МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ
ГБПОУ «ДЖИДИНСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

Рассмотрена и одобрена
на заседании методического Совета
Протокол № 1 от «30» августа 2023 г.
Председатель
_____ / Красавина С.В.

УТВЕРЖДАЮ
Зав по УПР Тимко О.И.
«31» августа 2023 г.

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по ПМ.01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

наименование профессионального модуля

профессия 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

код, наименование специальности/профессии

с.Петропавловка, 2023

№ п\п	Содержание	Страница
1	Общиеположения	3
2	Организация контроляи оценкиосвоения программыПМ.01Техническоесостояниесистем,агрегатов,деталейи механизмовавтомобиля	4
3	Результатыосвоениядисциплины,подлежащиепроверке	5
4	Заданиядлявнеаудиторных самостоятельныхработ	6
5	Заданиядляпрактическихработ	7
6	Критерииоцениваниясамостоятельныхипрактическихработ	13
7	Заданиядлядифференцированногозачета	13
8	Заданиядляитоговойконтрольнойработы	13
9	Критерииоцениванияконтрольнойработы	18
10	Итоговыйэкзамен	18
11	Критерииоценивания устногоэкзамена	18
12	Билетыкустномуэкзамену:	19
13	Списоклитературы	22

1. Общиеположения

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федеральногогосударственного образовательного стандарта среднегопрофессионального образованияпо профессии СПО23.01.17. Мастерпо ремонту и обслуживанию автомобилей (базоваяподготовка)программы

ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиляКомплектконтрольно-оценочныхсредствсостоитизконтрольныхматериаловдля проведениятекущегоконтроляипромежуточной аттестациивследующихформах:

- аттестацияпотекущим оценкам
- самостоятельныеработы
- дифференцированныйзачет
- практическиеработы
- экзамен

Распределениепроведениятекущегоконтроляипромежуточнойаттестации:

Видконтроля	***Времяпроведения***
Аттестация по текущим оценкам	Врамкахтекущегои комбинированногоконтроля
Выполнение домашнихзаданий в форме презентаций,сообщений, графическихзаданий (внеаудиторная самостоятельнаяработа)	ВпроцессеизученияразделовМДК01.01.Устройствоавтомобилей: 1. Двигатель 2. Трансмиссия 3. Ходоваячастьирулевоеуправление 4. Тормозныесистемы 5. Электрооборудование 6. Кабина.Платформа.Дополнительноеоборудование В процессе изучения разделов МДК 01.02. Техническая диагностика автомобилей: 1. Основы диагностирования технического состояния автомобилей 2. Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании,приспособлениях и инструменте

Контрольные и самостоятельные(тесты) работы	В рамках промежуточного контроля после изученияразделовМДК 01.01.Устройство автомобилей: 1. Двигатель 2. Трансмиссия 3. Ходоваячастьирулевоеуправление 4. Тормозныесистемы 5. Электрооборудование 6. Кабина. Платформа. Дополнительноеоборудование Врамкахпромежуточногоконтроляпослеизучения разделов МДК 01.02. Техническая диагностика автомобилей: Основыдиагностированиятехническогосостояния автомобилей Общие сведения о технологическом и диагностическомоборудовании,приспособленияхи инструменте

Практическиеработы	ВрамкахпромежуточногоконтролявпроцессеизученияразделовМДК 01.01. Устройство автомобилей: 1. Двигатель 2. Трансмиссия 3. Ходоваячастьирулевоеуправление 4. Тормозныесистемы 5. Электрооборудование 6. Кабина.Платформа.Дополнительноеоборудование В рамках промежуточного контроля в процессе изучения разделов МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей: 1. Основы диагностирования технического состояния автомобилей 2. Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании,приспособлениях и инструменте

Экзамен	Врамках контроляпослеизученияразделовМДК01.01.Устройствоавтомобилей: 1. Двигатель 2. Трансмиссия 3. Ходоваячастьирулевоеуправление 4. Тормозныесистемы 5. Электрооборудование 6. Кабина.Платформа.Дополнительноеоборудование В рамкахконтроля после изучения разделов МДК 01.02. Техническая диагностика автомобилей: 1. Основы диагностирования технического состояния автомобилей 1. Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании,приспособлениях и инструменте

2. Организация контроляиоценкиосвоенияпрограммы ПМ.01Техническоесостояниесистем,агрегатов,деталейимеханизмовавтомобиля

Приизучении ПМ.01Техническоесостояниесистем,агрегатов,деталейимеханизмовавтомобиляпредусмотреныследующиевиды*текущегоконтроля*знанийобучающихся:

- *устный опрос* – контроль, проводимый после изучения материала в виде ответовна вопросы, позволяет не только проконтролироватьзнание темы урока, но и развиватьнавыки свободногообщения, правильнойустной речи;

- *письменныйконтроль*– выполнениесамостоятельных,контрольных,практическихзаданийпоотдельнымтемам,разделам.Позволяетвыявитьуровеньусвоениятеоретическогоматериалаиумениеприменятьполученныезнаниянапрактике;

- *комбинированныйопрос*– контроль,предусматривающийодновременноеиспользованиеустнойиписьменнойформыоценкизнаний,позволяющийопроситьбольшоеколичество обучающихся;

- *выполнение домашних заданий* в форме презентаций, сообщений, графическихзаданий(внеаудиторнаясамостоятельнаяработа)– контрользнанийпоиндивидуальным

илигрупповымдомашнимзаданиямсцельюпроверкиправильностиихвыполнения,умениюобобщатьпройденныйматериалипубличноегопредставлять,прослеживатьлогическуюсвязь междутемамикурса.

Дляпроведения*промежуточногоконтроля*проводитсядифференцированныйзачет по первым тремразделам изучаемой дисциплины в конце первого семестра, с цельюпроверкиусвоения изучаемогоматериала.

*Итоговыйконтроль*подисциплинепроводитсявформеэкзамена,дляподготовкиккоторомустудентызаранееготовятся, знакомясь сперечнемвопросов по дисциплине.

3. Результаты освоения, подлежащие проверкеРезультатыобучения(освоенныеумения,усвоенныезнания)–

В результате освоения ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей имеханизмов автомобилястудент должен обладать, предусмотреннымиФГОС СПО поспециальности СПО23.01.17.Мастер поремонтуиобслуживаниюавтомобилей (базовая подготовка) следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональнуюкомпетенцию,иобщимикомпетенциями:
ПК1.1.Определятьтехническоесостояниеавтомобильных двигателей.
ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных системавтомобилей.
ПК1.3.Определятьтехническоесостояниеавтомобильныхтрансмиссий.
ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управленияавтомобилей.
ПК1.5.Выявлятьдефектыкузовов,кабини платформ.
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительнок различнымконтекстам.
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой длявыполнениязадачпрофессиональнойдеятельности.
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностноеразвитие.
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами,руководством,клиентами.
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке сучетомособенностейсоциального икультурного контекста.
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанноеповедениенаосноветрадиционныхобщечеловеческихценностей.
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективнодействоватьвчрезвычайныхситуациях.
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепленияздоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимогоуровняфизическойподготовленности.
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на

государственном иностранномязыке.
ОК11.Планироватьпредпринимательскуюдеятельностьвпрофессиональнойсфере.

ВрезультатеосвоенияПМ.01Техническоесостояниесистем,агрегатов,деталейимеханизмов автомобиляобучающийсядолжен

уметь:

выбиратьипользоватьсяинструментамиприспособлениямидляслесарных работ;

- выявлятьнеисправности системи механизмовавтомобилей;
- применятьдиагностическиеприборыиоборудование;
- читатьиинтерпретироватьданные,полученныевходедиагностики;
- оформлятьучетнуюдокументацию;
- использовать информационно-коммуникационные технологии при составлениидтчетной документациипо диагностике.
- иметь практический опыт в: проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами; снятии и установке агрегатов и узловавтомобилей;использованиислесарного оборудования.

ВрезультатеосвоенияПМ.01Техническоесостояниесистем,агрегатов,деталейимеханизмов автомобиляобучающийсядолжен

знать:

- видыиметодыдиагностированияавтомобилей;
- устройствоиконструктивныеособенностиавтомобилей;
- типовыенеисправностиавтомобильныхсистем;
- техническиепараметрыисправногосостоянияавтомобилей;
- устройствоиконструктивныеособенностидиагностическогооборудования;
- компьютерныепрограммыпо диагностикесистемичастей автомобилей.

4. Заданиядлявнеаудиторныхсамостоятельныхработстудентов.

В процессе освоения ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей имеханизмов автомобиля студенты выполняют внеаудиторные самостоятельные работы ввидерефератов, докладов, презентаций.

№ п/п	Примерныетемывнеаудиторных самостоятельных работ
МДК01.02.Техническаядиагностика автомобилей	
1	Методыдиагностики автомобиля
2	Диагностическоеоборудование
3	Диагностическиепараметры
4	Диагностикадвигателя
5	Диагностикатрансмиссии
6	Диагностикатормознойсистемы
7	Диагностикарулевогоуправления
8	Диагностикаэлектрооборудования
9	Диагностикагеометриикузова
МДК.01.01.Устройствоавтомобиля	
1	Общее устройствоавтомобиля
2	ОбщееустройствоДВС
3	УстройствоКШМДВС
4	УстройствоГРМДВС
5	УстройствоСПкарбюраторных ДВС
6	Общее устройствоэлектрооборудованияавтомобиля

7	УстройствоСОДВС
8	УстройствосистемыпитаниядизельныхДВС
9	УстройствоССДВС
10	Горюче-смазочныематериалы
11	Устройствотормознойсистемы
12	Устройстворулевого управления
13	Устройствонесущейсистемы
14	Устройствоподвески
15	Устройствосистемызажигания
16	Устройствосистемыпитанияинжекторных ДВС
17	УстройствоАКБ
18	Устройствосистембезопасностиавтомобиля
19	Устройствогенератора
20	Устройствостартера
21	Устройствовнешних световых приборов
22	Устройствокузова,кабиныавтомобиля
23	Видытрансмиссийавтомобилей
24	Видыфильтров
25	Назначениеи устройствовыпускнойсистемыавтомобиля

5. Задания для лабораторных и практических работ по следующим разделам:

МДК.01.02.Устройствоавтомобиля

Раздел 1.

ДвигательЛабораторнаяработа№1(2 часа)

Тема:Общееустройствоавтомобилей

Цельработы–ознакомлениесобщим устройствомавтомобилей

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№2(2часа)

Тема:Устройствокривошипно-шатунногомеханизма
Цельработы– ознакомлениесобщимустройствомкривошипно-шатунногомеханизма

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.

Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№3(2 часа)

Тема:Устройствогазораспределительногомеханизма
Цельработы–ознакомлениесобщим устройствомгазораспределительногомеханизма

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Раздел №2.

ТрансмиссияЛабораторнаяработа№4(2 часа)

Тема:Устройствосцепленияавтомобилейотечественных марок
Цельработы–ознакомлениесобщимустройствомсцепления
Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№5(2 часа)

Тема:Устройствокоробкипередач
Цельработы– ознакомлениесобщим устройствомкоробкипередач

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№6(2 часа)

Тема:Устройствокарданнойпередачи
Цельработы–ознакомлениесобщим устройствомкарданнойпередачи

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№7(2 часа)

Тема:УстройствозаднегомостаавтомобиляВАЗ2106
Цельработы–ознакомлениесобщимустройствомзаднегомостаавтомобиля ВАЗ2106

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Раздел № 3. Ходовая часть и рулевое

управлениеЛабораторнаяработа№8(2 часа)

Тема:Устройствопереднегомоста.
Цельработы–ознакомлениесобщим устройствомпереднегомостаавтомобиля

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесьсоборудованием,материалами,образцами.
Изучите порядок выполнения
работы.Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№9(2 часа)

Тема:Устройствоподвески
Цельработы–ознакомлениесобщим устройствомподвески

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№10(2 часа)

Тема:Устройствоколес
Цельработы– ознакомлениесобщим устройствомколес

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№11(2 часа)

Тема:Устройстворулевого управления

Цельработы–ознакомлениесобщим устройствомрулевогоуправления

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Раздел № 4.Тормозные системыПрактическаяработа№1(2 часа)

Тема:Общее устройствотормознойсистемы
Цельработы–ознакомлениесобщим устройствомтормозной системы

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическаяработа№2(2часа)

Тема:Определениеремонтногоразмерадисков
Цель работы – ознакомление с методами определения ремонтного размера дисковПорядоквыполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическаяработа№3(2часа)

Тема: Определение ремонтного размера компрессионных колец компрессораЦель работы – ознакомление с методами определения ремонтного размеракомпрессионныхколецкомпрессора
Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическаяработа№4(2часа)

Тема:Устройствостояночноготормоза
Цель работы – ознакомление с устройством стояночного тормозаПорядоквыполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическаяработа№5(2часа)

Тема: Видытормозныхжидкостей
Цель работы – ознакомление с видами тормозных жидкостейПорядоквыполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Раздел № 5.

ЭлектрооборудованиеПрактическаяработа№6(2 часа)

Тема:Устройствоаккумуляторнойбатареи
Цель работы – ознакомление с устройством аккумуляторной батареиПорядоквыполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесьсоборудованием,материалами,образцами.
Изучите порядок выполнения работы.Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическаяработа№7(2часа)

Тема:Измерениеплотностиэлектролитваккумуляторнойбатарее
Цель работы – ознакомление с методами измерения плотности аккумуляторной батареиПорядоквыполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическаяработа№8(2часа)

Тема:Устройствогенератора
Цель работы – ознакомление с устройством генератораПорядок выполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическаяработа№9(2часа)

Тема:Измерениевыдаваемоготокагенератора
Цель работы – ознакомление с методами измерения выдаваемого тока генератораПорядоквыполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.

Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическаяработа№10(2часа)

Тема:Измерениевыдаваемоготокагенератора
Цель работы – ознакомление с методами измерения выдаваемого тока
генератораПорядоквыполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Навыполнениекаждойлабораторной работыотводится90минут.

МДК 03.01. Техническая диагностика автомобилей

1. Основыдиагностированиятехническогосостоянияавтомобилей

2. Общиесведенияотехнологическомидиагностическомоборудовании,приспособлениях и инструменте

Практическиеработы16часов:

-параметрывыходных процессов,
-связьсоструктурными параметрами,
-диагностическиепараметры,
- требованияк диагностическим параметрам
- видыдиагностических параметров,
- диагностические нормативы,
- начальныйнормативпараметровдиагностирования,
- предельныйнормативпараметровдиагностирования,
- допустимыйнормативыпараметровдиагностирования,
-работасразличнымивидамидиагностического оборудования
-работаспрограммным обеспечениемкдиагностическомуоборудованию

Оформлениерезультатовпо образцу:

Тема:Параметрывыходныхпроцессов
Цельработы:Ознакомитьсяспараметрамивыходныхпроцессов Порядок
выполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесьсоборудованием,инструментами,материалами,образцами.
Изучите порядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

6. Критериоцениваниялабораторныхипрактическихработ студентов:

Оценка«5»ставится,если:

- работавыполненаполностью;
- визложенном материале и логическихрассужденияхнет ошибок;Оценка«4»ставится,если:
- работа выполнена полностью, но визложенном материале и логическихрассужденияхестьнесущественныеошибки;
- Оценка«3»ставится,если:
- работавыполненанеполностью;
- визложенном материале и логическихрассужденияхдопущены существенныеошибки;

Отметка«2»ставится,если:

- допущены существенные ошибки, показавшие, что студент не владеетобязательнымиумениямипо данной темевполноймере

7. Заданиядляконтрольныхработ

7.1. МДК.01.01.Устройствоавтомобиля

Раздел1.Двигатель

1….автомобилипредназначеныдляперевозкигрузовипассажиров.
транспортные
специальныег
оночные

2. …преобразуетпоступательноедвижениевовращательное.
1. шасси
двигателькуз
ов

3. … предназначен (о) для передачи крутящего момент от двигателя на ведущиеколеса.
1. шасси
двигателькуз
ов

…служит (ат)дляпередачидавлениягазовчерезпоршневойпалецнашатун.
поршневые
кольцапоршень
шатун

5. Дляпредотвращенияпрорывагазоввкартердвигателяслужат …кольца.
маслосъемныеко
мпрессионные

6. Смесьтопливасотработавшимигазами:
горючая
рабочая

7. Коленчатыйвалзарабочийциклделаетоборотов:
1. 2
2. 3
3. 4

8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстиявпускныхили выпускных каналов вблокецилиндров:

открываются.
закрываются.

9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапановотверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:открываются.
закрываются.

10. ГРМснижнимрасположениемклапановприменяютсяна:
1.ЗИЛ-164.
2. ГАЗ-
51А.3.
ЯМЗ-
236.4.ЗМЗ-
53.

11. Увеличениеповерхностиохлажденияотрубокдостигаетсязасчет:
жалюзи
рубашки
охлажденияпластин
радиаторатермостата

12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на…Па.
1.0,40-0,55
2.0,28-0,38
3.0,18-0,28

13. Увеличениюразряженияврадиаторепрепятствует:
1.
вентиляторводяно
й
насостермостатвоз
душныйклапан

14. Наиспользованииицентробежнойсилыоснованаработа:
водяного
насосарасширительног
о бачкавентилятора

15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличенииповерхностиохлажденияоснована работа
водяного
насосарасширительног
о бачкавентилятора
радиатора

16 .С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажиганиянеобходимо:
увеличитьу
меньшить.
оставитьбез изменения

17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает чтосвеча
предназначенадляавтомобильногодвигателя.на
корпусе имеет резьбу диаметром 14
ммобеспечиваетавтоматическуюочисткуотнагар
а

18. Накорпусесвечиимеетсямаркировка«А17ДВ»,цифра«17»означает:
калильноечисло
длину нижней части
изоляторадлинурезьбынакорп

усемассусвечивграммах

19. …служит дляподачимаслактрущимсяповерхностямдеталейдвигателя.

маслоприемникмасляны
й
насосмасляныефильтры
Наиспользованиицентро
бежнойсилыоснованараб
ота
масляного
радиаторасистемы
вентиляции
картераредукционного
клапанамасляногонасоса

8. Критериоцениванияконтрольнойработы:

На «5»-18 и более правильных
ответов;На«4»-16правильных ответов;
На «3»-14 правильных
ответов;На «2»-
12правильныхответов

7.2. МДК03.01.Техническаядиагностика автомобилей

№1Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Покакимпричинамснижаютсядинамическиекачестваавтомобилей? Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.
Вариант2:врезультатенарушениярегулировкимеханизмовходовойчасти.
Вариант3:врезультатепадениямощностидвигателяилинарушениярегулировкимеханизмов ходовой части.
2. Какаявеличинадавлениямасладолжнабытьвсистемесмазки укарбюраторныхдвигателей на холостом ходу? Ответ: _____.
3. Какиепричинынеудовлетворительнойподачитопливаизбакаккарбюратору? Вариант 1: засорение топливопроводов и фильтров.
Вариант2:подсосвоздуха черезнеплотностивштуцерныхсоединениях.
Вариант3:засорениесеткитопливоприемникавбаке,засорениетопливопроводовифильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.
4. Какпроявляетсянеисправнаяработасистемызажигания?
Вариант1:неустойчиваяработадажепрогретогодвигателя; Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;
Вариант3:затрудненныйзапускинеустойчиваяработадажепрогретогодвигателя,снижение его мощности и экономичности.
5. Какпроявляетсянеполноевключениесцеплениявтомобиля(сцеплениепробуксовывает) при отпущенной педали?
Вариант1:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособенноприподъемевгору; Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант3:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособенноприподъемевгору,возможен специфический запах «горелых» накладок.
6. Какиепричинымогутвызыватьзатрудненноепереключениепередач? Вариант 1: неполное выключение сцепления;
Вариант2:неисправностимеханизмапереключенияпередач;
Вариант3:неполноевыключениесцепления,неисправностимеханизмапереключенияпередач;
7. Какпроявляютсянеисправностикарданнойпередачи? Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант2:рывки иударыпритрогании автомобиляс места.

8. Какпроявляютсянеисправностиглавнойпередачи? Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант2:рывкииударыпритрогании автомобилясместа; Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.

9. Чтоможетвызыватьповышенноеусилиенарулевомколесенаповоротеирезкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант1:нарушениерегулировкисхождения колес;

Вариант2:чрезмернобольшиеположительныеуглыпоперечногонаклона шкворней.

10. Какиепричинывызываютснижениеэффективноститормозовавтомобиля? Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;

Вариант2:неисправнаяработаусилителя тормозов;

Вариант3:износилизамасливаниефрикционныхнакладок;наличиевоздухавгидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

№2Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Покакимпричинамснижаютсядинамическиекачестваавтомобилей? Вариант 1: в результате падения мощности двигателя;

Вариант2:врезультатенарушениярегулировкимеханизмовходовойчасти;

Вариант3:врезультатепадениямощностидвигателяилинарушениярегулировкимеханизмов ходовой части.

2. Какиепричиныповышениядавлениямаславдвигателе? Вариант 1: при засорении трубопроводов;

Вариант2:призаеданииредукционногоклапана;

Вариант3:призасорениитрубопроводов,прииспользованииоченьвязкихмаселипри заедании редукционного клапана.

3. Какиепричинынеисправной работы бензонасоса?

Вариант1:разрывдиафрагмы,поломкаилизасорениеклапанов. Вариант 2: поломка или повышенный износ деталей привода.

Вариант3:разрывдиафрагмы,поломкаилизасорениеклапанов,уменьшениеупругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

4. Какиепричинынеоптимальногомомента(поуглуопережениязажигания)образованияискры на свечах?

Вариант1:неправильновыполненаустановкауглаопережениязажигания; Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;

Вариант3:неправильновыполненаустановкауглаопережениязажигания,неисправнаяработа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.

5. Какпроявляетсянеполноевыключениесцепления? Вариант 1: частичная передача крутящего момента; Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант3:частичнаяпередачакрутящего момента,затрудненноевключение передач;

6. Какиепричинымогутвызыватьнарушениесинхронизациипередач(передачивключаютсяс треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант1:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора; Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант3:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какаядопускаетсявеличинадисбалансакарданнойпередачиавтомобиля ГАЗ-3110? Ответ: __.

8. Изкакихусловийвыбираютпередаточноечисломосталегковыхавтомобилей? Вариант 1: из условий движения по бездорожью;

Вариант2:изусловийудовлетворенияскоростныхтребованийкавтомобилюпридвиженииив хороших дорожных условия на высшей передаче.

9. Врезультатекакихнеисправностейпомогутвозникатьжесткиеударывпереднейподвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант1: осадкаилиполомкапружины;

Вариант2:неисправнаяработапереднихамортизаторов,разрушениебуфераходасжатия; Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. Какиенеисправностизаднихтормозоввызываютпотерюустойчивостиавтомобиляпри торможении?

Вариант1:повышенноебиениетормозныхбарабанов;
Вариант2:повышеннаянеравностьтормозныхсилзаднихколес.

№3Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Длякакихцелейслужитконтрольныйрасходтопливаавтомобиля? Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.

Вариант2:дляпроверкитехническогосостояния двигателя.

1.Какиенеисправностимогутвызыватьзагораниесигнализаторадавлениямасла? Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;
Вариант2:неисправностисистемы смазки;
Вариант3:неисправностьдатчикааварийногодавлениямасла,неисправности системы смазки.
3. Какиепричиныпереобогащениярабочейсмесикарбюраторныхдвигателей? Вариант 1: повышенный уровень топлива в поплавковой камере;
Вариант2:неправильнаярегулировкадозирующихсистемкарбюратора;
Вариант3:повышенныйуровеньтопливавпоплавковойкамере,износотопливныхжиклеров, неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора, неисправен привод систем карбюратора.
4. Накакуювеличинуможетувеличиватьуголопережениязажиганиявакуумныйрегулятор? Ответ: _ .
5. Какпроявляетсярезкоевключениесцеплениядажеприплавномотпусканиипедали? Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;
Вариант2:затрудненноевключение передач;
6. Какиепричинымогутвызыватьсамопроизвольноевыключениепередач?
Вариант1:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцепления; Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;
Вариант3:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцепленияили болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;
7. Какаядопускаетсявеличинаповышенногоосевоголюфта(вдолькрестовины)вподшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?
Ответ: _____ .
8. Чемотличаютсягипоидныеглавныепередачиотконических? Вариант 1: передаточным числом передачи;
Вариант2:смещениемосиведущегозубчатого колесаотносительнооси ведомого.
9. Какиепричинывызываютдисбалансколес?
Вариант 1: неравномерный износ шины;
Вариант2:разрывкордаи образованиевздутий нашине;
Вариант3:неравномерныйизносшины,деформациядискаилиобода;разрывкордаи образование вздутий на шине.
10. Какаядопускаетсявеличинанеравномерноститормозныхсилколесзаднейосиавтомобиля? Ответ: ___.

№4Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Очемсвидетельствуетнизкаякомпрессиявцилиндрахдвигателя? Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант2:негерметичностиклапанов.
Вариант3:износепоршневыхколецилинегерметичностиклапанов.

2. Какаявеличинадавлениямасладолжнабытьвсистемесмазки удизельныхдвигателейна холостом ходу? Ответ: _____.
3. Какиепричинынеудовлетворительнойработыфорсунок дизелей?

Вариант1:давлениевпрыска(моментначалаподъемазапорнойиглы)несоответствует нормативному;
Вариант 2: негерметичность форсунки;
Вариант 3: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному;негерметичностьфорсунки;неудовлетворительноекачествораспыление топлива;

4. Какпроявляетсянеисправнаяработасистемызажигания?

Варинт1:затрудненныйзапускинеустойчиваяработадажепрогретогодвигателя; Вариант 2: снижение его мощности и экономичности;
Вариант3:затрудненныйзапускинеустойчиваяработадажепрогретогодвигателя,снижение егомощности и экономичности,или токвысокогонапряженияивообщенепоступаетна свечи.

5. Какпроявляетсянеполноевключениесцепленияавтомобилясцеплениепробуксовывает)при отпущенной педали?

Вариант1:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособеннноприподъемевгору; Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант3:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособеннноприподъемевгору,возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какиепричинымогутвызыватьзатрудненноепереключениепередач? Вариант 1: неполное выключение сцепления;
Вариант2:неисправностимеханизмапереключенияпередач;
Вариант3:неполноевыключениесцепления,неисправностимеханизмапереключенияпередач;

7. Какиепричиныстукавкарданнойпередачеприрезкомразгонеилиприпереключении передач?

Вариант1:нарушениебалансировкикарданноговала; Вариант 2: износ подшипников в шарнире.

8. Чтопозволяетосуществитьустановкагипоиднойглавнойпередачиналегковойавтомобиль? Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант2:опуститьпол кузова.

9. Чтовызываетстатическуюнеуравновешенностьколес?

Вариант1:неравномерностьраспределениямассыпоширинеколеса; Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Накакоммаксимальномуклонеилиспускестояночныйтормоздолженнадежноудерживать легковой автомобиль полной массы? Ответ: _____.

№5Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Очемсвидетельствуетнизкаякомпрессиявцилиндрахдвигателя? Вариант 1: износе поршневых колец.
Вариант2:негерметичностиклапанов.
Вариант3:износепоршневыхколецилинегерметичностиклапанов.

2. Втечениекакоговременипослевыключениядвигателяпрослушиваетсяхарактерныйзвук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.
Ответ: _____.

3. Начемоснованметодопределениядымностиотработавшихгазовдизелей? Вариант 1: на измерении поглощения инфракрасной энергии излучателя;
Вариант2:наизмерениихоптическойплотности,регистрируемуюприпросвечивании фотоэлементом.

4. Накакуювеличинуможетувеличиватьуголопережениязажиганияцентробежный регулятор? Варианты: Ответ: _____ .

5. Какпроявляетсянеполноевыключениесцепления?
Вариант 1: частичная передача крутящего момента;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант3:частичнаяпередачакрутящего момента,затрудненноевключение передач;

6. Какиепричинымогутвызыватьнарушениесинхронизациипередач(передачивключаютсяс треском) автомобиля ГАЗ-3110?
Вариант1:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора; Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант3:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора, деформация блокирующего кольца;
7. Какиенегативныепоследствиявызываетповреждениечехловшарнировпереднеприводных легковых автомобилей?
Вариант1:вытеканию смазки;
Вариант2:попаданиюгрязи ивыходуиз строя шарнира.
8. Чтопозволяетосуществитьустановкагипоиднойглавнойпередачинагрузовойавтомобиль? Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант2:опуститьпол кузова.
9. Чтовызываетдинамическуюнеуравновешенностьколес?
Вариант1:неравномерностьраспределениямассыпоширинеколеса; Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.
10. Какиепричинывызываютснижениеэффективноститормозовавтомобиля? Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;
Вариант2:наличиевоздухав гидроприводе;
Вариант3:износилизамасливаниефрикционныхнакладок;наличиевоздухавгидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

№6Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Как установить истинную причину низкой компрессии в цилиндрах двигателя? Вариант 1: залить 20-30 $см^3$ воды в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию;
Вариант2:залить20-30$см^3$маславкаждыйцилиндриповторнопроверитькомпрессию.
2. Какиенеисправностимогутвызыватьзагораниесигнализаторадавлениямасла? Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;
Вариант2:неисправностисистемы смазки;
Вариант3:неисправностьдатчикааварийногодавлениямасла,неисправности системы смазки.
3. Какойпроцентдымностиотработавшихгазовдизелей КамАЗврежимесвободного ускорения? Ответ: _____ .
4. Какиепричинынеоптимальногомомента(поуглуопережениязажигания)образованияискры на свечах?
Вариант1:неправильновыполненаустановкауглаопережениязажигания; Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;
Вариант3:неправильновыполненаустановкауглаопережениязажигания,неисправнаяработа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.
5. Какпроявляетсярезкоевключениесцеплениядажеприплавномотпусканиипедали? Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;
Вариант2:затрудненноевключение передач;
6. Какиепричинымогутвызыватьсамопроизвольноевыключениепередач?
Вариант1:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцепления; Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;
Вариант3:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцепленияили болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;
7. Какпроявляютсянеисправностикарданнойпередачи?
Вариант 1: затрудненное включение передач;
Вариант2:рывки иударыпритрогании автомобиляс места.
8. Какпроявляютсянеисправностиглавнойпередачи?
Вариант 1: затрудненное включение передач;
Вариант2:рывкииударыпритрогании автомобилясместа; Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.
9. Чтоможетвызыватьповышенноеусилиенарулевомколесенаповоротеирезкий самовозврат при выходе из поворота?
Вариант1:нарушениерегулировкисхождения колес;
Вариант2:чрезмернобольшиеположительныеуглыпоперечногонаклона шкворней.

10. Какаядопускаетсявеличинанеравномерноститормозныхсилколесзаднейоси? Ответ: ___ .

№7Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Накакихчастотахвращенияколенчатоговалапроверяютстукикривошипно-шатунногои газораспределительного механизмов?

Вариант 1: малой частоте.
Вариант2:среднейчастоте.
Вариант3:малой,средней и срезкимпереходомсмалой насреднюю.диагностика»
2. Какиепричиныповышениядавлениямаславдвигателе? Вариант
1: при засорении трубопроводов;
Вариант2:прииспользованииоченьвязких масел;
Вариант3:призасорениитрубопроводов,прииспользованииоченьвязкихмаселипри заедании редукционного клапана.
3. КакойпроцентдымностиотработавшихгазовдизелейКамАЗпримаксимальнойчастоте вращения? Ответ: _____ .
4. Накакуювеличинуможетувеличиватьуголопережениязажиганиявакуумныйрегулятор? Ответ: _ .
5. Какпроявляетсянеполноевключениесцеплениявтомобилясцеплениепробуксовывает)при отпущенной педали?
Вариант1:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособеннноприподъемевгору; Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант3:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособеннноприподъемевгору,возможен специфический запах «горелых» накладок.
6. Какиепричинымогутвызыватьзатрудненноепереключениепередач? Вариант
1: неполное выключение сцепления;
Вариант2:неисправностимеханизмапереключенияпередач;
Вариант3:неполноевыключениесцепления,неисправностимеханизмапереключенияпередач;
7. КакаядопускаетсявеличинадисбалансакарданнойпередачиавтомобиляГАЗ-3110? Ответ: __ .
8. Изкакихусловийвыбираютпередаточноечисломосталегковыхавтомобилей? Вариант
1: из условий движения по бездорожью;
Вариант2:изусловийудовлетворенияскоростныхтребованийкавтомобилюпридвижениив хороших дорожных условия на высшей передаче.
9. Врезультатекакихнеисправностейпомогутвозникатьжесткиеударывпереднейподвеске при переезде дорожных неровностей?
Вариант1: осадкаилиполомкапружины;
Вариант2:неисправнаяработапереднихамортизаторов,разрушениебуфераходасжатия; Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.
10. Какиенеисправностизаднихтормозоввызываютпотерюустойчивостиавтомобиляпри торможении?
Вариант1:повышенноебиениетормозныхбарабанов;
Вариант2:повышеннаянеравностьтормозныхсилзаднихколес.

№8Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Покакимпричинамснижаютсядинамическиекачестваавтомобилей? Вариант
1: в результате падения мощности двигателя.
Вариант2:врезультатенарушениярегулировкимеханизмовходовойчасти.
Вариант3:врезультатепадениямощностидвигателяилинарушениярегулировкимеханизмов ходовой части.
2. Какаявеличинадавлениямасладолжнабытьвсистемесмазки укарбюраторныхдвигателей на

холостом ходу? Ответ: _____ .
3. Какиепричинынеудовлетворительнойподачитопливаизбакаккарбюратору? Вариант
1: засорение топливопроводов и фильтров;
Вариант2:подсосвоздуха черезнеплотностивштуцерныхсоединениях.
Вариант3:засорениесеткитопливоприемникавбаке,засорениетопливопроводовифильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.
4. Какиепричинынеоптимальногомомента(поуглуопережениязажигания)образованияискры на свечах?
Вариант1:неправильновыполненаустановкауглаопережениязажигания; Вариант 2:
неисправная работа центробежного регулятора;
Вариант3:неправильновыполненаустановкауглаопережениязажигания,неисправнаяработа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.
5. Какпроявляетсянеполноевыключениесцепления?
Вариант 1: частичная передача крутящего момента;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант3:частичнаяпередачакрутящего момента,затрудненноевключение передач;
6. Какиепричинымогутвызыватьнарушениесинхронизациипередач(передачивключаютсяс треском) автомобиля ГАЗ-3110?
Вариант1:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора; Вариант 2:
деформация блокирующего кольца;
Вариант3:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора, деформация блокирующего кольца;
7. Какаядопускаетсявеличинаповышенногоосевоголюфта(вдолькрестовины)вподшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?
Ответ: _____ .
8. Чемотличаютсягипоидныеглавныепередачиотконических? Вариант
1: передаточным числом передачи;
Вариант2:смещениемосиведущегозубчатого колесаотносительнооси ведомого.
9. Какиепричинывызываютдисбаланс колес?
Вариант1:неравномерныйизносшины,деформациядискаилиобода; Вариант 2:
разрыв корда и образование вздутий на шине;
Вариант3:неравномерныйизносшины,деформациядискаилиобода;разрывкордаи образование вздутий на шине.
10. Накакоммаксимальномуклонеилиспускестояночныйтормоздолженнадежноудерживать легковой автомобиль полной массы?
Ответ: _____ .

№9Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Покакимпричинамснижаютсядинамическиекачестваавтомобилей? Вариант
1: в результате падения мощности двигателя.
Вариант2:врезультатенарушениярегулировкимеханизмовходовойчасти.
Вариант3:врезультатепадениямощностидвигателяилинарушениярегулировкимеханизмов ходовой части.
2. Какаявеличинадавлениямасладолжнабытьвсистемесмазки удизельныхдвигателейна холостом ходу? Ответ: _____ .
3. КаковавеличинадавлениявпрыскафорсунокдизелейКамАЗ? Ответ:
__ .
4. Какпроявляетсянеисправнаяработасистемызажигания?
Вариант 1: затрудненный запуск;
Вариант2:снижениеегомощности и экономичности;
Вариант3:затрудненныйзапускинеустойчиваяработадажепрогретогодвигателя,снижение егомощности и экономичности,или токвысокогонапряженияивообщенепоступаетна свечи.
5. Какпроявляетсярезкоевключениесцеплениядажеприплавномотпусканиипедали? Вариант

1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;
Вариант2:затрудненноевключение передач;

6. Какиепричинымогутвызыватьсамопроизвольноевыключениепередач?

Вариант1:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцепления; Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;
Вариант3:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцеплениями или болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какиепричиныстукавкарданнойпередачеприрезкомразгонеилиприпереключении передач?

Вариант1:нарушениебалансировкикарданноговала; Вариант 2: износ подшипников в шарнире.

8. Чтопозволяетосуществитьустановкагипоиднойглавнойпередачиналегковойавтомобиль? Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант2:опуститьпол кузова.

9. Чтовызываетстатическуюнеуравновешенностьколес?

Вариант1:неравномерностьраспределениямассыпоширинеколеса; Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какиепричинывызываютснижениеэффективноститормозовавтомобиля? Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;
Вариант2:наличиевоздухав гидроприводе;
Вариант3:износилизамасливаниефрикционныхнакладок;наличиевоздухавгидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

№10Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Длякакихцелейслужитконтрольныйрасходтопливаавтомобиля? Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.
Вариант2:дляпроверкитехническогосостояния двигателя.

2. Втечениекакоговременипослевыключениядвигателяпрослушиваетсяхарактерныйзвук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.

Ответ: _____ .

3. Какиепричинынеисправной работы бензонасоса?

Вариант 1: разрыв диафрагмы, поломка или засорение клапанов;
Вариант2:уменьшениеупругостирабочейпружиныбензонасоса;
Вариант3:разрывдиафрагмы,поломкаилизасорениеклапанов,уменьшениеупругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.

4. Накакуювеличинуможетувеличиватьуголопережениязажиганияцентробежный регулятор? Ответ: _____ .

5. Какпроявляетсянеполноевключениесцеплениявтомобилясцеплениепробуксовывает)при отпущенной педали?

Вариант1:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособенноприподъемевгору; Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант3:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособенноприподъемевгору,возможен специфический запах «горелых» накладок.

6. Какиепричинымогутвызыватьзатрудненноепереключениепередач? Вариант 1: неполное выключение сцепления;
Вариант2:неисправностимеханизмапереключенияпередач;
Вариант3:неполноевыключениесцепления,неисправностимеханизмапереключенияпередач;

7. Какиенегативныепоследствиявызываетповреждениечехловшарнировпереднеприводных легковых автомобилей?

Вариант1:вытеканию смазки;
Вариант2:попаданиюгрязи ивыходуиз строя шарнира.

8. Чтопозволяетосуществитьустановкагипоиднойглавнойпередачинагрузовойавтомобиль? Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант2:опуститьпол кузова.

9. Чтовызываетдинамическуюнеуравновешенностьколес?

Вариант1:неравномерностьраспределениямассыпоширинеколеса; Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.

10. Какиенеисправностизаднихтормозоввызываютпотеряустойчивостиавтомобиляпри торможении?

Вариант1:повышенноебиениетормозныхбарабанов;

Вариант2:повышеннаянеравностьтормозныхсилзаднихколес.

№11Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Очемсвидетельствуетнизкаякомпрессиявцилиндрахдвигателя? Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант2:негерметичностиклапанов.

Вариант3:износепоршневыхколецилинегерметичностиклапанов.

2. Какиенеисправностимогутвызыватьзагораниесигнализаторадавлениямасла? Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;

Вариант2:неисправностисистемы смазки;

Вариант3:неисправностьдатчикааварийногодавлениямасла,неисправности системы смазки.

3. Какиепричиныпереобогащениярабочейсмесикарбюраторныхдвигателей? Вариант 1: повышенный уровень топлива в поплавковой камере;

Вариант2:неправильнаярегулировкадозирующихсистемкарбюратора;

Вариант3:повышенныйуровеньтопливавпоплавковойкамере,износотопливныхжиклеров, неправильная регулировка дозирующих систем карбюратора, неисправен привод систем карбюратора.

4. Накакуювеличинуможетувеличиватьуголопережениязажиганиявакуумеыйрегулятор? Ответ: _ .

5. Какпроявляетсянеполноевыключениесцепления?

Вариант 1: частичная передача крутящего момента;

Вариант 2: затрудненное включение передач;

Вариант3:частичнаяпередачакрутящего момента,затрудненноевключение передач;

6. Какиепричинымогутвызыватьнарушениесинхронизациипередач(передачивключаютсяс треском) автомобиля ГАЗ-3110?

Вариант1:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора; Вариант 2: деформация блокирующего кольца;

Вариант3:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора, деформация блокирующего кольца;

7. Какпроявляютсянеисправностикарданнойпередачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант2:рывки иударыпритрогании автомобиляс места.

8. Какпроявляютсянеисправностиглавнойпередачи?

Вариант 1: затрудненное включение передач;

Вариант2:рывкииударыпритроганииавтомобилясместа; Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.

9. Чтоможетвызыватьповышенноеусилиенарулевомколесенаповоротеирезкий самовозврат при выходе из поворота?

Вариант1:нарушениерегулировкисхождения колес;

Вариант2:чрезмернобольшиеположительныеуглыпоперечногонаклона шкворней.

10. Какаядопускаетсявеличинанеравномерноститормозныхсилколесзаднейоси? Ответ: ___ .

№12Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Очемсвидетельствуетнизкаякомпрессиявцилиндрахдвигателя? Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант2:негерметичностиклапанов.

Вариант3:износепоршневыхколецилинегерметичностиклапанов.

2. Какиепричиныповышениядавлениямасла в двигателе?

Вариант 1: при засорении трубопроводов, при использовании очень вязких масел.
Вариант2:прииспользованииоченьвязкихмасел,призаеданииредукционногоклапана.
Вариант3:призасорениитрубопроводов,прииспользованииоченьвязкихмаселипри заедании редукционного клапана.

3. Какиепричинынеудовлетворительнойработыфорсунокдизелей?

Вариант 1: негерметичность форсунки;
Вариант2:неудовлетворительноекачествораспыления топлива;
Вариант 3: давление впрыска (момент начала подъема запорной иглы) не соответствует нормативному;негерметичностьфорсунки;неудовлетворительноекачествораспыление топлива;

4. Накакуювеличинуможетувеличиватьуголопережениязажиганияцентробежный регулятор? Варианты: 1 – (10-15^{o}); 2 – (15-20^{o}).

5. Какпроявляетсярезкоевключениесцеплениядажеприплавномотпусканиипедали? Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;
Вариант2:затрудненноевключение передач;

6. Какиепричинымогутвызыватьсамопроизвольноевыключениепередач?

Вариант1:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцепления; Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;
Вариант3:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцепленияили болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;

7. Какаядопускаетсявеличинадисбалансакарданнойпередачиавтомобиля ГАЗ-3110?

Варианты: 1 - 15 гсм, 2 - 20 гсм, 3 - 25 гсм.

8. Изкакихусловийвыбираютпередаточноечисломосталегковыхавтомобилей? Вариант 1: из условий движения по бездорожью;
Вариант2:изусловийудовлетворенияскоростныхтребованийкавтомобилюпридвижениив хороших дорожных условия на высшей передаче.

9. Врезультатекакихнеисправностейпомогутвозникатьжесткиеударывпереднейподвеске при переезде дорожных неровностей?

Вариант1: осадкаилиполомкапружины;
Вариант2:неисправнаяработапереднихамортизаторов,разрушениебуфераходасжатия; Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.

10. Накакоммаксимальномуклонеилиспускестояночныйтормоздолженнадежноудерживать легковой автомобиль полной массы?

Варианты:1-16%;2-25%;3-35%.

№13Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Как установить истинную причину низкой компрессии в цилиндрах двигателя? Вариант 1: залить 20-30 см^3 воды в каждый цилиндр и повторно проверить компрессию;
Вариант2:залить20-30см^{3}маславкаждыйцилиндриповторнопроверитькомпрессию.
2. Какаявеличинадавлениямасладолжнабытьвсистемесмазки укарбюраторныхдвигателей на холостом ходу?
Варианты:0,5-0,8;1;2кгс/см^2.
3. Начемоснованметодопределениядымностиотработавшихгазовдизелей? Вариант 1: на измерении поглощения инфракрасной энергии излучателя;
Вариант2:наизмеренииихоптическойплотности,регистрируемуюприпросвечивании фотоэлементом.
4. Какпроявляетсянеисправнаяработасистемызажигания?
Вариант 1: затрудненный запуск;
Вариант2:снижениеегомощности и экономичности;
Вариант3:затрудненныйзапускинеустойчиваяработадажепрогретогодвигателя,снижение егомощности и экономичности,или токвысокогонапряженияв общенепоступаетна свечи.
5. Какпроявляетсянеполноевключениесцеплениявтомобилясцеплениепробуксовывает)при

отпущенной педали?
Вариант1:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособеннноприподъемев гору;
Вариант2:затрудненноевключение передач;
Вариант3:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособеннноприподъемевгору,возможен специфический запах «горелых» накладок.
6. Какиепричинымогутвызыватьзатрудненноепереключениепередач? Вариант
1: неполное выключение сцепления;
Вариант2:неисправностимеханизмапереключенияпередач;
Вариант3:неполноевыключениесцепления,неисправности механизмапереключенияпередач;
7. Какаядопускаетсявеличинаповышенногоосевоголюфта(вдолькрестовины)вподшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?
Варианты:1-0,10мм,2 -0,15мм, 3-0,20мм.
8. Чемотличаютсягипоидныеглавныепередачиотконических? Вариант
1: передаточным числом передачи;
Вариант2:смещениемосиведущегозубчатого колесаотносительнооси ведомого.
9. Какиепричинывызываютдисбаланс колес?
Вариант1:неравномерныйизносшины,деформациядискаилиобода; Вариант 2:
разрыв корда и образование вздутий на шине;
Вариант3:неравномерныйизносшины,деформациядискаилиобода;разрывкордаи образование вздутий на шине.
10. Какиепричинывызываютснижениеэффективноститормозовавтомобиля? Вариант
1: износ или замасливание фрикционных накладок;
Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;
Вариант3:износилизамасливаниефрикционныхнакладок;наличиевоздухавгидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

14Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Накакихчастотахвращенияколенчатоговалапроверяютстукикривошипно-шатунногои газораспределительного механизмов?
Вариант 1: малой частоте.
Вариант2:среднейчастоте.
Вариант3:малой,средней и срезкимпереходомсмалой насреднюю.
2. Какаявеличинадавлениямасладолжнабытьвсистемесмазки удизельныхдвигателейна холостом ходу? Варианты: 1 – (0,5-0,8); 2 – 1; 3 - 2 кгс/см^2).
3. Какойпроцентдымностиотработавшихгазовдизелей КамАЗврежимесвободного ускорения? Варианты: 1 - 15%, 2 - 25%, 3 - 40%.
4. Какиепричинынеоптимальногомомента(поуглуопережениязажигания)образованияискры на свечах?
Вариант1:неправильновыполненаустановкауглаопережениязажигания; Вариант 2:
неисправная работа центробежного регулятора;
Вариант3:неправильновыполненаустановкауглаопережениязажигания,неисправнаяработа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.
5. Какпроявляетсянеполноевыключениесцепления?
Вариант 1: частичная передача крутящего момента;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант3:частичнаяпередачакрутящего момента,затрудненноевключение передач;
6. Какиепричинымогутвызыватьнарушениесинхронизациипередач(передачивключаютсяс треском) автомобиля ГАЗ-3110?
Вариант1:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора; Вариант 2:
деформация блокирующего кольца;
Вариант3:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора, деформация блокирующего кольца;
7. Какиепричиныстукавкарданнойпередачеприрезкомразгонеилиприпереключении передач?

Вариант1:нарушение балансировкикарданноговала;
Вариант2: износподшипниковвшарнире.
8. Чтопозволяетосуществитьустановкагипоиднойглавнойпередачиналегковойавтомобиль? Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант2:опуститьпол кузова.
9. Чтовызываетстатическуюнеуравновешенностьколес?
Вариант1:неравномерностьраспределениямассыпоширинеколеса; Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.
10. Какиенеисправностизаднихтормозоввызываютпотерюустойчивостиавтомобиляпри торможении?
Вариант1:повышенноебиениетормозныхбарабанов;
Вариант2:повышеннаянеравностьтормозныхсилзаднихколес.

№55Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Покакимпричинамснижаютсядинамическиекачестваавтомобилей? Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.
Вариант2:врезультатенарушениярегулировкимеханизмовходовойчасти.
Вариант3:врезультатепадениямощностидвигателяилинарушениярегулировкимеханизмов ходовой части.
2. Втечениекакоговременипослевыключениядвигателяпрослушиваетсяхарактерныйзвук высокого тона от вращающейся исправной центрифуги в системе смазки.
Варианты:1 -2, 2 -3, 3-4 мин.
3. КакойпроцентдымностиотработавшихгазовдизелейКамАЗпримаксимальнойчастоте вращения? Варианты: 1 - 15%, 2 - 25%, 3 - 40%.
4. Накакуювеличинуможетувеличиватьуголопережениязажиганиявакуумныйрегулятор?
Варианты: 1 – (10-15^{o}); 2 – (15-20^{o}).
5. Какпроявляетсярезкоевключениесцеплениядажеприплавномотпусканиипедали? Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;
Вариант2:затрудненноевключение передач;
6. Какиепричинымогутвызыватьсамопроизвольноевыключениепередач?
Вариант1:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцепления; Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;
Вариант3:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцеплениями болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;
7. Какиенегативныепоследствиявызываетповреждениечехловшарнировпереднеприводных легковых автомобилей?
Вариант1:вытеканию смазки;
Вариант2:попаданиюгрязи ивыходуиз строя шарнира.
8. Чтопозволяетосуществитьустановкагипоиднойглавнойпередачинагрузовойавтомобиль? Вариант 1: увеличить дорожный просвет;
Вариант2:опуститьпол кузова.
9. Чтовызываетдинамическуюнеуравновешенностьколес?
Вариант1:неравномерностьраспределениямассыпоширинеколеса; Вариант 2: несовпадение центра тяжести с осью колеса.
10. Какаядопускаетсявеличинанеравномерноститормозныхсилколесазаднейоси?
Варианты: 1 - 10%, 2 - 18%, 3 - 20%.

№16Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Покакимпричинамснижаютсядинамическиекачестваавтомобилей? Вариант 1: в результате падения мощности двигателя.
Вариант2:врезультатенарушениярегулировкимеханизмовходовойчасти.
Вариант3:врезультатепадениямощностидвигателяилинарушениярегулировкимеханизмов ходовой

части.

2. Какиенеисправностимогутвызыватьзагораниесигнализаторадавлениямасла? Вариант 1: неисправность датчика аварийного давления масла;
Вариант2:неисправностисистемы смазки;
Вариант3:неисправностьдатчикааварийногодавлениямасла,неисправности системы смазки.
3. КаковавеличинадавлениявпрыскафорсункодизелейКамАЗ?
Варианты: 1 - 165 кгс/см^2, 2 - 185 кгс/см^2, 3 - 200 кгс/см^2.
4. Накакуювеличинуможетувеличиватьуголопережениязажиганияцентробежный регулятор? Варианты: 1 – (10-15^o); 2 – (15-20^o).
5. Какпроявляетсянеполноевключениесцепленияавтомобилясцеплениепробуксовывает)при отпущенной педали?
Вариант1:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособенноприподъемевгору; Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант3:наблюдаетсяпотерямощностиавтомобиляособенноприподъемевгору,возможен специфический запах «горелых» накладок.
6. Какиепричинымогутвызыватьзатрудненноепереключениепередач? Вариант 1: неполное выключение сцепления;
Вариант2:неисправностимеханизмапереключенияпередач;
Вариант3:неполноевыключениесцепления,неисправностимеханизмапереключенияпередач;
7. Какиепричинымогутвызыватьзатрудненноепереключениепередач? Вариант 1: неполное выключение сцепления;
Вариант2:неисправностимеханизмапереключенияпередач;
Вариант3:неполноевыключениесцепления,неисправностимеханизмапереключенияпередач;
8. Какпроявляютсянеисправностиглавнойпередачи?
Вариант 1: затрудненное включение передач;
Вариант2:рывкииударыпритроганииавтомобилясместа; Вариант 3: значительный шум в картере заднего моста.
9. Чтоможетвызыватьповышенноеусилиенарулевомколесенаповоротеирезкий самовозврат при выходе из поворота?
Вариант1:нарушениерегулировкисхождения колес;
Вариант2:чрезмернобольшиеположительныеуглыпоперечногонаклона шкворней.
10. Накакоммаксимальномуклонеилиспускестояночныйтормоздолженнадежноудерживать легковой автомобиль полной массы?
Варианты:1-16%;2-25%;3-35%.

№17Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1.Длякакихцелейслужитконтрольныйрасходтопливаавтомобиля? Вариант 1: для расчета эксплуатационного расхода топлива.
Вариант2:дляпроверкитехническогосостояния двигателя.
2. Какиепричиныповышениядавлениямаславдвигателе? Вариант 1: при засорении трубопроводов;
Вариант2:призаеданииредукционногоклапана;
Вариант3:призасорениитрубопроводов,прииспользованииоченьвязкихмаселипри заедании редукционного клапана.
3. Какиепричинынеудовлетворительнойподачитопливаизбакаккарбюратору? Вариант 1: засорение топливопроводов и фильтров.
Вариант2:подсосвоздуха черезнеплотностивштуцерныхсоединениях.
Вариант3:засорениесеткитопливоприемникавбаке,засорениетопливопроводовифильтров, образование паровых пробок в системе топливодачи, подсос воздуха через неплотности в штуцерных соединениях.
4. Какпроявляетсянеисправнаяработасистемызажигания?
Вариант 1: затрудненный запуск;
Вариант2:снижениеегомощности и экономичности;

Вариант3:затрудненныйзапускинеустойчиваяработадажепрогретогодвигателя,снижение егомощности и экономичности,или токвысокогонапряженияивообщенепоступаетна свечи.
5. Какпроявляетсянеполноевыключениесцепления?
Вариант 1: частичная передача крутящего момента;
Вариант 2: затрудненное включение передач;
Вариант3:частичнаяпередачакрутящего момента,затрудненноевключение передач;
6. Какиепричинымогутвызыватьнарушениесинхронизациипередач(передачивключаютсяс треском) автомобиля ГАЗ-3110?
Вариант1:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора; Вариант 2: деформация блокирующего кольца;
Вариант3:износрезьбыконическойповерхностиблокирующегокольцасинхронизатора, деформация блокирующего кольца;
7. КакаядопускаетсявеличинадисбалансакарданнойпередачиавтомобиляГАЗ-3110?
Варианты: 1 - 15 гсм, 2 - 20 гсм, 3 - 25 гсм.
8. Изкакихусловийвыбираютпередаточноечисломосталегковыхавтомобилей? Вариант 1: из условий движения по бездорожью;
Вариант2:изусловийудовлетворенияскоростныхтребованийкавтомобилюпридвиженииив хороших дорожных условия на высшей передаче.
9. Врезультатекакихнеисправностейпомогутвозникатьжесткиеударывпереднейподвеске при переезде дорожных неровностей?
Вариант1: осадкаилиполомкапружины;
Вариант2:неисправнаяработапереднихамортизаторов,разрушениебуфераходасжатия; Вариант 3: осадка или поломка пружины, неисправная работа передних амортизаторов, разрушение буфера хода сжатия.
10. Какиепричинывызываютснижениеэффективноститормозовавтомобиля? Вариант 1: износ или замасливание фрикционных накладок;
Вариант 2: наличие воздуха в гидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;
Вариант3:износилизамасливаниефрикционныхнакладок;наличиевоздухавгидроприводе, неисправная работа усилителя тормозов;

№18Тестыподисциплине«Техническаядиагностика автомобилей»

1. Очемсвидетельствуетнизкаякомпрессиявцилиндрахдвигателя? Вариант 1: износе поршневых колец.

Вариант2:негерметичностиклапанов.
Вариант3:износепоршневых колецилинегерметичностиклапанов.
2. Какаявеличинадавлениямасладолжнабытьвсистемесмазки укарбюраторныхдвигателей на холостом ходу?

Варианты:0,5-0,8;1;2кгс/см^2.
3. Какиепричинынеисправной работы бензонасоса?
Вариант1:разрывдиафрагмы, поломкаили засорениеклапанов.
Вариант2:уменьшениеупругостирабочейпружиныбензонасоса,поломкаилиповышенный износ деталей привода.
Вариант3:разрывдиафрагмы,поломкаилизасорениеклапанов,уменьшениеупругости рабочей пружины бензонасоса, поломка или повышенный износ деталей привода.
4. Какиепричинынеоптимальногомомента(поуглуопережениязажигания)образованияискры на свечах?

Вариант1:неправильновыполненаустановкауглаопережениязажигания; Вариант 2: неисправная работа центробежного регулятора;
Вариант3:неправильновыполненаустановкауглаопережениязажигания,неисправнаяработа центробежного регулятора, неудовлетворительная работа вакуумного регулятора.
5. Какпроявляетсярезкоевключениесцеплениядажеприплавномотпусканиипедали? Вариант 1: при трогании автомобиля с места, обычно рывками;

Вариант2:затрудненноевключение передач;

6. Какиепричинымогутвызыватьсамопроизвольноевыключениепередач?
Вариант1:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцепления; Вариант 2: ослабление пружин фиксаторов;
Вариант3:ослаблениезатяжкигаеккреплениякоробкипередачккартерусцеплениянли болтов крепления картеров коробки передач, ослабление пружин фиксаторов;
7. Какаядопускаетсявеличинаповышенногоосевоголюфта(вдолькрестовины)вподшипниках карданной передачи автомобиля ГАЗ-3110?
Варианты:1-0,10мм,2 -0,15мм, 3-0,20мм.
8. Чемотличаютсягипоидныеглавныепередачиотконических? Вариант 1: передаточным числом передачи;
Вариант2:смещениемосиведущегозубчатого колесаотносительнооси ведомого.
9. Какиепричинывызываютдисбаланс колес?
Вариант1:неравномерныйизносшины,деформациядискаилиобода; Вариант 2: разрыв корда и образование вздутий на шине;
Вариант3:неравномерныйизносшины,деформациядискаилиобода;разрывкордаи образование вздутий на шине.
10. Какиенеисправностизаднихтормозоввызываютпотерюустойчивостиавтомобиляпри торможении?
Вариант1:повышенноебиениетормозныхбарабанов;
Вариант2:повышеннаянеравностьтормозныхсилзаднихколес

9. Итоговыйэкзамен:

Итоговыйэкзаменпроводитсяпо следующимразделам:

МДК01.01.Устройствоавтомобилей:

7. Двигатель
8. Трансмиссия
9. Ходовая часть и рулевое управление10.Тормозные системы11.Электрооборудование
12. Кабина.Платформа.Дополнительноеоборудование

Инструкциядлястудентов:

Краткаяинструкциявыдаетсякаждомустуденту.Наподготовкудается20минут,навесь экзамен-дается 6астрономическихчасов(360 минут).

Экзаменационнаяработасостоитиз2-х частей:обязательнойидополнительной.

*Обязательнаячасть*содержат2вопросабилета,

дополнительнаячасть–задачу.

10. Критериоцениванияустногоэкзамена

Оценка«5»ставится, если:

- полностьюданыответына3устных вопросабилета;
- визложенномматериалеи логическихрассужденияхнетошибок;

Оценка«4»ставится, если:

- ответы на 3устныхвопросабилета даныполностью,новизложенном материалеилогическихрассужденияхестьнесущественныеошибки;
- *Оценка«3»ставится, если:*
  - Неполностьюданыответына3устных вопросабилета;

- визложенномматериалеилогическихрассужденияхдопущенысущественныеошибки;

Отметка«2»ставится,если:

- допущены существенные ошибки, показавшие, что студент не владеетобязательнымиумениямипо данной темевполной мере

11.Билеты для проведения устного экзаменапоМДК 01.01Устройствоавтомобилей

Билет 1.

1. Назначение,устройство,двигателей
2. Источникитока
3. Видытехническихизмерений

Билет 2.

1. Работаиклассификациядвигателей
2. Потребители тока
3. Стандартизация

Билет 3

1. Общее устройстволегковогоавтомобиля
2. УстройствоАКБ
3. Сертификация

Билет 4

1. Общееустройствогрузовогоавтомобиля
2. Устройствогенератора
3. Государственнаясистемаприборов.

Билет 5

1. Устройствокривошипно-шатунногомеханизма
2. Устройствостартера
3. Классификацияприборовдляизмерениятемпературы

Билет 6

1. Устройствогазораспределительногомеханизма
2. Устройствоколеса
3. Классификацияприборовдляизмерениядавления

Билет 7

1. Устройствосистемыохлажденияавтомобиля
2. Устройстворулевого управления
3. Принципдействия,типыприборов

Билет 8

1. Системасмазкимеханизмовдвигателя
2. Устройствоподвески
3. Жидкостныеприборы

Билет 9

1. Устройствосистемыпитаниябензиновогодвигателя
2. Устройствокузова
3. Деформационныеприборы

Билет10

1. Устройствосистемыпитаниядизельногодвигателя
2. Устройстворамы
3. Типыпреобразователей

Билет 11

1. Видысмазочныхматериалов
2. Устройствокомпрессора
3. Измерениеколичества расходажидкостей игазов

Билет 12

1. УстройствосистемыпитанияинжекторногоДВС
2. Назначениеи классификациятрансмиссий
3. Механическиеуровнемеры

Билет13

1. Механическаякоробкапередач
2. Видытоплив

3. Электрическиеуровнемеры

Билет 14

1. Устройствокарданнойпередачи
2. Устройствосистемыотводаотработавших газов
3. Акустическиеуровнемеры

Билет15

1. Устройствозаднегомостаавтомобиля
2. Назначениеиустройствоамортизатора
3. Ультразвуковыеуровнемеры

Билет 16

1. Устройствопереднегомоста
2. Видытехническихжидкостей
3. Классификацияприборовдляизмерения составаи свойствжидкостей

Билет 17

1. Устройствомежосевогодифференциала
2. ВидыГСМ
3. Классификацияприборовдля измерениясоставаисвойствгазов

Билет 18

1. Устройствотормознойсистемы
2. Видыколес
3. Слесарныеоперации

Билет19

1. Устройствосистемызажигания
2. Устройстворессоры
3. Слесарныеинструменты

Билет20

1. Приборыосвещенияизвуковой сигнализации
2. Видыконсистентных смазок
3. Видыразметки

Билет 21

1. Кабинаиплатформагрузовогоавтомобиля
2. Видымасел,применяемыхвавтомобилях
3. Шабрениеметалла

Билет 22

1. Назначениеиклассификацияконтрольно-измерительныхприборов

2. ОсновныециклычетырехтактногоДВС
3. Опиливаниеметалла

Билет23

1. Рабочийход поршня
2. Назначениеареометра
3. Сверление

Билет24

1. ТипысистемохлажденияДВС
2. Видырисунковпротектора
3. Шабрение

Билет25

1. Типыприводовтормозных систем
2. Назначениекузовалегковогоавтомобиля
3. Гибкаметалла

12.Списоклитературы.

Основнаялитература:

1. Устройство автомобилей. А.П. Пехальский, И.А. Пехальский.М: ИД Академия,2017 г
2. Устройство автомобилей.Лабораторный практикум. А.П. Пехальский, И.А.Пехальский.М: ИДАкадемия, 2017 г
3. ВахламовВ.К.Автомобили.Основыконструкции.-М.Академия,2015.
4. Покровский Б.С.Слесарноедело –М.Академия,2015.

Дополнительныеисточники:

1.ПузанковА.Г.Автомобили «Устройствоавтотранспортных средств».-М.:Академия, 2014.

2.ВахламовВ.К.Автомобили.Основыконструкции.-М.Академия,2015.

3.Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание: учебник/ М:Издательскийцентр«Академия», 2015. – 640с.

Интернет-ресурсы:

1. http://www.autoezda.com/diagnostika-avto
2. http://autoustroistvo.ru
3. http://tezcar.ru
4. http://ustroistvo-avtomobilya.ru