КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Приказ МВД России от 31.08.2007 N 767 (ред. от 19.06.2014) "Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции" (вместе с "Инструкцией по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции") (Зарегистрировано в Минюсте России 19.10.2007 N 10357)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 04.04.2015

Зарегистрировано в Минюсте России 19 октября 2007 г. N 10357

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 31 августа 2007 г. N 767

ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ СОПРОВОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПАТРУЛЬНЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

Список изменяющих документов
(в ред. Приказов МВД России от 04.10.2010 N 708,
от 19.06.2014 N 510)

В целях упорядочения деятельности Госавтоинспекции, связанной с организацией и сопровождением транспортных средств, приказываю:

1. Установить, что выполнение в системе органов внутренних дел Российской Федерации задач, связанных с организацией и осуществлением мероприятий по сопровождению транспортных средств патрульными автомобилями, является исключительной компетенцией Госавтоинспекции.

2. Утвердить прилагаемую Инструкцию по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции.

3. ГУОБДД МВД России (В.И. Нилову), ЦСН БДД МВД России (Н.И. Шеюхину), руководителям (начальникам) территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях <1>:
(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<1> За исключением начальников линейных отделов, отделений МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте, управления внутренних дел на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве.
(сноска введена Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

3.1. Организовать изучение и выполнение требований настоящего Приказа сотрудниками органов внутренних дел Российской Федерации, наделенных полномочиями распоряжаться либо эксплуатировать служебные автотранспортные средства, оборудованные специальными звуковыми сигналами и проблесковыми маячками.

3.2. Обеспечить доведение до заинтересованных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, общественных и иных организаций, граждан необходимой информации об условиях и порядке осуществления сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции.

3.3. Принять меры к созданию условий для повышения уровня профессиональной подготовки сотрудников Госавтоинспекции, включаемых в состав нарядов сопровождения.

3.4. Обеспечить контроль за использованием патрульных автомобилей Госавтоинспекции. По фактам нецелевого использования патрульных автомобилей Госавтоинспекции, а также организации сопровождения в случаях, не предусмотренных Инструкцией, утвержденной настоящим Приказом, проводить служебные проверки, по результатам которых принимать к виновным меры дисциплинарного воздействия.

4. Руководителям территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях, указанным в пункте 3 настоящего приказа:
(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

4.1. Обеспечить в двухмесячный срок разработку и согласование в установленном порядке:

4.1.1. Исключен. - Приказ МВД России от 19.06.2014 N 510.

4.1.2. С органами государственной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими государственное управление в сфере образования, порядка направления заявок на сопровождение транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции при организованных перевозках групп детей.
(пп. 4.1.2 в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

4.2. Организовать взаимодействие с территориальными органами управления МЧС России по вопросам сопровождения транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

5. Исключен. - Приказ МВД России от 19.06.2014 N 510.

КонсультантПлюс: примечание.
Пункт 6 в части внесения изменений в Приказ МВД России от 20.04.1999 N 297 фактически утратил силу в связи с изданием Приказа МВД России от 02.03.2009 N 187, признавшего утратившим силу с 1 сентября 2009 года Приказ МВД России от 20.04.1999 N 297.

6. Считать утратившими силу подпункт 1.4 и Инструкцию по организации и осуществлению подразделениями Госавтоинспекции МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации сопровождения патрульными автомобилями автомобильных колонн либо отдельных транспортных средств (приложение 4) Приказа МВД России от 6 июля 1995 г. N 260 <1>, пункт 23 Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Приказом МВД России от 20 апреля 1999 г. N 297 <2>.

<1> Зарегистрирован в Минюсте России 19 июля 1995 г., регистрационный N 906.
<2> Зарегистрирован в Минюсте России 30 апреля 1999 г., регистрационный N 1771.

7. Контроль за выполнением настоящего Приказа возлагаю на заместителей Министра по курируемым направлениям деятельности.

Министр
генерал армии
Р.НУРГАЛИЕВ

Приложение
к Приказу МВД России
от 31.08.2007 N 767

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ СОПРОВОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ПАТРУЛЬНЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

Список изменяющих документов
(в ред. Приказов МВД России от 04.10.2010 N 708,
от 19.06.2014 N 510)

I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция разработана во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 года N 20 <1> и определяет порядок осуществления комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения по маршруту следования транспортных средств (далее - сопровождение) с применением транспортных средств Госавтоинспекции, на наружные поверхности которых нанесена специальная цветографическая схема, оборудованных устройствами для подачи специальных звуковых сигналов и проблесковыми маячками синего и красного цвета (далее - автомобиль сопровождения).

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 4, ст. 525.

2. Правовую основу сопровождения составляет Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. N 3-ФЗ "О

полиции" <2>, Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 <3>, иные указы и распоряжения Президента Российской Федерации, Положение о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации <4>, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 года N 20, иные постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Министерства внутренних дел Российской Федерации, настоящая Инструкция, законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации, принятые в пределах их компетенции.
(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 7, ст. 900; N 27, ст. 3880, ст. 3881; N 30, ст. 4595; N 48, ст. 6730; N 49, ст. 7018, ст. 7020, ст. 7067; N 50, ст. 7352; 2012, N 26, ст. 3441; N 50, ст. 6967; 2013, N 14, ст. 1645; N 26, ст. 3207; N 27, ст. 3477; N 48, ст. 6165; N 52, ст. 6953; 2014, N 6, ст. 558, ст. 559, ст. 566.
(сноска в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<3> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897.

<4> Далее - Положение.

3. Основными задачами при организации и осуществлении сопровождения являются:

3.1. Реализация дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования.

3.2. Обеспечение приоритетного передвижения сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования.

4. Сопровождение организовывается, когда по требованиям обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении транспортными средствами отдельных видов перевозок необходимо введение ограничений в отношении движения других транспортных средств.

5. Организация и осуществление сопровождения при проведении охранных мероприятий регламентируются Инструкцией по организации и обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения <1>.

<1> Утверждена Приказом МВД России, ФСО России и ФСБ России от 1 ноября 2002 г. N 620дсп/350дсп/637дсп (зарегистрирован в Минюсте России 18 декабря 2002 г., регистрационный N 4039).

6. Исключен. - Приказ МВД России от 04.10.2010 N 708.

7. Организация сопровождения при перевозках специальных грузов осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации в порядке, определяемом настоящей Инструкцией.

8. Организация сопровождения при передвижении воинских колонн осуществляется в порядке, определяемом совместными нормативными правовыми актами МВД России и Минобороны России <3>.

<3> Подпункт "г" пункта 9 Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями.

II. Организация сопровождения

9. Организация сопровождения включает в себя:

9.1. Методическое обеспечение деятельности подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по субъектам Российской Федерации <1> и подразделений Госавтоинспекции управлений, отделов, отделений МВД России по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также подразделения Госавтоинспекции Управления МВД России на комплексе "Байконур" <2>.
(пп. 9.1 в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<1> Далее - подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне.

(сноска в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<2> Далее - подразделения Госавтоинспекции на районном уровне.

(сноска введена Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

9.2. Профессиональную подготовку сотрудников, привлекаемых к организации и осуществлению сопровождения.

9.3. Подготовку автомобилей сопровождения, оперативно-технических средств и средств связи, используемых при сопровождении.

9.4. Распространение информации о порядке организации и осуществления сопровождения.

9.5. Взаимодействие с военной автомобильной инспекцией, иными органами и организациями по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении сопровождения.

9.6. Учет, анализ работы по осуществлению сопровождения, выработка мер по совершенствованию сопровождения.

9.7. Контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов в части организации и осуществления сопровождения.

10. Подразделениями Госавтоинспекции могут осуществляться следующие виды сопровождения:

10.1. Исключен. - Приказ МВД России от 19.06.2014 N 510.

10.2. Организованная перевозка групп детей.

(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

10.2.1. Организованная перевозка участников мероприятий, проводимых Президентом Российской Федерации или Председателем Правительства Российской Федерации.

(пп. 10.2.1 введен Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

10.3. Перевозка особо опасных, крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов.

10.4. Передвижение транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

10.5. Проведение иных мероприятий, если сопровождение прямо предписывается актами Президента Российской Федерации либо Правительства Российской Федерации.

(пп. 10.5 в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

10.6. Передвижение транспортного средства при следовании в служебных целях высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) - в пределах территории соответствующего субъекта Российской Федерации, передвижение транспортного средства при следовании в служебных целях высших должностных лиц г. Москвы и Московской области - в пределах территорий г. Москвы и Московской области, высших должностных лиц г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области - в пределах территорий г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, высших должностных лиц Республики Крым и г. Севастополя - в пределах территорий Республики Крым и г. Севастополя.

(пп. 10.6 введен Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

11. Основанием к рассмотрению вопроса о сопровождении является заявка, подаваемая физическими, должностными или юридическими лицами по форме (приложение N 1).

К заявке в соответствующих случаях должны прилагаться следующие материалы:

а) документы, необходимые для осуществления организованной перевозки группы детей, предусмотренные подпунктами "а", "б", "д", "ж", "з" пункта 4 Правил организованной перевозки группы детей автобусами <3>, а также копия лицензии перевозчика на перевозку пассажиров (в случае, предусмотренном подпунктом 10.2 настоящей Инструкции);

(пп. "а" в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<3> Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 52, ст. 7174), далее - Правила организованной перевозки детей.

(сноска введена Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

а.1) копия акта Президента Российской Федерации либо Правительства Российской Федерации о проведении Президентом Российской Федерации либо Председателем Правительства Российской Федерации мероприятия, при осуществлении которого предусматривается организованная перевозка его участников;

(пп. "а.1" введен Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

б) документы, предусмотренные Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом <4>, и специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов <1> (в случае, предусмотренном подпунктом 10.3 настоящей Инструкции);
(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<4> Утверждены приказом Минтранса России от 8 августа 1995 г. N 73 (зарегистрирован в Минюсте России 18 декабря 1995 года, регистрационный N 997) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 11 июня 1999 г. N 37 (зарегистрирован в Минюсте России 8 июля 1999 года, регистрационный N 1826), от 14 октября 1999 г. N 77 (зарегистрирован в Минюсте России 28 октября 1999 года, регистрационный N 1960).
(сноска в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<1> Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 11 октября 2012 года, регистрационный N 25656).
(сноска в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

в) решение органа управления проведением мероприятий по предупреждению, пресечению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (в случае, предусмотренном подпунктом 10.4 настоящей Инструкции);

г) копия акта Президента Российской Федерации либо Правительства Российской Федерации, прямо предписывающего сопровождение (в случае, предусмотренном подпунктом 10.5 настоящей Инструкции).
(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

12. Заявки на сопровождение подаются:

12.1. В случае следования по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, в том числе нескольких муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур" - в соответствующее подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала сопровождения либо подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне.

12.2. В случае следования по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких субъектов Российской Федерации, - в соответствующее подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала сопровождения либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации <2>.

<2> Далее - "ЦСН БДД МВД России".
(сноска в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

В исключительных случаях заявки на сопровождение могут подаваться в Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации <3>.

<3> Далее - "ГУОБДД МВД России".
(сноска введена Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

Заявки на сопровождение подаются не менее чем за десять дней до планируемой перевозки и рассматриваются в пятидневный срок.
(п. 12 в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

13. При рассмотрении заявки изучается:

13.1. Возможность осуществления перевозки без реализации дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

13.2. Оптимальность предлагаемого маршрута и графика перевозки исходя из интенсивности движения и соответствия дорожных условий требованиям безопасности.

13.3. Возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки.

13.4. Необходимость введения временного ограничения или прекращения движения транспортных

средств на соответствующих автомобильных дорогах или их участках.

14. В случае если осуществление сопровождения требует временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на автомобильных дорогах или их участках, заявителю (организатору перевозки) предлагается дополнительно согласовать ее с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, в чьем ведении находятся эти автомобильные дороги или их участки.

15. Решение о назначении сопровождения принимается:

15.1. По дорогам общего пользования - главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации (его заместителями), начальником ЦСН БДД МВД России (его заместителями), а также главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации, по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям (должностными лицами, исполняющими их обязанности), - в пределах соответствующего субъекта Российской Федерации, муниципального образования или нескольких муниципальных образований.

(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

15.2. В случае выхода маршрута следования за пределы одного субъекта Российской Федерации - главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по субъекту Российской Федерации, с территории которого начинается движение сопровождаемых транспортных средств, по согласованию с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации по территориальности в соответствии с маршрутом следования <1>.

(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<1> В этих случаях сопровождение обеспечивается подразделением Госавтоинспекции на региональном уровне, по территории которого осуществляется движение сопровождаемых транспортных средств.

При массовых организованных перевозках групп детей к местам проведения летнего оздоровительного отдыха, в случае, установленном подпунктом 15.2 настоящей Инструкции, допускается сопровождение колонн автобусов подразделениями Госавтоинспекции на региональном уровне, с территории которого начато движение сопровождаемых транспортных средств. В этих случаях подразделениями Госавтоинспекции на региональном уровне, по территории которых осуществляется сопровождение транспортных средств, в полном объеме реализуется комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения по маршруту следования колонны автобусов.

(сноска введена Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

15.3. В случае следования по дорогам в пределах закрытого административно-территориального образования - руководителем подразделения Госавтоинспекции в соответствующем закрытом административно-территориальном образовании.

(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<3> Сноска исключена. - Приказ МВД России от 19.06.2014 N 510.

15.4. В случае выхода маршрута следования за пределы закрытого административно-территориального образования - руководителем подразделения Госавтоинспекции в соответствующем закрытом административно-территориальном образовании по согласованию с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации по территориальности в соответствии с маршрутом следования.

(в ред. Приказов МВД России от 04.10.2010 N 708, от 19.06.2014 N 510)

16. Об отказе в назначении сопровождения заявителю (организатору перевозки) в сроки, установленные пунктом 12 настоящей Инструкции, направляется мотивированный ответ.

(в ред. Приказа МВД России от 04.10.2010 N 708)

17. Решение об отказе в сопровождении может быть обжаловано в вышестоящем подразделении Госавтоинспекции в установленном порядке.

18. Начальниками подразделений Госавтоинспекции, принявшими решение об организации сопровождения, организуется комплекс подготовительных мероприятий, который включает:

18.1. Изучение маршрута сопровождения, особенностей организации движения, системы связи,

дислокации постов и маршрутов патрулирования, возможности взаимодействия с ними нарядов сопровождения, при необходимости - предварительное обследование выбранного маршрута.

18.2. Определение необходимого количества автомобилей сопровождения <1>.

<1> В случае если количество сопровождаемых транспортных средств превышает 10 единиц, выделяется не менее 2 автомобилей сопровождения. Максимальное количество транспортных средств в колонне не должно превышать двадцати.

18.3. Назначение наряда сопровождения и старшего наряда сопровождения <2>.

<2> Наряд сопровождения должен состоять не менее чем из двух сотрудников Госавтоинспекции. В состав наряда сопровождения включаются сотрудники, имеющие стаж службы в подразделениях Госавтоинспекции и стаж управления транспортными средствами не менее трех лет, а также допущенные к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

18.4. Согласование с подразделениями Госавтоинспекции по маршруту сопровождения порядка межмуниципального и межрегионального взаимодействия.

18.5. Определение порядка взаимодействия наряда сопровождения и нарядов, его обеспечивающих по маршруту сопровождения.

(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

18.6. Организацию проверки технической исправности автомобилей сопровождения.

18.7. Утверждение предписания на сопровождение (приложение N 2) и его доведение до наряда сопровождения.

18.8. Определение места и темы инструктажа наряда сопровождения и сотрудников, задействованных для его обеспечения.

18.9. При необходимости:

а) внесение корректировок в расстановку сил и средств по маршруту сопровождения, организация дополнительных постов и маршрутов патрулирования <1>;

<1> В сложных случаях предусматриваются меры по введению ручного регулирования, организации объездов, ограничению или прекращению движения на отдельных участках дорог.

б) обращение в территориальные органы МВД России на региональном и районном уровнях по маршруту следования колонны о принятии дополнительных мер по обеспечению общественного порядка и безопасности в местах остановки сопровождаемых транспортных средств для отдыха, питания, ночлега и иных целей их водителей и пассажиров;

(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

в) оповещение участников дорожного движения и населения, в том числе с использованием средств массовой информации, в случаях введения ограничений или прекращения движения на автомобильных дорогах или их участках.

19. Для сопровождения выбираются автомобильные дороги, эксплуатационное состояние которых обеспечивает необходимый уровень безопасности дорожного движения.

20. В случае назначения сопровождения, маршрут следования которого проходит по территории нескольких муниципальных образований в пределах одного субъекта Российской Федерации, главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, руководителями подразделения Госавтоинспекции в закрытых административно-территориальных образованиях (должностными лицами, исполняющими их обязанности) в соответствии с компетенцией, установленной настоящей Инструкцией, обеспечивается направление предварительной информации, а также оперативной информации о передвижении сопровождаемых транспортных средств в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне.

В случае назначения сопровождения, маршрут следования которого проходит по территории нескольких субъектов Российской Федерации, главными государственными инспекторами безопасности

дорожного движения по субъектам Российской Федерации в соответствии с компетенцией, установленной настоящей Инструкцией, обеспечивается направление предварительной информации, а также оперативной информации о передвижении сопровождаемых транспортных средств в ГУОБДД МВД России.
(п. 20 в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

21. Перед сопровождением проводится инструктаж нарядов сопровождения и сотрудников, задействованных для его обеспечения, на котором доводятся особенности маршрута следования, порядок действий по обеспечению безопасности движения, организация связи и способы передачи информации, порядок применения и использования огнестрельного оружия и применения специальных средств.

22. По прибытию к месту начала сопровождения старший наряда сопровождения обеспечивает:

22.1. Проверку соответствия сопровождаемых транспортных средств заявленному составу, наличия у водителей документов, необходимых для их допуска, а также допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, соответствия перевозимых грузов сопроводительным документам.

22.2. Осмотр сопровождаемых транспортных средств, салонов автобусов, а также перевозимых грузов с целью проверки правильности их размещения, при необходимости - проверку транспортных средств, находящихся в них лиц и грузов с применением служебных собак, использованием данных учета, предусмотренного законодательством Российской Федерации, и осуществлением розыскных мер.

22.3. Визуальный осмотр транспортных средств с целью выявления технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

22.4. Инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств.

При наличии оперативной информации или подозрений о совершенных (готовящихся к совершению) объектами сопровождения правонарушениях (преступлениях) наряд сопровождения проводит проверку транспортных средств, находящихся в них лиц и грузов с использованием данных учета, предусмотренного законодательством Российской Федерации, инициирует и содействует в установленном порядке осуществлению розыскных мер и применению служебных собак.

23. При проведении инструктажа водителей сопровождаемых транспортных средств доводятся:

23.1. Маршрут движения.

23.2. Скорость движения и дистанция между транспортными средствами на отдельных участках маршрута.

23.3. Условные сигналы на случай непредвиденной остановки, отставания сопровождаемого транспортного средства или разрыва колонны.

23.4. Порядок действий и размещение транспортных средств в пунктах остановок, заправки, питания и отдыха.

23.5. Места и последовательность посадки и высадки пассажиров.

24. О готовности и начале сопровождения или о выявлении обстоятельств, препятствующих осуществлению сопровождения и невозможности их устранения организаторами перевозки и (или) владельцами сопровождаемых транспортных средств, старшим наряда сопровождения докладывается начальнику подразделения Госавтоинспекции, принявшему решение о назначении сопровождения, или ответственному дежурному по соответствующему подразделению Госавтоинспекции.

III. Осуществление сопровождения

25. При осуществлении сопровождения нарядом сопровождения обеспечивается реализация мер по безопасности дорожного движения сопровождаемых транспортных средств, в том числе:

25.1. Исключен. - Приказ МВД России от 19.06.2014 N 510.

25.2. Предоставление в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 <1>, преимущества сопровождаемым транспортным средствам в проезде по автомобильным дорогам.

<1> Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 184; 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; 2002, N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52 (ч. III), ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179.

25.3. Анализ складывающейся оперативной обстановки на маршруте сопровождения, реализация мер

реагирования на ее изменение.

25.4. Взаимодействие с нарядами дорожно-патрульной службы на маршруте следования.

25.5. Доклад в дежурную часть подразделения Госавтоинспекции о прохождении сопровождаемых транспортных средств по маршруту, необходимости изменения маршрута сопровождения, внеплановых и плановых стоянках, дорожно-транспортных и иных происшествиях с участием сопровождаемых транспортных средств и автомобилей сопровождения.

25.6. Выбор скоростного режима и маневров, соответствующих требованиям правил дорожного движения, Положения, предписания на сопровождение, а также безопасной дистанции между сопровождаемыми транспортными средствами.

26. В составе наряда сопровождения обязанности сотрудников распределяются в соответствии со следующими требованиями:

26.1. Один сотрудник управляет патрульным автомобилем, применяет специальные звуковые сигналы и проблесковые маячки, управляет громкоговорящей установкой.

26.2. Второй сотрудник - старший наряда сопровождения руководит действиями наряда сопровождения, ведет наблюдение за сопровождаемыми транспортными средствами, дорожной обстановкой и поддерживает связь с дежурными частями подразделений Госавтоинспекции, другими нарядами сопровождения и нарядами дорожно-патрульной службы по маршруту сопровождения, определяет скорость, полосу движения автомобиля сопровождения и траекторию его движения.

27. При сопровождении одним автомобилем сопровождения он, с целью предупреждения выезда встречного транспорта на полосу движения сопровождаемых транспортных средств, должен двигаться впереди сопровождаемых транспортных средств на расстоянии, обеспечивающем безопасность их движения, исходя из условий создания минимальных помех в движении другим транспортным средствам, вида сопровождения, интенсивности дорожного движения, дорожных и климатических условий, выбранной скорости движения, состава сопровождаемых транспортных средств.

При сопровождении двумя автомобилями на дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении и в других опасных местах, один из них движется так, как указано выше, а второй - замыкающий, следует за сопровождаемой колонной для предупреждения ее обгона другими транспортными средствами.

При большем количестве автомобилей сопровождения с целью оповещения участников дорожного движения и нарядов дорожно-патрульной службы о приближении сопровождаемых транспортных средств могут использоваться сигнальные автомобили сопровождения, движущиеся впереди основного автомобиля сопровождения с дистанцией от двухсот до четырехсот метров.

28. Скорость сопровождения устанавливается с учетом дорожных, метеорологических условий, интенсивности движения транспортных средств и пешеходов, динамических характеристик сопровождаемых транспортных средств.

В начале сопровождения, а также после выезда на вершину затяжных подъемов скорость сопровождения не должна превышать 30 - 40 км/час для исключения отставания сопровождаемых транспортных средств.

Если сопровождаемое транспортное средство создает затруднения для его обгона, нарядом сопровождения принимаются меры к его периодической остановке в безопасных местах, в том числе определенных предписанием на сопровождение, для пропуска скопившихся за ним транспортных средств.

29. Для получения преимущества перед другими участниками движения нарядом сопровождения должны включаться проблесковые маяки синего и красного цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться преимуществом допускается только при наличии объективных данных о том, что другие участники движения уступают дорогу им и сопровождаемым транспортным средствам.

Кроме этого, специальные звуковые сигналы и громкоговорящую установку необходимо использовать для предупреждения участников движения о приближении сопровождаемых транспортных средств при подъездах к перекресткам, пешеходным переходам участкам с ограниченной видимостью, местам концентрации дорожно-транспортных происшествий.

(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

30. В зависимости от изменений дорожно-транспортной обстановки на маршруте сопровождения старший наряда сопровождения может менять порядок построения автомобилей сопровождения.

31. При осуществлении сопровождения не допускаются:

31.1. Отступления от требований Правил дорожного движения, связанные с выездом на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, на запрещающий сигнал светофора, превышением

установленной скорости движения, движением через железнодорожные пути.

31.2. Отклонение наряда сопровождения от установленного маршрута движения.

31.3. Перевозка в автомобиле сопровождения лиц, не относящихся к наряду сопровождения.

31.4. Стоянка автомобилей сопровождения вне специально приспособленных или обозначенных мест.

31.5. Продолжение сопровождения при возникновении технической неисправности у автомобиля сопровождения и сопровождаемых транспортных средств, выявлении иных обстоятельств, угрожающих безопасности дорожного движения.

IV. Особенности организации отдельных видов сопровождения

32. Исключен. - Приказ МВД России от 19.06.2014 N 510.

33. При организованной перевозке группы детей автобусами к рассмотрению принимаются заявки на сопровождение транспортных колонн в составе, как правило, не менее трех автобусов.
(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

33.1. Начальником подразделения Госавтоинспекции дополнительно организуется проверка сведений о наличии:

а) лицензии у перевозчика на перевозку пассажиров;

б) у водителей, допускаемых к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, непрерывного стажа работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и об отсутствии у них в течение последнего года административных наказаний в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения <1>;
(пп. "б" в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<1> Пункт 8 Правил организованной перевозки детей.
(сноска введена Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

в) назначенных сопровождающих из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, а также ответственных за организованную перевозку группы детей по каждому автобусу <2>;
(пп. "в" в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<2> Пункт 14 Правил организованной перевозки детей.
(сноска введена Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

г) медицинских работников в установленных случаях;

д) двух водителей в случае продолжительности рабочего времени водителя более 12 часов в сутки и оборудованного в автобусе спального места для их отдыха;

е) графика движения, включающего в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания, и схемы маршрута <3>;
(пп. "е" в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<3> Подпункт "з" пункта 5 Правил организованной перевозки детей.
(сноска введена Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

ж) документов о прохождении технического осмотра автобуса.
(пп. "ж" введен Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

33.2. Исключен. - Приказ МВД России от 19.06.2014 N 510.

33.3. Старшим наряда сопровождения перед сопровождением транспортных средств, перевозящих детей, дополнительно проверяется:
(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

а) исключен. - Приказ МВД России от 19.06.2014 N 510;

б) наличие на автобусах опознавательных знаков "Перевозка детей";

в) результаты проведения проверки технического состояния автобусов, предрейсового медицинского осмотра водителей перед выездом на линию.

33.4. Сопровождение автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, должно

осуществляться с 6 до 23 часов.

В ночное время (с 23 до 6 часов) допускается сопровождение автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также при завершении организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров. <4>

(пп. 33.4 в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<4> Пункт 11 Правил организованной перевозки детей.

(сноска в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

33.5. При осуществлении сопровождения:

а) скорость движения не должна превышать установленную Правилами дорожного движения и дорожными знаками и быть не более 60 км/ч;

б) окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

в) водителю запрещается осуществлять высадку детей до полной остановки автобуса, выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять при этом движение задним ходом.

(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

34. При организации сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, к рассмотрению принимаются заявки в случаях, если:

ширина транспортного средства превышает 4 м;

длина автопоезда превышает 30 м;

транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения;

абзац исключен. - Приказ МВД России от 19.06.2014 N 510;

в порядке исключения в случаях, когда другими способами обеспечить безопасность дорожного движения невозможно.

34.1. Начальником подразделения Госавтоинспекции организуется проверка весовых и габаритных параметров сопровождаемых транспортных средств с применением измерительного оборудования <1>.

(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

<1> При этом допускается использование технических средств, не состоящих на балансе органов внутренних дел.

(сноска введена Приказом МВД России от 19.06.2014 N 510)

Результаты проверки заносятся должностными лицами Госавтоинспекции в акт, который прилагается к предписанию на осуществление сопровождения.

(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

(пп. 34.1 в ред. Приказа МВД России от 04.10.2010 N 708)

34.2. При осуществлении сопровождения:

а) автомобиль сопровождения должен находиться впереди сопровождаемого транспортного средства уступом влево по отношению к сопровождаемому, чтобы его левая сторона была левее крайней точки габарита перевозимого груза;

б) при сопровождении длинномерных грузов должны учитываться возможности управляемости подвижного состава, особенно на поворотах и приниматься меры к освобождению проезжей части по безопасной траектории движения сопровождаемого транспортного средства.

34.3. Наряды дорожно-патрульной службы на маршруте сопровождения привлекаются для поэтапного ограничения или запрещения движения на соответствующих направлениях, перекрестках, поворотах малого радиуса, сужениях проезжей части, мостах, путепроводах и других сложных участках дорог, обеспечивая:

а) регулярный пропуск скапливающихся транспортных средств;

б) освобождение перекрестков от других транспортных средств, при выполнении поворота сопровождаемым транспортным средством с длинномерным грузом;

в) безопасность движения на подъемах, спусках и участках повышенной скользкости проезжей части.

35. Исключен. - Приказ МВД России от 19.06.2014 N 510.

36. При организации сопровождения транспортных средств, предусмотренного подпунктами 10.2, 10.4, 10.6 настоящей Инструкции, сроки подачи и рассмотрения заявки определяются оперативной необходимостью и могут отличаться от сроков, установленных пунктом 12 Инструкции.
(п. 36 в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

V. Контроль и учет осуществления сопровождений

37. Исключен. - Приказ МВД России от 19.06.2014 N 510.

38. Контроль за осуществлением сопровождения возлагается на начальников подразделений Госавтоинспекции в пределах компетенции, установленной настоящей Инструкцией.
(в ред. Приказов МВД России от 04.10.2010 N 708, от 19.06.2014 N 510)

39. Руководители территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях, начальники подразделений Госавтоинспекции обязаны:
(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

39.1. Создавать необходимые условия для реализации требований Инструкции, других нормативных правовых актов, касающихся осуществления сопровождения.

39.2. Анализировать деятельность, связанную с осуществлением сопровождения, принимать меры, направленные на ее совершенствование.

39.3. По каждому факту совершения дорожно-транспортных происшествий с участием нарядов сопровождения, сопровождаемых транспортных средств проводить служебные проверки, обеспечивать выработку мер по их предупреждению.

40. Учет поступивших заявок и осуществленных сопровождений ведется соответствующими подразделениями Госавтоинспекции в журнале учета сопровождений транспортных средств по прилагаемой форме (приложение N 3).

Срок хранения заявки, журнала и предписания на осуществление сопровождения составляет три года.

Сведения об организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции на территории субъекта Российской Федерации обобщаются и анализируются подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на региональном уровне, а также ежеквартально представляются в ГУОБДД МВД России.
(п. 40 в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

Приложение N 1
к Инструкции по осуществлению
сопровождения транспортных
средств патрульными
автомобилями Госавтоинспекции

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

Образец

В _____
наименование подразделения
Госавтоинспекции
от _____
Ф.И.О. физического лица, должность
и Ф.И.О. лица, представляющего интересы
юридического лица

_____
место регистрации физического лица или
юридический адрес

Прошу обеспечить сопровождение автомобилем (автомобилями) Госавтоинспекции в период с _____ _____ 200_ г.
часы, мин. число, месяц
по _____ _____ 200_ г. следующих транспортных средств:
часы, мин. число, месяц

N п.п.	Марка	Государственный регистрационный знак	Дата проведения последнего технического осмотра	Ф.И.О. водителя	Номер водительского удостоверения, разрешенные категории	Водительский стаж в соответствующей категории

для перевозки: должностного лица _____
ненужное зачеркнуть должность, Ф.И.О.
группы лиц _____
социальная группа, количество
груза _____
категория опасности, вес, ширина, длина,
высота
по маршруту: _____
адрес места начала перевозки, названия автомобильных

_____
дорог по маршруту перевозки, адрес места окончания перевозки

О результатах рассмотрения прошу сообщить _____
почтовый адрес,

_____
телефон (факс), адрес электронной почты

Приложение: _____
перечень прилагаемых документов

_____ _____
дата подпись

Приложение N 2
к Инструкции по осуществлению
сопровождения транспортных
средств патрульными
автомобилями Госавтоинспекции

Образец

УТВЕРЖДАЮ
Ф.И.О., должность, звание
руководителя подразделения
"__" _____ 200_ г.

Предписание N _____
на осуществление сопровождения

Дата сопровождения: "__" _____ 200_ г.

Наряд сопровождения: 1. _____ (старший) 2. _____
3. _____ 4. _____

Патрульные а/м сопровождения: 1. _____ 2. _____

Время подачи: _____
Место подачи: _____

Маршрут следования: _____
_____
_____

Количество ТС в колонне: _____

Время окончания сопровождения: __ часов __ минут

Проведение инструктажа: _____
(дата, время проведения, тематика,
_____
кто проводил)
_____

Перечень возможных отступлений от требований Правил дорожного движения _____
_____

Наименование организации-заказчика: _____

Должность, Ф.И.О. ответственного, контактный телефон: _____
_____

Ответственный дежурный _____
звание, Ф.И.О., подпись

Приложение N 3
к Инструкции по осуществлению
сопровождения транспортных
средств патрульными
автомобилями Госавтоинспекции

Образец

ЖУРНАЛ
учета сопровождений транспортных средств

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа МВД России от 19.06.2014 N 510)

Левая сторона

N п/п	Дата поступления Исх. номер	Организация - заказ чик	Цель сопровождения	Маршрут следования	Состав колонны	Планируемые дата и время следования	Результат рассмотрения <1>
1	2	3	4	5	6	7	8

Правая сторона

Ответственный исполнитель	Номер предписания	Наряд сопровождения	Патрульные автомобили	Инструктаж наряда сопровождения	Инструктаж нарядов по маршруту	Отметка о выполнении	Примечание
9	10	11	12	13	14	15	16

<1> В случае отказа в сопровождении указывается его причина и реквизиты ответа.