плоских и пространственных задач, получаемых в замкнутой форме или сводимых к операторным уравнениям. Многие из представленных решений получены с помощью интегральных преобразований Фурье, Ханкеля и Вебера. Все рассмотренные решения специальных задач доведены до сравнительно простых алгоритмов. Результаты расчетов в рамках конкретных задач и примеров представлены в виде многочисленных графиков и таблиц.

Монография предназначена для научных и инженерно-технических работников научно-исследовательских и проектных организаций, аспирантов и преподавателей вузов, специализирующихся в области учебных дисциплин прочностного цикла.



Галабурда В.Г. Транспортный маркетинг: учебник. 2011.

В учебнике даны уточнения общих понятий концепции маркетинга на транспорте, дополнена характеристика транспортного рынка и продукции транспорта, расширены методы и способы изучения конъюнктуры рынка транспортных услуг, технологии проведения маркетинговых исследований и формирования спроса на перевозки, планирования и управления транспортным маркетингом с использованием информационных технологий, даны новые методы оценки качества транспортного обслуживания и конкуренции на транспорте, изложены новые подходы к разработке ценовой и коммуникационной политики в отрасли, а также особенности маркетинга вспомогательной (прочей) деятельности транспортных предприятий с учетом аутсорсинга и методы определения экономической эффективности маркетинговых мероприятий на транспорте в современных условиях.



Глущенко И.Н. Бухгалтерский управленческий учет на железнодорожном транспорте: учебное пособие. ВО. 2010.

В учебном пособии рассматриваются теоретические основы бухгалтерского управленческого учета и его организация в ОАО «РЖД». В электронном аналоге печатного издания обновлена информация (изменения от 2010 г.) в разделе 2 «Затраты как объект управленческого учета».

Предназначено для студентов вузов железнодорожного транспорта и может быть полезно аспирантам, преподавателям, профессиональным бухгалтерам и менеджерам.



Горелик А.В. (под ред.) Системы железнодорожной автоматики, телемеханики и связи: учебник. В 2-х ч. отдельными книгами. Ч. 1. ВО 2012.

В первой части учебника изложены методы и средства обеспечения безопасности движения поездов, системы интервального регулирования движения поездов. Приведены эксплуатационные основы систем ЖАТ, условия обеспечения безопасности движения поездов, даны примеры их реализации с помощью различных технических средств и схемных решений. Рассмотрены станционные и перегонные системы ЖАТ, как релейные, так и микропроцессорные, системы диспетчерского контроля и диспетчерской централизации, автоматизации работы сортировочных станций. Даны перспективы развития отечественных систем ЖАТ.



Горелик А.В. (под ред.) Системы железнодорожной автоматики, телемеханики и связи: учебник. В 2-х ч. отдельными книгами. Ч. 2. ВО 2012.

Во второй части учебника изложены принципы построения телекоммуникационных систем железнодорожного транспорта и передачи дискретных сообщений. Приведены основные сведения о проводной местной, междугородней, об оперативно-технологической и многоканальной связи на железнодорожном транспорте, о перспективах развития средств проводной связи, а также о системах подвижной радиосвязи.



Грицутенко С.С. Проблемы изоморфизма плотного и дискретного пространств Гильберта: монография. 2012.

Написана на основе многолетних исследований в области цифровой обработки сигналов. Основная задача — разрешить некоторые проблемы, обусловленные допущениями и упрощениями, положенными в основу существующего математического аппарата этой технической дисциплины. Для понимания изложенного материала требуются начальные знания в области математического анализа, алгебры и теории вероятностей. Монография состоит из трех глав: в первой рассматриваются вопросы дискретизации, во второй обсуждается квантование, третья посвящена быстрым алгоритмам.

Монография предназначена для студентов вузов, аспирантов и специалистов в области цифровой обработки сигналов.



Дайлидко А.А. Метрология, стандартизация и сертификация: учебное пособие. 2009.

В учебно-методическом пособии подробно изложены в соответствии с образовательными стандартами основы метрологии, стандартизации и сертификации технических измерений и управления качеством, объяснено использование в различных отраслях предприятий железнодорожного транспорта.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, изучающих дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация», а также «Метрологическое обеспечение». Может быть полезен работникам железнодорожного транспорта.



Данилин В.Ф. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта: учебник. ВО. 2008.

В учебнике изложено содержание, значение и роль экономической диагностики и анализа хозяйственной и финансовой деятельности предприятий в системе реформирования управления экономикой железнодорожного транспорта. Приведены основные приемы и способы выполнения аналитической работы по оценке фактического состо-

яния экономики предприятия, а также диагностики ресурсного обеспечения предприятия и итогов его работы с целью повышения эффективности производства. Достаточное внимание уделено теоретическим принципам построения методики анализа организационно-технического уровня производства; объемов и качества выполняемых работ; эффективности использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов, основных и оборотных средств; экономических результатов и финансовой диагностики предприятия в условиях рыночной экономики.

Предназначен для студентов экономических специальностей вузов железнодорожного транспорта и может быть использован преподавателями, аспирантами, научными и практическими работниками в системе повышения квалификации.



Заболотный Н.Г. Устройство и ремонт тепловозов. Управление и техническое обслуживание тепловозов: учебник. ПП. 2007.

Представлены конструкции и устройство узлов и деталей основных серий тепловозов российского производства. Подробно описаны электрические машины, механическое и электрическое оборудование и электрические цепи. Изложены сведения об обслуживании и ремонте серийных грузовых тепловозов типа ТЭ10 с двухтактным дизелем и электрической передачей постоянного тока и тепловоза 2ТЭ116 с четырехтактным дизелем и передачей переменно-постоянного тока. Приведены примеры основных неисправностей узлов и деталей и способы их устранения.

Учебник предназначен для подготовки машинистов и помощников машинистов тепловозов; для профессионального обучения работников железнодорожного транспорта, деятельность которых связана с ремонтом, эксплуатацией и обслуживанием тепловозов.



Зорин В.И., Астрахан В.И. Унифицированное комплексное локомотивное устройство безопасности (КЛУБ-У): учебное пособие. ПП. 2008.

В учебном пособии приведено описание современных отечественных и зарубежных систем обеспечения безопасности движения поездов. Рассмотрены принципы работы основных систем автоматической локомотивной сигнализации (АЛС), применяемых на российских железных дорогах (РЖД). Подробно рассмотрена работа унифицированного комплексного локомотивного устройства безопасности (КЛУБ-У), кото-

рое является основным бортовым средством обеспечения безопасности движения поездов на РЖД и железных дорогах стран СНГ. Проведено описание структурных схем устройства и его отдельных блоков. Рассмотрены порядок подготовки КЛУБ-У к работе, порядок действий локомотивной бригады во время движения поезда, а также порядок обслуживания устройства и его составных частей. Приведено описание приборов для обслуживания КЛУБ-У и диагностики его исправности, а также устройства формирования электронной карты (УФК) и стационарного устройства дешифрации (СУД) информации, записанной на электронную кассету регистрации КЛУБ-У.

Учебное пособие рассчитано на широкий круг специалистов по обслуживанию и эксплуатации этих устройств и может быть использовано студентами вузов, техникумов и колледжей.



Зубрев Н.И., Журавлева М.А. Предотвращение загрязнения биосферы тяжелыми металлами при эксплуатации высокоскоростного транспорта: монография. 2012.

Монография посвящена актуальной проблеме предотвращения загрязнения природной среды тяжелыми металлами при эксплуатации высокоскоростного железнодорожного и автомобильного транспорта. Систематизированы источники образования отходов, содержащих тяжелые металлы, описаны пути миграции тяжелых металлов в биосфере и пищевых цепях. Рассмотрены техногенные аномалии, возникающие на производствах, обслуживающих перевозочный процесс, и непосредственно при эксплуатации подвижного транспорта. Обсуждаются современные и перспективные технологии, предназначенные для снижения загрязнения воздуха, воды и почвы.



Зубрев Н.И. Теория и практика переработки отходов на железнодорожном транспорте: учебное пособие. В 2-х ч. отдельными книгами. Ч. 1. ВО 2012.

Первая часть учебного пособия посвящена теоретическим основам технологий и оборудования для переработки отходов. Рассмотрены вопросы правового регулирования в области обращения с отходами: лицензирование и экологическое нормирование, классификация и паспортизация, а также платежи за размещение отходов. Приведен перечень источников и видов отходов, образующихся на предприятиях железнодорожного транспорта. Описана организация сбора твердых бытовых отходов

(ТБО), включая поезда, в РФ и в странах ЕС и условия хранения и транспортирования отходов.



Зубрев Н.И. Теория и практика переработки отходов на железнодорожном транспорте: учебное пособие. ВО. Ч. 2. 2012.

В учебном пособии приведен перечень источников и видов отходов, образующихся на предприятиях железнодорожного транспорта. Рассмотрены теоретические основы, технологии и оборудование для переработки отходов. Приведены прогрессивные методы обезвреживания, переработки и вторичного использования нефтешламов, отработавших масел, полимерных и резинотехнических отходов, лакокрасочных отходов, отработавших старогодних деревянных шпал, аккумуляторов, люминесцентных ламп, прочих отходов, включающих грунт, загрязненный нефтепродуктами, золы, шлаки, образующиеся при сгорании твердого топлива и ТБО, горелую землю и отработанные железобетонные шпалы.



Исмаилов Ш.К., Смирнов В.П., Худоногов А.М. Диагностирование изоляции тяговых электродвигателей локомотивов и обеспечение оптимального температурно-влажностного режима ее эксплуатации: учебное пособие. ВО. 2012.

В учебном пособии рассмотрены надежность тяговых электродвигателей (ТЭД) локомотивов сибирского региона, эксплуатационные факторы, влияющие на надежность изоляции ТЭД магистральных и подталкивающих электровозов. Рассмотрен механизм теплового и термомеханического старения и увлажнения изоляции ТЭД. Приведены средства и методы обеспечения оптимального температурно-влажностного режима изоляции ТЭД.



Коншин Г.Г. Работа земляного полотна под поездами: учебное пособие. 2012.

В учебном пособии изложены современные представления о работе земляного полотна под воздействием динамической поездной нагрузки в реальных условиях эксплуатации пути. Показаны закономерности распределения динамических напряжений на основной площадке и в теле земляного полотна в зависимости от состояния пути и условий его эксплуатации. Разработан метод расчета динамических напряжений в земляном полотне с учетом скоростей движения, введено понятие «рабочая зона» и предложена модель напряженного состояния эксплуатируемой насыпи. Рассмотрены особенности динамического нагружения земляного полотна поездами на скоростных магистралях. Показано влияние осевых и погонных нагрузок на устойчивость откосов насыпей. Определена роль упругих деформаций земляного полотна в формировании общей упругости пути. Рассмотрено влияние вибраций на работу земляного полотна под поездами.

Предназначено для студентов, обучающихся по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», а также для работников железнодорожного транспорта, связанных с содержанием железнодорожного полотна.



Котов В.К., Антонец В.Р., Лабецкая Г.П., Шмытинский В.В. Научно-методические основы управления надежностью и безопасностью эксплуатации сетей связи железнодорожного транспорта: монография. 2012.

В монографии определены основные задачи, структурные составляющие и показатели надежности и безопасности системы эксплуатации транспортной сети связи, научно-методические основы и задачи системы управления надежностью и безопасностью эксплуатации, изложены принципы и критерии управления надежностью, методы оценки коэффициента готовности, разработана модель системы управления надежностью и безопасностью эксплуатации.

Монография предназначена для широкого круга специалистов научных, проектных и эксплуатационных организаций, может быть полезна для аспирантов и студентов специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте».



Красковский А.Е., Мельникова Л.Я., Меремсон Ю.Я. Приемо-передающие устройства железнодорожной радиосвязи: учебное пособие. 2012.

Рассмотрены основы теории и практической реализации радиопередающих и радиоприемных устройств железнодорожной радиосвязи. Изложены принципы построения основных узлов передатчиков и приемников. Рассмотрены особенности схемотехники находящихся в эксплуатации приемопередатчиков возимых, стационарных и носимых радиостанций технологической радиосвязи. Книга содержит разделы, посвященные технике СВЧ и цифровой радиосвязи, внедряемой на транспорте.



Крухмалев В.В., Моченов А.Д. Синхронные телекоммуникационные системы и транспортные сети: учебное пособие. 2012.

Рассмотрены технология синхронной цифровой иерархии и основные методы построения синхронных транспортных сетей на ее основе. Приведены общие принципы организации оптических сетей доступа и основные аспекты технологии спектрального уплотнения и построения волоконно-оптических систем передачи со спектральным разделением (ВОСП-СР) каналов. Рассмотрены особенности организации цифровой сети связи на железнодорожном транспорте.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальностям: 210404 — «Многоканальные телекоммуникационные системы»; 210406 — «Сети связи и системы коммутации»; 210401 — «Физика и техника оптической связи»; 190402 — «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». Также представляет интерес для студентов колледжей, инженерно-технических работников и слушателей институтов, центров и факультетов повышения квалификации работников связи.



Крымов А.В. Механическое оборудование автодрезин и мотовозов: учебное пособие. ПП. 2012.

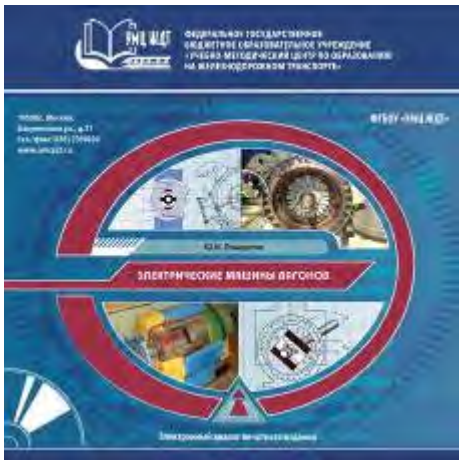
В учебном пособии дано краткое описание устройства и принципа работы механического оборудования автодрезин ДГКу и мотовозов МПТ»4 и МПТ»6. Приведены технические характеристики машин и двигателей внутреннего сгорания, рассмотрены гидромеханические передачи УГП»230 и ГМП»300. Представлены основы организации технического обслуживания и ремонта дрезин и мотовозов. В конце каждого параграфа даны контрольные вопросы.



Пазойский Ю.О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте: учебное пособие. 2009.

Рассмотрены основные задачи организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте в дальнем и пригородном сообщениях. Даны математические модели, адекватно отражающие перевозочный процесс, а также методы определения оптимальных параметров системы освоения дальних и пригородных пассажиропотоков, в том числе назначений и схем составов дальних поездов, размеров движения пригородных поездов, числа и размещений пассажирских и зонных технических станций. Даны методики составления графиков оборота пригородных составов и графиков работы поездных бригад.

Книга рекомендована в качестве учебного пособия для студентов транспортных ВУЗов и может быть полезна для работников железнодорожного транспорта, связанных с управлением пассажирскими перевозками.



Понкратов Ю.И. Электрические машины вагонов: учебное иллюстрированное пособие. 2011.

Наглядно представлены и описаны конструкции и даны технические характеристики электрических машин, применяемых на вагонах с различными системами электроснабжения. Содержаться сведения о принципах действия, назначении и области применения приведенных типов электродвигателей, генераторов, преобразователей, включая перспективные.

Альбом предназначен для студентов техникумов и колледжей, обучающихся по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава желез-

ных дорог» специализации «Установки и электрические аппараты вагонов», будет полезно студентам вузов соответствующих специальностей и для профессиональной подготовки работников железнодорожного транспорта, а также специалистам по обслуживанию и ремонту электрического оборудования пассажирских и рефрижераторных вагонов.



Попов Ю.В., Стрекалов Н.Н., Баженов А.А. Конструкция электроподвижного состава: учебное пособие СПО. 2012.

В учебном пособии изложены основные сведения о конструкции электроподвижного состава, эксплуатируемого на железных дорогах России и ряда стран СНГ. Дано общее описание конструкции локомотивов и моторвагонного состава. Приведен сравнительный анализ материалов, используемых для изготовления узлов и деталей подвижного состава. В отдельную главу выделены вопросы противопожарной безопасности. Даны краткие сведения по новым конструкциям локомотивов и моторвагонного подвижного состава, в том числе и для метрополитена. Ряд разделов, помимо описания конструктивных особенностей тех или иных узлов, сопровождается основными принципами расчета их размеров и параметров.



Преображенский М.Н. Современные переносные ультразвуковые рельсовые дефектоскопы: учебное пособие ПП. 2012.

В учебном пособии описан принцип действия и приводится обобщенная функциональная схема современных микропроцессорных ультразвуковых дефектоскопов (УЗД), а также содержатся краткие технические характеристики, отличительные особенности приборов, особенности органов управления и порядок работы с микропроцессорными дефектоскопами последнего поколения УДС2-112 «АВИКОН-02Р», УДС2-РДМ-33, УД2-102 «ПЕЛЕНГ».



Сапожников В.В. Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте: учебное пособие. ВО. 2012.

В учебном пособии изложены назначение и классификация систем железнодорожной автоматики и телемеханики, включая показатели надежности и безопасности. Рассмотрены элементы этих систем, напольное и постовое технологическое оборудование, принципы организации движения поездов по перегонам и станциям. Особое внимание уделено современным требованиям к комплексной автоматизации перевозочного процесса и внедрению новых перспективных средств автоматики с использованием информационно-управляющих технологий. Приведены основы железнодорожной сигнализации. Рассмотрено построение структурных и принципиальных схем релейных и микропроцессорных систем, которые используются в устройствах сигнализации и блокировки, а также в аппаратах управления ими.



Серенко А.Ф., Петрова Т.М. Беспропарочная технология производства подрельсовых конструкций: монография. 2012.

Освещены вопросы направленного формирования структуры цементных бетонов, обеспечивающей достижение их высокой ранней прочности. Предложена методология внедрения беспропарочной технологии производства сборного бетона и железобетона, представлены результаты исследований выносливости при пульсирующих динамических нагрузках, а также морозостойкости подрельсовых конструкций. Монография предназначена для научных и инженерно-технических работников, может быть полезен преподавателям и студентам вузов.



Сидоров О.А., Ступаков С.А. Исследование и прогнозирование износа контактных пар систем токосъема с жестким токопроводом: монография. 2012.

В монографии рассмотрены особенности систем токосъема с жестким токопроводом, выполнен анализ методов оценки их износа, приведены основы теории трения и изнашивания. Рассмотрены методы экспериментальных исследований из-

носа элементов трибосистем, выполнен обзор установок для исследования износа пар трения устройств токосъема, а также рассмотрены методы прогнозирования износа контактных пар устройств токосъема и применение положений трибофатики при оценке ресурсных возможностей устройств токосъема.

Монография рассчитана на инженерно-технический персонал, связанный с проектированием, эксплуатацией и ремонтом электроподвижного состава и устройств токосъема, работающих с жесткими токопроводами, также может быть полезен студентам вузов железнодорожного транспорта и специалистам при повышении квалификации.



Терешина Н.П., Левицкая Л.П., Шкурина Л.В. [и др.] Экономика ж.-д. транспорта (для технических специальностей): учебник ВО. 2012.

В учебнике освещены основные вопросы экономики железнодорожного транспорта, такие как организация управления, планирование перевозок, работы подвижного состава; оценка эффективности инвестиций; организация, нормирование и оплата труда. Раскрыта сущность расходов, доходов и прибыли, изложены вопросы построения тарифов на грузовые и пассажирские перевозки.



Уздин А.М., Елизаров С.В., Белаш Т.А. Сейсмостойкие конструкции транспортных зданий и сооружений: учебное пособие. 2012.

Представлен материал по расчетам, проектированию, строительству и эксплуатации транспортных зданий и сооружений в сейсмических районах. Рассмотрены современные принципы сейсмостойкого строительства, методы задания сейсмических воздействий, их оценки, критерии сейсмостойкости сооружений, традиционные и специальные методы сейсмозащиты; а также оценка сейсмостойкости, способы антисейсмического усиления эксплуатируемых сооружений и экономика сейсмостойкого строительства.

Учебное пособие предназначено для студентов железнодорожных вузов, обучающихся по специальностям «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «Промышленное и гражданское строительство», «Водоснабжение и водоотведение».



Чекулаев В.Е., Горожанкина Е.Н., Лепеха В.В. Охрана труда и электробезопасность: учебник СПО. 2012.

В учебнике представлены основные положения, требования и нормы охраны труда и электробезопасности в хозяйстве электрификации и электроснабжения ОАО «РЖД», организация и порядок их соблюдения при выполнении работ в устройствах электроснабжения, а также профилактические меры и методы предупреждения травматизма при эксплуатации электроустановок.



Чертова Н.А., Янко А.А., Овчинников И.К. (сост.) Сборник нормативно-правовых актов по открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего и необщего пользования. 2012.

Сборник нормативно-правовых актов по открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего и необщего пользования предназначен для работников предприятий железнодорожного транспорта, студентов средне-специальных и высших учебных заведений.



Чижма С.Н. Электроника и микросхемотехника: учебное пособие. 2012.

Рассмотрены элементы электронных устройств, аналоговые электронные устройства, устройства цифровой и импульсной электроники, основные схемы включения и применение электронных компонентов в различных режимах работы. Изложены принципы построения современных устройств электронных систем, предназначенных для формирования, генерирования и обработки информационных сигналов. Отражены последние достижения в элементной базе.

Учебное пособие предназначено для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности 220400 «Мехатроника и робототехника», а также может быть полезно для студентов средне-специальных учебных заведений, в которых электроника преподается как общеобразовательная дисциплина.



Шатихина Т.А. Инженерная защита гидросферы: учебное пособие. 2012.

В настоящем издании приведены сведения о водных источниках России и мира, составе природных вод и их изменении под действием антропогенных факторов. Рассмотрены вопросы загрязнения и самоочищения воды в водоемах и влияющие на это факторы. Приводятся основные требования к качеству воды, водных источников, используемой для целей хозяйственно-питьевого и промышленно-технологического водоснабжения, а также методы доведения до требуемых нормативов качества за счет использования различных сооружений по очистке природных и сточных вод. Рассмотрены требования по обеспечению экологической безопасности предприятиями железнодорожного транспорта, вопросы эколого-экономических расчетов по загрязнению водных объектов сточными водами, а также требования при сбросе очищенных на предприятии сточных вод в городские системы водоотведения.

Учебное пособие предназначено для студентов вузов, изучающих вопросы охраны окружающей среды, будущих и работающих на предприятиях железнодорожного транспорта экологов, а также для специалистов, связанных с проблемами водного хозяйства.



Шпалтаков В.П., Панюшкина Е.В. Экономические интересы и механизмы их реализации: монография. 2012.

Монография посвящена проблеме согласования разнонаправленных экономических интересов и поиску механизмов их реализации. Рассматривается феномен экономических интересов, показана взаимосвязь интересов с потребностями. С использованием эмпирических данных отражены системные противоречия экономических интересов хозяйствующих субъектов в российской экономике. Рассмотрены методы балансирования государством общественных и частных интересов. Проанализированы причины, препятствующие процессу модернизации российского общества в условиях действия криминально-коррупционного механизма согласования экономических интересов.

Монография предназначена для студентов, аспирантов, преподавателей экономических вузов и факультетов, а также для всех, кто интересуется проблемами развития российской экономики.

СПРАВОЧНАЯ ЛИТЕРАТУРА (СЛОВАРИ)



Грицык В.И., Космин В.В. Термины и понятия. Транспорт, строительство. Экономика, менеджмент, маркетинг. Системотехника, информатика, геоинформатика: словарь. 2005. — 512 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-226-1

Словарь содержит толкования терминов, понятий и определений, наиболее употребительных в области транспорта (железнодорожного, автодорожного, водного, воздушного), строительства, экономики, менеджмента, маркетинга, системотехники, информатики и геоинформатики.

Словарь необходим студентам вузов, техникумов и колледжей, аспирантам, а также руководителям, менеджерам, инженерно-техническому персоналу в сфере организации и управления на транспорте и в транспортном строительстве.



Грицык В.И., Космин В.В. Словарь аббревиатур. Транспорт, строительство, экономика, менеджмент, маркетинг, системотехника, информатика, геоинформатика. 2009. — 280 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-545-4

Словарь содержит аббревиатуры, наиболее употребительные в отраслях транспорта, строительства и распространенные в сферах оперативного управления, производственно-технической, транспортно-экспедиционной, экономической, документооборота, информационного обеспечения производственной деятельности организации.

Понимание и применение аббревиатур необходимо руководителям, менеджерам и инженерно-техническому персоналу транспортных предприятий и других отраслей, особенно в связи с расширением международных, коммерческих, производственных и научно-технических связей.



Коптев А.А., Коптев И.А. Сооружение, монтаж и эксплуатация устройств электроснабжения: словарь-справочник терминов и определений. 2004. — 335 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-125-7

В словаре-справочнике дано толкование терминов, понятий и определений, наиболее часто употребляемых при сооружении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте устройств системы тягового электроснабжения. В книгу включены основные технические термины, наиболее часто употребляемые в действующих нормативных документах, инструкциях, а также в научно-технической литературе.

Словарь предназначен для студентов вузов, обучающихся по специальности «Электроснабжение железных дорог»; слушателей курсов повышения квалификации и ИТР дистанций электроснабжения, а также для работников транспортного строительства.



Космин В.В. (под ред.) Русско-болгарско-английский железнодорожный словарь. 2011. — 1131 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-593-5

Предлагаемый вниманию читателя словарь издается впервые, относится к числу многоязычных специальных технических словарей и содержит железнодорожную терминологию на трех языках (русском, болгарском и английском). Словарь охватывает основные, наиболее широко используемые термины в сфере деятельности отдельных служб и хозяйств железной дороги, включая устройство и эксплуатацию железных дорог, подвижного состава, в том числе тягового и нетягового, средств ЦСБ и связи, электроснабжения, сооружений пути, специальных зданий, технико-экономические показатели железной дороги и т.п. Оригинальность построения словаря в виде основной части и двух индексов (болгарского и английского) позволило в сравнительно небольшом объеме поместить практически шесть двуязычных железнодорожных словарей: русско-болгарский, болгарско-русский, англо-русский, русско-английский, болгарско-английский и англо-болгарский.

Предназначен для специалистов, работающих в сфере железнодорожного транспорта, а также для переводчиков.



Космин В.В. (под ред.) Англо-русский путейско-строительный словарь. 2003. — 865 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-084-6

В данный словарь, составленный впервые, включены термины и словосочетания, характерные для современной практики путейско-строительного дела в рыночных условиях, в том числе для железнодорожного пути, строительства, путевых и строительных машин, экономики, топографии, геодезии, экологии и охраны окружающей природной среды, правовые и компьютерные термины, а также новые слова, используемые в сфере бизнеса и управления, маркетинга, страхового дела и т.п.

Словарь содержит около 37 тысяч терминов и словосочетаний и ориентирован на студентов транспортных вузов, специалистов железнодорожного транспорта и научных работников в области железнодорожного транспорта и транспортного строительства.



Космин В.В. (под ред.) Русско-английский путейско-строительный словарь. 2004. — 784 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-084-6

В словарь включены термины и словосочетания, характерные для современной практики путейско-строительного дела в рыночных условиях, в том числе железнодорожного пути, строительства, путевых и строительных машин, экономики, топографии, геодезии, экологии и охраны окружающей природной среды, правовые и компьютерные термины, а также некоторые термины из области бизнеса и управления, маркетинга, страхового дела и т.п.

Словарь предназначен для студентов вузов, ориентирован на специалистов железнодорожного транспорта и научных работников в области железнодорожного транспорта и транспортного строительства, будет полезен студентам техникумов.



Космин В.В. (под ред.) Англо-русский железнодорожный словарь. 2006. — 960 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 5-89035-084-6

Словарь содержит термины и словосочетания, употребляемые в сфере железнодорожного транспорта, включая постоянные устройства, подвижной состав, средства СЦБ и связи, управление перевозочным процессом, экономику, финансы, охрану окружающей природной среды; правовые и компьютерные термины, а также некоторые термины из области бизнеса и управления, маркетинга, страхового дела и т.п. Приведены краткий словарь аббревиатур и английских единиц измерения.

Словарь ориентирован на студентов транспортных вузов, специалистов и научных работников в области железнодорожного транспорта.



Крейнис З.Л. Путейский терминологический словарь. Русско-немецкий и немецко-русский. 2007. — 344 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-401-3

Словарь терминов путевого хозяйства железных дорог составлен для специалистов железнодорожного транспорта, изучающих немецкий язык или совершенствующихся в нем. К словнику прилагается таблица о количественных и порядковых числительных.

Будет полезен также студентам высших и средних специальных учебных заведений железнодорожного транспорта для самостоятельного разбора и перевода несложных технических текстов.



Крейнис З.Л. Путь и путевое хозяйство железных дорог. Термины и определения: Словарь-справочник. 2009. — 639 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-500-3

Словарь представляет собой производственно-практическое справочное издание, в котором сделана попытка представить систематизированные сведения о конструкции, устройстве, техническом обслуживании и ремонте железнодорожного пути; путевом хозяйстве; способах и технологии производства основных ремонтно-путевых работ; экономике путевого хозяйства и т.п.

Приведенные основные путейские термины изложены в кратких технических и экономических описаниях. В словаре использованы принятые сокращения. Содержит более 1200 статей, расположенных в алфавитном порядке, в необходимых случаях даны схемы и иллюстрации. Нормативно-технические материалы приведены по состоянию на 2007 год.



Чепец В.Ю., Омаров А.Д. (под общ. ред.) Русско-казахско-английский железнодорожный технический словарь. 2016. — 862 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-949-0

Словарь содержит специальные технические термины и устойчивые словосочетания на русском, казахском и английском языках, употребляющиеся в следующих сферах железнодорожного транспорта: устройство и эксплуатация железных дорог, подвижного состава, в том числе тягового и нетягового, средств СЦБ и связи, энергоснабжения, сооружений пути, специальных зданий, технико-экономические показатели железной дороги и т.п. Система индексации позволяет осуществлять поиск в шести направлениях, т.е. книга фактически содержит шесть специализированных железнодорожных технических словарей: русско-казахский, казахско-русский, англо-казахский, казахско-английский, русско-английский, англо-русский.

Предназначен для всех, кто связан с переводами английских, казахских и русских текстов железнодорожной тематики.



Русско-монгольский словарь железнодорожных терминов: До 12 000 терминов и словосочетаний. /Перевод: «Монгол Судлаач»; Ю.Н. Кручкин. 2014. — 150 с. ВО, СПО, ПП

Русско-монгольский словарь железнодорожных терминов предназначен для специалистов Улан-Баторской железной дороги, а также может быть полезен для студентов колледжей и вузов железнодорожного транспорта.

Словарь выходит в преддверии 65-летия Улан-Баторской железной дороги.



Таныгин Ю.И. Справочник электромеханика железнодорожной радиосвязи. 2009. — 407 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-89035-583-6

Содержит сведения по электротехнике, об электрорадиоматериалах, о резисторах, конденсаторах, приборах стабилизации частоты и их маркировке, классификации и маркировке обслуживающих диодов, транзисторов, микросхем. Отдельно рассмотрены работа и схемы усилителей, генераторов, модуляторов и преобразователей на конкретных примерах 15 железнодорожных радиосистем. Описаны принципы работы радиоприемных и радиопередающих устройств железнодорожных радиостанций, приведены основные параметры радиостанций, а также принципы диагностики, настройки и ремонта аппаратуры. Кратко рассмотрено распространение радиоволн и работа железнодорожных антенн. Изложены принципы организации поездной станционной радиосвязи, отражены вопросы электромагнитной совместимости радиосредств. Описаны системы громкоговорящей связи, промышленного телевидения и радиолокационного контроля подвижного состава. Приведены материалы по энергопитанию.

Предназначен для работников, обслуживающих радиотехнические системы железнодорожного транспорта. Может быть также полезен студентам железнодорожных колледжей и вузов.



Тимошин А.А., Омаров А.Д. (сост.) Русско-казахский и казахско-русский словарь железнодорожных терминов. 2011. — 470 с. ВО, СПО, ПП
ISBN 978-5-9994-0100-7

Настоящий словарь содержит около 10 000 терминов и словосочетаний, наиболее употребляемых железнодорожниками и пользователями железнодорожного транспорта

Словарь предназначен для широкого круга пользователей услуг железнодорожного транспорта и лиц, работающих в области технического перевода, будет полезен научным работникам и специалистам, преподавателям и студентам высших и средних профессиональных учебных заведений железнодорожного транспорта.



Ярыгин С.В. Словарь и список нормативных требований по транспортной безопасности. 2016. — 54 с. ВО, СПО, ПП.
ISBN 978-5-89035-947-6

Методические указания предназначены для слушателей курсов повышения квалификации и студентов, изучающих темы, связанные с обеспечением транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене, на которых слушатели знакомятся со спецификой работ, законодательными и нормативными требованиями обеспечения транспортной безопасности.



Сценарист: С.М. Боровик. Режиссёр: М.В. Суханова.

Особенности работы персонала хозяйства перевозок в зимний период. Обучение «первозимников». (39 мин). DVD. 2016 г.

В учебном видеофильме говорится о подготовке кадров, которые будут обеспечивать стабильную и безаварийную работу в холодный период года, о «первозимниках» — сотрудниках дороги, которым предстоит работать в зимних условиях впервые. В видеофильме представлены нормативные документы и типовые программы по подготовке работников хозяйства перевозок, впервые работающих в зимних условиях, показан порядок подготовки работников по профессиям: сигналист, составитель поездов, дежурный по станции, диспетчер поездной, дежурный по сортировочной горке, оператор сортировочной горки, оператор при дежурном по станции. В учебном фильме показано: особенности работы железнодорожной станции в зимних условиях; организация снегоборьбы; обеспечение охраны труда; организация рабочих мест; уборка закрепленных территорий; работа центра управления перевозками (Центр практического обучения (ЦПО)); работа сортировочной горки; пользование тормозными башмаками в зимний период; работа составителя поездов; процесс организации поездной и маневровой работы в зимний период. Рассказано, как проходит обучение «первозимников» в учебных центрах с отрывом от производства и непосредственно на рабочем месте, о процессе проведения инструктажа перед выполнением определённого вида работ, о специальной одежде в зимний период, обуви, средствах индивидуальной защиты.

Сценарий к видеофильму разработан на основании действующей нормативной документации железнодорожной отрасли и согласован с Центральной дирекцией управления движением — филиала ОАО «РЖД».



Сценарист: О.В. Васичев. Режиссёр: В.М. Щербачёва.

Культура безопасности движения на железнодорожном транспорте. (27 мин). DVD. 2016

Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте является одной из первостепенных задач государства и владельцев инфраструктур, осуществляющих железнодорожные перевозки.

При профессиональной подготовке работников железнодорожного транспорта одним из важнейших вопросов является вопрос обеспечения безопасности движения.

В видеофильме рассказывается об актуальности развития культуры безопасности на железнодорожном транспорте.

Понятие «культура безопасности», необходимость создания и развития культуры безопасности движения в современных условиях, вопросы реализации признаков культуры безопасности движения в элементах системы менеджмента безопасности движения холдинга ОАО «РЖД», роль самооценки в развитии культуры безопасности движения и методы его проведения, процесс развития культуры безопасности движения — рассмотрены глубоко и всесторонне.

Фильм повествует о субъектах и объектах формирования культуры безопасности движения, о соприкосновении с корпоративными нормами и правилами служебного поведения должностных лиц и работников ОАО «РЖД», а информация о развитии культуры безопасности движения за рубежом будет полезна широкому кругу железнодорожников.

Сценарий к видеофильму разработан на основании действующей нормативной документации железнодорожной отрасли и согласован с Департаментом безопасности движения ОАО «РЖД».

Учебный видеофильм снят в реальных условиях на Восточно-Сибирской и Московской железных дорогах — филиалах ОАО «РЖД».



Сценарист: Е.Н. Горожанкина. Режиссёр: М.В. Суханова.

Организация обучения энергодиспетчеров в ОАО «РЖД» на базе учебных центров профессиональных квалификаций. (30 мин). DVD 2016

При профессиональной подготовке работников железнодорожного транспорта одним из важнейших вопросов является вопрос обеспечения безопасности движения.

В видеофильме отражены основные этапы подготовки специалистов на должность диспетчера, наглядно показана роль учебных центров профессиональных

квалификаций в процессе подготовки одной из самых значимых, актуальной профессии — энергодиспетчера, в оперативном управлении которого находятся электроустановки структурных подразделений хозяйства электрификации и электроснабжения. Особое внимание уделено выработке у энергодиспетчера навыков оперативно и с соблюдением требований безопасности ликвидировать повреждения устройств электроснабжения.

В фильме показана оперативно-техническая документация и нормативные акты, которыми должен руководствоваться энергодиспетчер. Показаны условия приёма на работу в качестве энергодиспетчера электротехнического персонала дистанций электроснабжения, этапы подготовки вновь назначенного работника на должность энергодиспетчера, обучение вновь принятого на базе учебного центра профессиональных квалификаций, стажировка на тяговой подстанции, первичная проверка знаний, дублирование и противоаварийная подготовка.

Сценарий к видеофильму разработан на основании действующей нормативной документации железнодорожной отрасли и согласован с Управлением электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД».



Сценарист: Е.Н. Горожанкина. Режиссёр: М.В. Суханова.

Подготовка «первозимников», обеспечение надежности работы устройств хозяйства электрификации и электроснабжения в зимних условиях. (53 мин). DVD. 2016 г.

В учебном видеофильме говорится о подготовке кадров, которые будут обеспечивать стабильную и безаварийную работу в холодный период года, рассказывается о «первозимниках» — сотрудниках дороги, которым предстоит работать в зимних условиях впервые. В фильме показано: порядок подготовки; основные требования при подготовке хозяйства электрификации и электроснабжения к работе в зимних условиях; организационные и технические мероприятия по обеспечению устойчивой работы в предстоящий зимний период устройств контактной сети, тяговых подстанций, электроснабжения устройств СЦБ, нетяговых потребителей, служебно-технических зданий и специального самоходного подвижного состава (ССПС). В фильме рассказано о работе вагона-лаборатории контактной сети (ВИКС), вибропантографа, пневмобарабана электровоза, о средствах борьбы с гололедом (установка механической очистки гололеда (МОГ), схемы плавки гололеда и профилактического подогрева проводов), о противогололедной смазке для токоприемников ЭПС, об электрообогреве стрелочных переводов, электропитании компрессорных установок пневматической очистки стрелочных переводов, о наружном освещении переездов, путей и стрелочных переводов на станциях. Показан процесс проведения

инструктажа перед выполнением определённого вида работ. Рассказано о специальной одежде в зимний период, обуви, средствах индивидуальной защиты.

Сценарий к видеофильму разработан на основании действующей нормативной документации железнодорожной отрасли и согласован с Управлением электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры — филиалом ОАО «РЖД».



Сценарист: С.А. Ионов. Режиссер: М.В. Суханова.
Транспортная безопасность на метрополитене. (40 мин). DVD. 2013.

В фильме раскрыты цели и задачи транспортной безопасности.

В видеофильме показана работа:
– комплекса технических средств, предназначенного для досмотра пассажиров и багажа, включая рентген-интроскопы и сканер Homo-Scan, позволяющий за 5 секунд провести полный досмотр пассажира;
– показан вход на станцию, который контролируется несколькими рамками металло-детекторов, а также приборами по обнаружению взрывчатых и наркотических веществ;
– показано функционирование объединенного центра диспетчерского управления (единственного в России), который включает в себя поездного диспетчера, диспетчера электромеханических устройств и диспетчера электроснабжения.
Подробно описано оборудование станций средствами видеонаблюдения, системами противопожарной и охранной сигнализации, устройствами контроля доступа в служебные помещения.

В фильме рассказано об оборудовании станций лифтами и подъемными механизмами для инвалидов. Показано оборудование станций рельефным полом перед препятствиями с закрепленными выступающими металлическими индикаторами.

Представлена информация о новинках, среди которых система контроля отравляющих веществ и взрывозащитный контейнер, а также оборудование, позволяющее определять источники радиации.

Учебный видеофильм может быть использован при профессиональной подготовке и повышении квалификации специалистов в области обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, метрополитенах, а также при организации и проведении разъяснительной работы с пассажирами, для всех интересующихся новыми разработками на транспорте и для студентов, изучающих дисциплину «Транспортная безопасность».



Сценарист: З.Л. Крейнис. Режиссёр: В.Ю. Дубровин.
Бесстыковой путь. (30 мин). DVD. 2011.

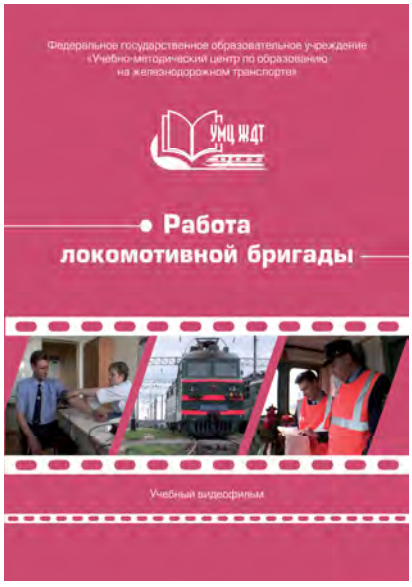
В учебном видеофильме приведен интересный экскурс в историю возникновения бесстыкового пути в нашей стране и за рубежом. Дано объяснение объективной необходимости появления такой конструкции. Доходчиво объяснены основные принципы температурной работы рельсовых плетей. Приведены основные понятия и определения по сборке, укладке и текущему содержанию бесстыкового пути.

В видеофильме подробно раскрывается физический смысл температурной работы рельсовых плетей бесстыкового пути и содержится история его развития. Сценарий к видеофильму разработан на основании действующей нормативной документации железнодорожной отрасли.

Фильм имеет практическую значимость, способствует повышению компетенции работников, обеспечивающих безопасность движения на участках бесстыкового пути.

Фильм рекомендован к просмотру специалистами путевого хозяйства.

Учебный видеофильм рекомендуется при подготовке работников дистанций пути и путевых машинных станций, проведении технических занятий, в том числе в режиме онлайн, а также будет интересен широкому кругу зрителей в ознакомительных целях.



Авторы сценария: Курилов А.Н., Кондрашкин С.Ю. Режиссер: Дубровин В.Ю.
Работа локомотивной бригады (в 5-ти частях). (90 мин). DVD. 2011 г.

В учебном видеофильме показаны технология работы локомотивной бригады и отображены основные этапы работы бригады от момента начала работы до момента окончания работы. В фильме рассматриваются вопросы обеспечения безопасности движения поездов при подготовке работников железнодорожного транспорта, что является важнейшим условием выполнения железнодорожным транспортом задач по современному и качественному удовлетворению потребностей в перевозках. Локомотивная бригада несет полную ответственность за доверенный им локомотив.

Сценарий к видеофильму разработан на основании действующей нормативной документации ОАО «РЖД». Видеофильм снят в реальных условиях в Вологодском отделении Северной железной дороги — филиале ОАО «РЖД».

Учебный видеофильм «Работа локомотивной бригады» может быть использован при профессиональной подготовке и повышении квалификации работников локомотивных бригад, в учебных заведениях железнодорожного транспорта, технических школах, учебных центрах, а также при проведении технической учебы в эксплуатационных локомотивных депо, в том числе в режиме онлайн.



Сценарист: С.Ю. Лисин.

Особенности эксплуатации устройств и сооружений связи в полосе отвода железных дорог. (27 мин). DVD. 2016.

Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте является одной из первостепенных задач государства и владельцев инфраструктур, осуществляющих железнодорожные перевозки.

При профессиональной подготовке работников железнодорожного транспорта одним из важнейших вопросов является вопрос обеспечения безопасности движения.

В видеофильме рассказывается об оснащённости Центральной станции связи средствами связи, о видах предоставляемых услуг, порядке допуска работников на отдельные виды работ.

В фильме также отображены основные этапы проведения работ по восстановлению кабельных линий связи, проведения работ с повышенной опасностью, требования к специальной одежде работников.

Кроме того, отдельно отражены требования нормативных документов при нахождении работников на железнодорожных путях, при выполнении работ на высоте, на электрифицированных участках железных дорог.

Сценарий к видеофильму разработан на основании действующей нормативной документации железнодорожной отрасли и согласован с Центральной станцией связи — филиалом ОАО «РЖД».

Учебный видеофильм снят в реальных условиях на Московской железной дороге — филиале ОАО «РЖД».



Сценарист: А.В. Савин. Режиссёр: Суханова М.В. Бесстыковой путь. Особенности укладки и эксплуатации. (35 мин). DVD. 2010.

Показаны достоинства и недостатки промежуточных рельсовых скреплений для бесстыкового пути: КБ, ЖБР, АРС, Pandrol, Wossloh, а также технологические процессы сборки путевой решетки на звеносборочной базе, процесс укладки плетей с постановкой их в оптимальный температурный интервал и технологический процесс алюминотермитной сварки. Сценарий к фильму разработан на основании действующей нормативной документации.

Рекомендуется при подготовке работников дистанций пути и путевых машинных станций в учебных заведениях железнодорожного транспорта, а также при проведении технических занятий на линейных предприятиях или при дистанционной форме обучения.



Сценаристы: А.В. Савин, Л. Е. Божедомова. Режиссёр: М.В. Суханова.
Способы очистки пути и стрелочных переводов от снега. Подготовка и организация работы «первозимников» путевого хозяйства. (53 мин). DVD. 2016.

В учебном видеофильме рассказывается об обеспечении чёткой работы железнодорожного транспорта в зимний период, осуществлении мер по надёжной защите пути от снежных заносов, эффективном использовании снегоочистителей и снегоуборочной техники, рассказывается о «первозимниках» — сотрудниках дороги, которым предстоит работать в зимних условиях впервые. В видеофильме рассказано о своевременной и быстрой очистке стрелочных переводов от снега с применением различных стационарных пневматических, электрических, газообогревательных устройств с автоматизированным дистанционным управлением с поста электрической централизации или стрелочного поста, а также ручной очистке стрелочных переводов. Рассказывается об охране труда при «снегоборьбе». В фильме подробно рассказано о специфике зимней работы с техникой (плужный и роторный снегоочиститель, струги — снегоочистители, снегоуборочные машины), оборудованием и инструментами, говорится об особенностях работы путевых машинных станций, показаны способы очистки пути на перегонах и железнодорожных переездах, методы очистки стрелочных переводов, рассказано о средствах и способах защиты пути от снежных заносов (лесонасаждения, щиты, заборы).

В фильме показано, как проходит обучение «первозимников» в учебных центрах с отрывом от производства и непосредственно на рабочем месте.

Сценарий к видеофильму разработан на основании действующей нормативной документации железнодорожной отрасли и утверждён Управлением пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры — филиалом ОАО «РЖД».



Сценарист: А.В. Савин. Режиссер: В.Ю. Дубровин
Железнодорожный путь для скоростного и высокоскоростного движения. (30 мин). DVD. 2011.

Раскрыты принципиальные отличия обычного пути и высокоскоростного, особенности взаимодействия пути и подвижного состава при повышении скоростей, рассмотрены перспективы проектирования выделенной высокоскоростной железнодорожной линии. В видеофильме рассказано о возможностях испытательных полигонов: Экспериментальное кольцо ст. Щербинка, Скоростной испытательный полигон ст. Белореченская, выделенных участков Октябрьской железной дороги, рассказано об испытаниях опытных конструкций пути и его элементов: рельсов, промежуточных и стыковых скреплений, шпал и др.; дан обзор достигнутых результатов испытаний. Подробно показана технология сооружения без балластного пути как наиболее рациональной конструкции высокоскоростного движения.

Рекомендуется при подготовке работников дистанций пути и путевых машинных станций, в учебных заведениях железнодорожного транспорта, а также при проведении технических занятий на линейных предприятиях или дистанционной формой обучения.



Сценарист: Смаглюков Д.А. Режиссёр: Щербачёва В.М.
Организация работы по подготовке «первозимников» в хозяйстве автоматики и телемеханики. (41 мин). DVD. 2016 г.

В фильме говорится про обучение работников, впервые приступивших к работе в зимних условиях. Особое внимание уделено устройствам СЦБ: светофорам, стрелочным переводам, релейным шкафам, батарейным шкафам, напольному и постовому оборудованию постов КТСМ, устройствам контроля схода подвижного состава (УКСПС), вагонозамедлителям, электроприводам на станциях и перегонах. В фильме показано: посты электрической централизации (релейные, кроссовые, питающие, аккумуляторные, компрессорные, автономные электростанции (ДГА)); процесс

управления поездной и маневровой работой; рабочие места и процесс проведения работы поездными диспетчерами центра управления перевозками и центра мониторинга; работа сортировочной горки; процесс проведения инструктажа перед выполнением определённого вида работ; работы по замене светофорных ламп. Рассказано о специальной одежде в зимний период, обуви, средствах индивидуальной защиты, о специальных защитных кремах.

Сценарий разработан на основании действующей нормативной документации железнодорожной отрасли и согласован с Управлением автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры — филиалом ОАО «РЖД».



Сценарист: Смаглюков Д.А. Режиссёр: Щербачёва В.М.

Особенности работы локомотивных бригад в зимний период. (53 мин). DVD. 2016.

Высокая ответственность за жизнь людей и сохранность грузов, точность и скорость действий при управлении локомотивом, доскональное знание профиля пути, необходимость быстрого переключения внимания — далеко не все требования, которые предъявляет машинисту его профессия. В учебном видеофильме говорится о подготовке кадров, которые будут обеспечивать стабильную и безаварийную работу в холодный период года. В фильме рассказывается о «первозимниках» — сотрудниках дороги, которым предстоит работать в зимних условиях впервые. Машинисты и их помощники обязательно проходят специальное обучение. Холод, снег и лёд вносят свои коррективы в деятельность всех служб. И многое зависит от того, насколько хорошо подготовлены железнодорожники, только начинающие работать в отрасли. Внимание к подготовке сотрудников к работе зимой всегда повышенное.

В фильме подробно рассказано о специфике зимней работы с техникой, оборудованием и инструментами, говорится об особенностях ведения поездов в условиях плохой видимости и при снежных заносах; показано, как предотвратить попадание снега в тяговый двигатель, как правильно заправлять холодный локомотив, прогревать его и расхолаживать в депо. В фильме показано, как проходит обучение «первозимников» в учебных центрах с отрывом от производства и непосредственно на рабочем месте, теория подкрепляется практикой. Сценарий к видеофильму разработан на основании действующей нормативной документации железнодорожной отрасли и согласован с Дирекцией тяги — филиалом ОАО «РЖД».



Сценарист и режиссёр: Суханова М.В.
Снегоуборочная техника. (25 мин). DVD. 2015.

В учебном видеофильме говорится об истории возникновения снегоуборочной техники, показаны основные принципы работы, назначение основных рабочих узлов. Особое внимание в фильме уделено особенностям, характеристике и порядку работ: путевых стругов-снегоочистителей; плужных снегоочистителей; роторных снегоочистителей; снегоуборочного поезда. В видеофильме рассказывается о транспортировании машин: стругов, снегоочистителей, снегоуборочных машин.

Сценарий к фильму разработан на основании действующей нормативное документации железнодорожной отрасли и согласован с Управлением механизации Центральное дирекции инфраструктуры — филиалом ОАО «РЖД». Места съемок согласованы с Департаментом корпоративных коммуникаций ОАО «РЖД».



Сценарист: Тимошина Т.А. Режиссёр: Суханова М.В.
В помощь осмотрщику-ремонтнику вагонов. Требования охраны и меры личной безопасности при встрече поездов. (29 мин). DVD. 2017.

Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте является одной из первостепенных задач государства и владельцев инфраструктур, осуществляющих железнодорожные перевозки.

При профессиональной подготовке осмотрщиков, осмотрщиков-ремонтников вагонов одним из важнейших вопросов является вопрос обеспечения безопасности движения на сети железных дорог.

В учебном видеофильме рассказывается о порядке работы осмотрщиков-ремонтников вагонов, о выполнении работ по определению технического состояния грузовых вагонов при встрече поезда «сходу», в парке «прибытия», говорится об осмотре подвижного состава с целью определения неисправностей, перечислены меры личной безопасности при встрече поездов. Значительное место в фильме отводится средствам индивидуальной защиты (СИЗ) осмотрщиков-ремонтников вагонов, рассказывается о спецодежде, спецобуви и делается акцент на соблюдение порядка осмотра вагонов.

В фильме обращено внимание на порядок подготовки к работе осмотрщиков-ремонтников вагонов в зимних условиях, на инструкцию по подготовке к работе в зимний период и организацию снегоборьбы на железных дорогах.

В фильме показано, что важное значение в совершенствовании перевозочного процесса принадлежит вагонному хозяйству, которое объединяет вагоны и

материально-техническую базу их ремонта, также обеспечивает перевозки пассажиров и грузов исправными вагонами, удовлетворяющими требования безопасности движения, при наличии необходимых удобств для пассажиров и сохранности перевозимых грузов.

Сценарий к видеофильму разработан на основании действующей нормативной документации железнодорожной отрасли и согласован с Департаментом вагонного хозяйства ОАО «РЖД». Места съёмок согласованы с Департаментом корпоративных коммуникаций ОАО «РЖД».

Учебный видеофильм «В помощь осмотрщику-ремонтнику вагонов. Требования охраны труда и меры личной безопасности при встрече поездов» может быть использован при профессиональной подготовке и повышении квалификации сотрудников, осмотрщиков, осмотрщиков-ремонтников вагонов, в учебных заведениях железнодорожного транспорта, инженерно-технических работников, руководителей и преподавателей технических школ, учебных центров ОАО «РЖД», а также при проведении технической учебы, в том числе в режиме онлайн.

Учебный видеофильм «В помощь осмотрщику-ремонтнику вагонов. Требования охраны труда и меры личной безопасности при встрече поездов» — это 29 минут учебной информации, направленной на формирование умений и навыков выполнения трудовой деятельности по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте. Видеофильм цветной, состоит из одной части записан в формате DVD на одном диске и помещён в букс с аннотацией.



Сценарист: Шерстюкова Л.А. Режиссёр*:* Дубровин В.Ю.

Организация работы локомотивных бригад при возникновении нестандартных ситуаций. (28 мин). DVD. 2010.

Показан порядок действий локомотивной бригады при вынужденной остановке поезда на перегоне, связанной с порчей локомотива; порядок оказания помощи вспомогательным локомотивом или локомотивом сзади идущего поезда; ограждение поезда при затребовании вспомогательного локомотива; порядок действий при обрыве автосцепки вагона или саморасцепе. Сценарий к видеофильму разработан на основании действующей нормативной документации.

Рекомендован при подготовке работников локомотивных бригад в учебных заведениях железнодорожного транспорта, а также при проведении технической учебы в локомотивных депо или при дистанционной форме обучения.

Издания, готовящиеся к выходу в 2018 году.

№ п/п	Название	Уровень подготовки
1.	**Андросюк В.В., Андросюк В.Н.** Перевозка опасных грузов. 2018. — 460 с.	ВО
2.	**Афоничев Н.Ю., Тихонова Н.А., Шахов В.Г.** Информационные технологии в логистике. 2018. — 196 с.	ВО
3.	**Балалаев А.С., Гарлицкий Е.И.** Технология работы операторских и экспедиторских компаний. 2018. — 136 с.	ВО
4.	**Балалаев А.С., Король Р.Г.** Терминально-логистические комплексы. 2018. — 156 с.	ВО
5.	**Вовк А.А., Вовк Ю.А., Литовченко В.Б.** Экономическая оценка эффективности использования капитала, авансированного в производство транспортных компаний. 2018. —192 с.	ВО
6.	**Водолагина И.Г., Литвинова С.Г.** Технология геодезических работ. 2018. — 112 с.	СПО
7.	**Гарин В.М., Соколова Г.Н.** Обращение с твердыми отходами. 2018. — 364 с.	ВО
8.	**Гукова Н.С.** Электротехника и электроника, 2018. — 120 с.	СПО
9.	**Динец Д.А.** Краткосрочная финансовая политика организации. 2018. — 197 с.	ВО
10.	**Егоров С.А.** Пособие по разработке и расчету схем размещения и крепления грузов в вагонах. В 2 частях. Ч.1. 2018. — 232 с.	ВО
11.	**Журавлева М.А.** Построение линейных устройств систем СЦБ и ЖАТ. 2018. — 184 с.	СПО
12.	**Зоркова Е.М.** Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта). 2018. — 188 с.	СПО
13.	**Каликина Т.Н., Копейкина С.В., Ташлыкова А.И.** [и др.] Общий курс транспорта. 2018. — 216 с.	ВО
14.	**Катин В.Д., Надменко Н.Г.** Порядок расследования и учета несчастных случаев на предприятиях железнодорожного транспорта. 2018. — 144 с.	ВО
15.	**Мачерет Д.А.** [и др.] Экономические основы строительного бизнеса. 2018. — 340 с.	ВО
16.	**Миротин Л.Б., Багинова В.В., Ларин Ю.Н., Лёвин Б.А.** [и др.] Логистика транспорта в цепи поставок. 2018. — 144 с.	ВО
17.	**Панова У.О.** Построение линейных устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ). 2018.— 136 с.	СПО
18.	**Савин А.В.** Безбалластный путь. 2018. — 152 с.	ВО
19.	**Смолева С.В.** Сооружения и устройства для защиты земляного полотна от неблагоприятного воздействия природной среды. 2018. — 136 с.	ВО

20.	**Соловьева Н.В., Яночкина С.А.** Техническая эксплуатация железных дорог и дорожных сооружений. 2018. — 360 с.	СПО
21.	**Соколов Ю.И.** (под ред.) Управление качеством транспортного обслуживания. 2018. — 276 с.	ВО
22.	**Соколов Ю.И., Лавров И.М.** Поведение потребителей на транспортном рынке. 2018. — 224 с.	ВО
23.	**Сырый А.А.** Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики. 2018. — 124 с.	СПО
24.	**Терешина Н.П., Данилина М.Г., Подсорин В.А.** Экономика предприятия. 2018. — 364 с.	ВО
25.	**Тимонин П.М.** Технологии программирования, инсталляции и ввода в действие транспортного радиоэлектронного оборудования. 2018. — 224 с.	СПО
26.	**Цевелев А.В.** Бюджетирование и контроллинг материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта. 2018. — 112 с.	ВО
27.	**Шаповалов В.В., Бутов Э.С., Вялов С.А., Глотова Н.А.** [и др.] Управление наземными транспортно-технологическими средствами. 2018. — 264 с.	ВО
28.	**Шаповалов В.В., Бутов Э.С., Вялов С.А., Глотова Н.А.** [и др.] Мониторинг наземных транспортно-технологических средств. 2018. — 221 с.	ВО

Уважаемые коллеги и партнеры!

Вы можете оформить заказ на издания, представленные в этом каталоге
по почте, факсу или электронной почте.

В ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»:105082, г. Москва, ул. Бакунинская, д. 71.
Тел./факс: (495) 739-00-31. E-mail: marketing@umczdt.ru, 7390030@gmail.com
www.umczdt.ru
Для постоянных клиентов действует накопительная система скидок.

На договорной основе возможен дополнительный тираж изданий
при наличии заявок на **200 и более** экземпляров

Для заметок

Бланк заказа (образец)

Директору ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»
О.В. Старых
105082, г. Москва, ул. Бакунинская, д. 71

Заказчик (получатель)_____
(наименование организации, предприятия, банковские реквизиты)

Адрес, тел./факс:_____

Покупатель_____
(наименование, КПП/ИНН)

_____

Заявка
на приобретение изданий

№ п/п	Код УМЦ	Наименование	Количество экземпляров

Руководитель _____.

Гл. бухгалтер_____.

Исп._____
Тел.:_____

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПО ОБРАЗОВАНИЮ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Бакунинская ул., д. 71, Москва, 105082
Тел./Факс. (495) 739-00-30
E-mail: info@umczdt.ru www.umczdt.ru

(ФГБУ ДПО«УМЦ ЖДТ»)
ОКПО 44473455, ОГРН 1037739127535
ИНН/КПП 7717087897/770101001

ПРЕДСТАВЛЯЕТ ИЗДАНИЕ

«ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ! УЧЕБНИК ПО РУССКОМУ ЯЗЫКУ (ДЛЯ ГОВОРЯЩИХ НА КИТАЙСКОМ ЯЗЫКЕ)»



Миллер Л.В., Политова Л.В., Стрельченя Ю.В. Добро пожаловать! Учебник по русскому языку (для говорящих на китайском языке) 2016. — 341 с. Ил
ISBN 978-5-89035-938-4

Учебник русского языка «Добро пожаловать!» предназначен для китайских студентов, начинающих изучать русский язык. Языковой материал учебника соответствует стандартам, определенным системой российского государственного тестирования (уровни А1 – В1). Его методическая концепция и содержательная составляющая учитывают китайскую образовательную традицию, а потом позволяют использовать учебник и вне языковой среды.

К учебнику прилагаются методические рекомендации, в которых изложены важные методические советы и ориентиры, призванные обеспечить понимание и оптимальную реализацию поставленных автором учебника задач.

По вопросам приобретения обращаться в ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» по адресу: 105082, г. Москва, ул. Бакунинская, д. 71. Тел./факс: 8-495-739-00-30. E-mail: marketing@umczdt.ru и его филиалы в городах: Иркутск, Новосибирск, Ростов-на-Дону, Челябинск (адреса филиалов на сайте www.umczdt.ru).

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПО ОБРАЗОВАНИЮ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»
УМЦ ЖДТ
Бакунинская ул., д. 71, Москва, 105082
Тел./Факс. (495) 739-00-30
E-mail: info@umczdt.ru www.umczdt.ru
(ФГБУ ДПО«УМЦ ЖДТ»)
ОКПО 44473455, ОГРН 1037739127535
ИНН/КПП 7717087897/770101001

ПРЕДСТАВЛЯЕМ НОВУЮ КНИГУ

МУФТЫ И ПЕРЕДАТОЧНЫЕ МЕХАНИЗМЫ ТЯГОВЫХ ПРИВОДОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ: Технические решения, параметры, испытания. 2016. – 360 с.



В.С. КОССОВ

Г.И. МИХАЙЛОВ

Ю.Н. СОКОЛОВ

В книге представлены материалы по передаточным механизмам локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава, выпущенным за последние годы в России и за рубежом. Дана классификация муфт передаточных механизмов для всех классов тяговых приводов, представлены их основные типы и разновидности. Отдельный раздел посвящен испытаниям передаточных механизмов, включая испытательное оборудование и методы проведения испытаний.

Книга предназначена для широкого круга инженерно - технических работников, а также может быть использована в качестве учебного и справочного пособия для обучения студентов, учащихся и персонала, связанного с тяговым подвижным составом железнодорожного транспорта.

По вопросам приобретения обращаться в ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» по адресу:105082, Москва, ул. Бакунинская, д. 71. Тел./факс: 8-495-739-00-31. E-mail: marketing@umczdt.ru

БЛАГОСОСТОЯНИЕ

НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

КОРПОРАТИВНАЯ ПЕНСИЯ – ПРИВИЛЕГИЯ РАБОТНИКОВ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



8 (800) 775 1520 www.npfb.ru

Лицензия ФСФР на осуществление деятельности по пенсионному обеспечению и пенсионному страхованию 234/2 от 22 марта 2005 г.

РЕКЛАМА


EXPO
1520
VI
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН
ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ
30.08-02.09 2017
Экспериментальное кольцо АО «ВНИИЖТ»
Россия, г. Москва, Щербинка
WWW.EXPO1520.RU
реклама
Генеральный партнер
ОАО «РЖД»
Официальный партнер
Группа ПТК
Партнер
ЛокоТех
Спонсор регистрации
ОВК
ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ
Спонсор навигации
BOMBARDIER
the evolution of mobility
Спонсор Дня открытых дорог
SKF
Генеральные информационные партнеры
КоммерсантъFM93.6
ТАСС
Гудок
РЖД ПАРТНЕР
Railvolution
МОСКВА
Организатор
БИЗНЕС ДИАЛОГ