**Рассмотрено**

**на заседании ПЦК**

**специальных дисциплин**

**Протокол № 4**

**«15» 12 2023г.**

**Председатель**

**_____ И.В. Усова**

**Утверждаю**

**Зам. директора по УР**

**_____ Ванкеева Ю.С.**

**«_____» _____ 20 г.**

**Программа государственной (итоговой) аттестации**

**Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

**Улан – Удэ**

**2023**

Программа государственной (итоговой) аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (профессии или специальности) среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» базовой подготовки.

Рекомендавана: Председатель ГАК – Зубакин Владислав .Васильевич ., Зам директора по эксплуатации «ГАТП-3»

**Содержание**


| № | Наименование содержания | № страницы |
|---|---|---|
| 1 | Пояснительная записка | 4 |
| 2 | Паспорт программы государственной (итоговой) аттестации | 6 |
| 3 | Структура и содержание государственной (итоговой) аттестации | 8 |
| 4 | Условия реализации государственной (итоговой) аттестации | 12 |

## Пояснительная записка

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с порядком проведения итоговой государственной аттестации выпускников образовательных учреждений среднего профессионального образования.

Целью итоговой государственной аттестации является установление степени готовности обучающегося к самостоятельной деятельности, сформированности профессиональных компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательном стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Главной задачей по реализации требований федерального государственного образовательного стандарта является реализация практической направленности подготовки кадров со средним профессиональным образованием. Это требует перестройки всего учебного процесса, в том числе критериев и подходов к итоговой государственной аттестации студентов. Конечной целью обученияраспологает подготовкой кадров, обладающего не только и не столько совокупностью теоретических знаний, но, в первую очередь, лиц, готовых решать профессиональные задачи. Отсюда коренным образом меняется подход к оценке качества подготовки специалиста. Упор делается на оценку умения самостоятельно решать профессиональные задачи. Поэтому при разработке программы итоговой государственной аттестации учтена степень использования профессиональных компетенций и необходимых для них знаний и умений. Видом государственной итоговой аттестации выпускников специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». является выпускная квалификационная работа (ВКР). Этот вид испытаний позволяет выявить и проверить освоенность выпускником профессиональных компетенций, готовность выпускника к выполнению видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО.

Проведение итоговой аттестации в форме выпускной квалификационной работы позволяет одновременно решить комплекс задач:

— ориентирует каждого преподавателя и студента на конечный результат;

— в комплексе повысить качество учебного процесса, качество подготовки специалиста и объективность оценки подготовленности выпускников;

— систематизирует знания, умения и опыт, полученные студентами за время обучения и прохождения производственной практики;

— расширяет полученные знания за счет изучения новейших практических разработок и проведения исследований в профессиональной сфере;

— упрощает практическую работу Государственной аттестационной комиссии при оценивании выпускника (наличие перечня профессиональных компетенций, которые находят отражение в выпускной работе).

В программе итоговой аттестации разработана тематика ВКР, отвечающая следующим требованиям: овладение профессиональными компетенциями, комплексность, реальность, актуальность, уровень современности используемых средств.

Организация и проведение итоговой аттестации предусматривает подготовительную работу преподавательского состава образовательного учреждения, систематичности в организации контроля в течение процесса обучения студентов в образовательном учреждении.

Требования к выпускной квалификационной работе по специальности доведены до студентов в процессе изучения общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей. Студенты ознакомлены с содержанием, методикой выполнения выпускной квалификационной работы и критериями оценки результатов защиты за шесть месяцев до начала итоговой государственной аттестации. К итоговой государственной аттестации допускаются обучающиеся, выполнившие требования основной профессиональной образовательной программы и прошедшие промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Программа государственной итоговой аттестации является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

В Программе государственной итоговой аттестации определены:

— материалы по содержанию итоговой аттестации;
— сроки проведения итоговой государственной аттестации;
— условия подготовки и процедуры проведения итоговой государственной аттестации;
— критерии оценки уровня качества подготовки выпускника.

Программа государственной итоговой аттестации ежегодно обновляется ПЦК социально-экономических дисциплин и утверждается зам. директора учебной работе после её обсуждения на заседании ПЦК социально-экономических дисциплин с обязательным участием работодателей.

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ (ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ

### 1.1.Область применения программы ГИА

Программа государственной (итоговой) аттестации (далее программа ГИА) – является частью основной профессиональной образовательной программой в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» в части освоения **видов профессиональной деятельности** (ВПД) профессии и специальности:

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей
2. Организация деятельности коллектива исполнителей
3. Слесарь по ремонту автомобилей
4. Техническое обслуживание и ремонт электронного оборудования

**и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):**

**1. Вид деятельности: Техническое обслуживание и ремонт автомобилей**

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта деталей.

**2. Вид деятельности: Организация деятельности коллектива исполнителей**

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2. 2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

**3. Вид деятельности: Выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту автомобилей**

ПК3.1 Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы

ПК 3.2 Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 3.3 Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 3.4 Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

**4. Вид деятельности: Техническое обслуживание и ремонт электронного оборудования**

ПК 4.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования автотранспорта.

ПК 4.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте электрооборудования автотранспорта.

ПК 4.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте электрооборудования автотранспорта

### 1.2 Цели и задачи государственной (итоговой) аттестации (ГИА)

Целью государственной (итоговой) аттестации является установление соответствия уровня освоенности компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся, Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования. ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

**1.3 Количество часов, отводимое на государственную (итоговую) аттестацию:**

6 недель, в том числе:

выполнение выпускной квалификационной работы – 4 недели,

защита выпускной квалификационной работы - 2 недели.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 **Вид и сроки проведения государственной итоговой аттестации**:

Вид – выпускная квалификационная работа.

Объем времени и сроки, отводимые на выполнение выпускной квалификационной работы:

Очное отделение : 4 недели с 18 мая по 14 июня 2024 года .Сроки защиты выпускной квалификационной работы: 2 недели с 15 июня по 28 июня 2024 года.

Заочное отделение: 6 недель с 18 мая по 14 июня 2024 года. Строки защиты выпускной квалификационной работы с 15 июня по 21 июня 2024 года

**2.2 Содержание государственной итоговой аттестации**

2.2.1 Содержание выпускной квалификационной работы.

Тематика выпускных квалификационных работ

| № | Тема выпускной квалификационной работы | Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе (указать индекс название модуля) |
|---|---|---|
| 1. | Организация ТО и ТР легковых автомобилей с реконструкцией участка по замене масел на СТО «Юпитер» | ПМ01, ПМ02 |
| 2. | Улучшение организации работ в агрегатном отделении ОАО по грузовым перевозкам ГАТП-3 | ПМ01, ПМ02 |
| 3. | Организация ТО и ТР легковых автомобилей с реконструкцией участка по шиномонтажу на СТО « Автоспектор» г.Улан-Удэ | ПМ01, ПМ02 |
| 4. | Проект станции технического обслуживания легковых автомобилей в Придорожном СТО | ПМ01, ПМ02 |
| 5. | Совершенствование технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей в условиях СТО «Кузовные и малярные работы» с. Сотниково | ПМ01, ПМ02, ПМ04 |
| 6. | Проект малярного участка станции технического обслуживания автомобилей на СТО «Мотом» | ПМ01, ПМ02, ПМ04 |
| 7 | Разработка участка уборочно-моечных работ на станции технического обслуживания грузовых автомобилей «КамАЗ- сервис» | ПМ01, ПМ02 |
| 8 | Совершенствование технического обслуживания и текущего ремонта с реконструкцией участка зоны ТО-2 легковых автомобилей на СТО «OIL- сервис» | ПМ01, ПМ02, ПМ03, ПМ04 |
| 9 | Совершенствование организации работы зоны технического обслуживания подвижного состава предприятия завода «ЛВРЗ» с применением стенда диагностики тормозной системы | ПМ01, ПМ02 |

| | | |
|---|---|---|
| 10 | Совершенствование ТО и ТР автомобилей с разработкой Зоны –ТО-2 в транспортном цехе ФГБУЗ РКПТД им Г.Д. Дугаровой п. Стеклозавод г Улан-Удэ | ПМ01, ПМ02, ПМ04 |
| 11 | Совершенствование технологии текущего ремонта автомобилей с разработкой зоны ТО-2 в условиях ИП «Фалилеев Д.В.» | ПМ01, ПМ02 |
| 12 | Улучшение организации работ по техническому обслуживанию легковых автомобилей в условиях СТО « Автосервис» Забайкальского края г. Хилок | ПМ01, ПМ02 |
| 13 | Организация работ по шиномонтажу и замене масел на дорожном СТО Забайкальский край п. Калга. | ПМ01, ПМ02 |
| 14 | Совершенствование технического обслуживания текущего ремонта с реконструкцией участка зоны ТО 2 легковых автомобилей на СТО « Изумруд» г.Улан-Удэ | ПМ01, ПМ02, ПМ04 |
| 15 | Совершенствование ТО и ТР легковых автомобилей с реконструкцией Зоны –ТО-2 на СТО « Авто-КОМ» | ПМ01, ПМ02, ПМ04 |
| 16 | Совершенствование ТО и ТР легковых автомобилей с реконструкцией участка по ремонту ходовой части в КЦ ОАО ГАП-3 | ПМ01, ПМ02 |
| 17 | Разработка зоны технического обслуживания автопарк предприятия с шиномонтажным участком | ПМ01, ПМ02 |
| 18 | Совершенствование технологии текущего ремонта н предприятии ООО «Тугнуйская обогатительная фабрика» разработкой шиномонтажного участка | ПМ01, ПМ02 |
| 19 | Совершенствование технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с реконструкцией моторного отделения в условиях транспортного цеха ДОСААФ России г.Улан -Удэ | ПМ01, ПМ02, ПМ04 |
| 20 | Проект придорожного СТО на дороге М-55 с.Сужа | ПМ01, ПМ02 |
| 21 | Организация технологического процесса ТО-1 и ТО-2 применением средств диагностирования на предприятии | ПМ01, ПМ02 |
| 22 | Совершенствование ТО и ТР легковых автомобилей с реконструкцией участка по ремонту ходовой части на СТО «OIL-сервис» | ПМ01, ПМ02, ПМ04 |
| 23 | Организация ТО и ТР автобусов с разработкой участка ремонта двигателей на СТО «Корея –Авто» | ПМ01, ПМ02 |
| 24 | Совершенствование организации работ в моторном отделении ОАО ГАТП-3 | ПМ01, ПМ02 |
| 25 | Проектирование моечного отделения легковых автомобилей в условиях СТО «Авто Лидер» г. Улан Удэ | ПМ01, ПМ02, ПМ03, ПМ04, ПМ05 |
| 26 | Совершенствование ТО и ТР грузовых автомобилей условиях ООО « Древо» Хоринского района с.Тэгда реконструкцией зоны текущего ремонта | ПМ01, ПМ02, ПМ04 |
| 27 | Совершенствование технического обслуживания и текущего ремонта в условиях СТО « Автодом» п. Тулунжа г.Улан -Удэ с реконструкцией участка текущего ремонта | ПМ01, ПМ02, ПМ04 |

| | | |
|---|---|---|
| | Проектирование станции технического обслуживания п . « Иволгинск | ПМ01, ПМ02, ПМ04 |
| 29 | Совершенствование ТО и ТР грузовых автомобилей с реконструкцией зоны ТО-2 в условиях военной части № 32364 11 бригада | |
| 30 | Проект аккумуляторного отделения для АТП. | ПМ01, ПМ02, ПМ04 |
| 31 | Совершенствование технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с реконструкцией зоны ТО-2 в условиях « Автобаза Связи» г.Улан-Удэ | ПМ01, ПМ02 |
| 32 | Проект слесарно - механического отделения для конкретного АТП. | ПМ01, ПМ02 |
| 33 | рганизация работ по ТО и ТР на ПТОР с реконструкцией участка по шиномонтажу колес грузовых автомобилей в условиях военной части № 98660 | ПМ01, ПМ02 |
| 34 | Организация ТО и ТР грузовых автомобилей с реконструкцией участка по ремонту двигателей в условиях военной части № 06705 | ПМ01, ПМ02, , ПМ04 |
| 35 | Проект зоны ТО-2 для конкретного АТП. | ПМ01, ПМ02, , ПМ04 |
| 36 | Совершенствование ТО и ТР грузовых автомобилей с разработкой участка мойки в условиях П/Ч «Аэропорт Байкал» | ПМ01, ПМ02 |
| 37 | Проект придорожного СТО на дороге «Трасса М-55» | ПМ01, ПМ02 |

Темы ВКР должны иметь практико-ориентированный характер и соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей. Перечень тем по ВКР:

— разрабатывается преподавателями МДК в рамках профессиональных модулей;

— рассматривается на заседаниях ПЦК социально-экономических дисциплин;

— утверждается после предварительного положительного заключения работодателей (п.8.6 ФГОС СПО).

**Структура выпускной квалификационной работы**:

- Введение
- основная часть
- теоретическая часть
- опытно-экспериментальная часть (практическая)
- заключение, рекомендации по использованию полученных результатов
- список используемых источников
- приложения

**Во введении** обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируются цель и задачи.

При работе над **теоретической частью** определяются объект и предмет ВКР, круг рассматриваемых проблем. Проводится обзор используемых источников, обосновывается выбор применяемых методов, технологий и др. Работа выпускника над теоретической частью позволяет руководителю оценить следующие общие компетенции:

— понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

— осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

— самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознано планировать повышение квалификации

**Работа над вторым разделом** должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих общих компетенций:

— организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

— принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

— владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий

— ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

**Заключение** содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов.

2.2.2. Защита выпускных квалификационных работ.

К защите ВКР допускаются лица, завершившие полный курс обучения и прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом, в соответствии с ФГОС СПО это уровень освоения компетенций по специальности (п. 8.5. ФГОС СПО).

## 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению в соответствии с ФГОС

**• при выполнении выпускной квалификационной работы**

реализация программы ГИА предполагает наличие кабинета подготовки к государственной итоговой аттестации

Оборудование кабинета:

— рабочее место для консультанта-преподавателя;

— компьютер, принтер;

— рабочие места для обучающихся;

— лицензионное программное обеспечение на общем и специального назначения;

— график проведения консультаций по выпускным квалификационным работам;

— график поэтапного выполнения выпускных квалификационных работ;

— комплект учебно-методической документации.

### 3.2 Информационное обеспечение ГИА

1. ФГОС, Учебные планы
2. Программа государственной итоговой аттестации
3. Методические рекомендации по разработке выпускных квалификационных работ.
4. Литература по специальности
5. Периодические издания по специальности

### 3.3. Общие требования к организации и проведению ГИА

1. Для проведения ГИА создается Государственная аттестационная комиссия в порядке, предусмотренном Положением об итоговой государственной аттестации выпускников образовательных учреждений среднего профессионального образования в Российской Федерации (Постановление Госкомвуза России от 27.12.95 г. №10).

2. Защита выпускной квалификационной работы (продолжительность защиты до 60 минут) включает выполнение практического задания ( по техническому обслуживанию автомобилей в зависимости от сложности задания) с выполнением отчета и оформлении доклада по смежным заданиям( по экономике отрасли и выполнении работ по одной или нескольким профессиям водитель и автоэлектрик)) , разбор отзыва руководителя и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной работы, а также рецензента.

3. В основе оценки выпускной квалификационной работы лежит пятибалльная система.

**«Отлично» - *(Освоен)*** выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

• работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, глубокий анализ проблемы, критический разбор деятельности предприятия (организации), характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями;

• имеет положительные отзывы руководителя и рецензента;

• при защите работы студент показывает глубокие знания вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения по улучшению положения предприятия (организации), эффективному использованию ресурсов, а во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т. п.) или раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы.

**«Хорошо» - (Освоен)** выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

• работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, раскрывает подробный анализ проблемы и критический разбор деятельности предприятия (организации), характеризуется последовательным изложением материала с соответствующими выводами, однако с не полными обоснованными предложениями;

• наличие положительного отзыва руководителя и рецензента;

• при защите студент показывает знания вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по улучшению деятельности предприятия (организации), предложений по использованию ресурсов, во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т. п.) или раздаточный материал, без затруднения отвечает на поставленные вопросы**.**

«**Удовлетворительно» - (Освоен)** выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

• носит исследовательский характер, содержит теоретическую главу, базируется на практическом материале, но отличается поверхностным анализом и недостаточно критическим разбором деятельности предприятия (организации), просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные предложения;

• в отзывах руководителя и рецензента наличие замечания по содержанию работы и методике анализа;

• при защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не дает полного, аргументированного ответа на заданные вопросы.

**«Неудовлетворительно» - (Не освоен)** выставляется за следующую дипломную работу:

• не носит исследовательского характера, не содержит анализа и практического разбора деятельности предприятия (организации), не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях;

• нет выводов, либо носят декларативный характер;

• в отзывах руководителя и рецензента, критические замечания

• при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает ошибки, к защите не подготовлены наглядные пособия или раздаточный материал**.**

4. При подготовке к ГИА обучающимся оказываются консультации руководителями от образовательного учреждения, назначенными приказом директора. Во время подготовки обучающимся может быть предоставлен доступ в Интернет.

5. Требования к учебно-методической документации: наличие рекомендаций к выполнению выпускных квалификационных работ.

### 3.4 Кадровое обеспечение ГИА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением выпускных квалификационных работ: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Требование к квалификации руководителей ГИА от организации (предприятия): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

## 4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 4.1. ОЦЕНКА ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

**_____(** ФИО выпускника)

| **Коды проверяемых компетенций** | **Показатели оценки результата** | **Оценка Защиты ВКР** | **Оценка Ответов на вопросы** | **Оценка отзыва** | **Оценка рецензии** | **Итоговая Оценка** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Общая оценка | | | | | | |