МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ
ГБПОУ «ДЖИДИНСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

Рассмотрена и одобрена
на заседании методического Совета
Протокол № 1 от «30» августа 2023 г.
Председатель
_____/ Красавина С.В.

УТВЕРЖДАЮ
Зав по УПР Тимко О.И.
«30» 08 2023 г.

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта
наименование профессионального модуля

профессия 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей
код, наименование специальности/профессии

с.Петропавловка, 2023

№ п\п	Содержание	Страница
1	Общиеположения	3
2	Организация контроля иоценкиосвоенияпрограммыПМ.02Техническоеобслуживаниеавтотранспорта	5
3	Результатыосвоениядисциплины,подлежащие проверке	5
4	Заданиядлявнеаудиторныхсамостоятельныхработ	7
5	Заданиядляпрактическихработ	8
6	Критерииоцениваниясамостоятельныхипрактических работ	13
7	Заданиядлядифференцированногозачета	13
8	Заданиядляитоговойконтрольнойработы	18
9	Критерииоцениванияконтрольнойработы	22
10	Итоговыйэкзамен	33
11	Критерииоцениванияустногоэкзамена	33
12	Билетыкустномуэкзамену:	34
13	Списоклитературы	36

1. Общиеположения

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федеральногогосударственного образовательного стандарта среднегопрофессионального образованияпопрофессии СПО23.01.17. Мастерпо ремонту и обслуживанию автомобилей (базоваяподготовка)программыПМ.02 Техническоеобслуживаниеавтотранспорта

Комплект контрольно-оценочных средств состоит из контрольных материалов дляпроведениятекущегоконтроляипромежуточной аттестации вследующихформах:

- аттестацияпотекущимоценкам
- самостоятельныеработы
- дифференцированныйзачет
- практическиеработы
- экзамен

Распределениепроведениятекущегоконтроляипромежуточнойаттестации:

Видконтроля	***Времяпроведения***
Аттестация по текущим оценкам	Врамкахтекущегои комбинированногоконтроля
Выполнение домашнихзаданий в форме презентаций,сообщений, графическихзаданий (внеаудиторная самостоятельнаяработа)	*ВпроцессеизученияразделовМДК.02.01Техническоеобслуживаниеавтомобилей:* 1. Систематехническогообслуживанияавтомобилей 2. Средстватехническогообслуживания 3. Технология и организация техническогообслуживания 4. Техническоеобслуживаниедвигателя 5. Техническоеобслуживаниетрансмиссии,рулевогоуправления,тормознойсистемыиподвески 6. Техническоеобслуживаниеэлектрооборудования 7. Техническоеобслуживаниекузовов,кабин 8. Оборудование и приспособления для ТОавтомобилей *ВпроцессеизученияразделовМДК.02.02Теоретическаяподготовкаводителяавтомобиля:* 1. Правиладорожногодвижения 2. Основыбезопасного управленияавтомобиля 3. Основыорганизацииперевозок 4. Психофизиологические основы деятельностиводителя 5. Оказаниепервой медицинскойпомощи
Самостоятельныеработы	*В рамках промежуточного контроля после изученияразделов МДК.02.01 Техническое обслуживаниеавтомобилей:* 1. Систематехническогообслуживанияавтомобилей 2. Средстватехническогообслуживания

	3. Технология и организация техническогообслуживания 4. Техническоеобслуживаниедвигателя 5. Техническоеобслуживаниетрансмиссии,рулевогоуправления,тормознойсистемыиподвески 6. Техническоеобслуживаниеэлектрооборудования 7. Техническоеобслуживаниекузовов,кабин 8. Оборудование и приспособления для ТОавтомобилей *В рамках промежуточного контроля после изученияразделовМДК.02.02Теоретическаяподготовкаводителяавтомобиля:* 1. Правиладорожногодвижения 2. Основыбезопасного управленияавтомобиля 3. Основыорганизацииперевозок 4. Психофизиологические основы деятельностиводителя 5. Оказаниепервой медицинскойпомощи
Лабораторно - практическиеработы	*В рамках промежуточногоконтроля в процессе изученияразделовМДК.02.01Техническоеобслуживаниеавтомобилей*: 1. Систематехническогообслуживанияавтомобилей 2. Средстватехническогообслуживания 3. Технология и организация техническогообслуживания 4. Техническоеобслуживаниедвигателя 5. Техническоеобслуживаниетрансмиссии,рулевогоуправления,тормознойсистемыиподвески 6. Техническоеобслуживаниеэлектрооборудования 7. Техническоеобслуживаниекузовов,кабин 8. Оборудование и приспособления для ТОавтомобилей *В рамках промежуточного контроля в процессе изученияразделов МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителяавтомобиля:* 1. Правиладорожногодвижения 2. Основыбезопасного управленияавтомобиля 3. Основыорганизацииперевозок 4. Психофизиологические основы деятельностиводителя 5. Оказаниепервой медицинскойпомощи
Экзамен	*Врамках контроляпослеизученияразделовМДК.02.01Техническоеобслуживаниеавтомобилей:* 1. Систематехническогообслуживанияавтомобилей 2. Средстватехническогообслуживания 3. Технология и организация техническогообслуживания

	4. Техническоеобслуживаниедвигателя 5. Техническоеобслуживаниетрансмиссии,рулевогоуправления,тормознойсистемыиподвески 6. Техническоеобслуживаниеэлектрооборудования 7. Техническоеобслуживаниекузовов,кабин 8. Оборудование и приспособления для ТОавтомобилей *В рамкахконтроля после изучения разделов МДК.02.02Теоретическаяподготовкаводителяавтомобиля:* 1. Правиладорожногодвижения 2. Основыбезопасного управленияавтомобиля 3. Основыорганизацииперевозок 4. Психофизиологические основы деятельностиводителя 5. Оказаниепервоймедицинскойпомощи

2. Организацияконтроляи оценки освоения программыПМ.02Техническоеобслуживаниеавтотранспорта

ПриизученииПМ.02Техническоеобслуживаниеавтотранспортапредусмотреныследующие виды*текущегоконтроля*знанийобучающихся:

- *устный опрос* – контроль, проводимый после изучения материала в виде ответов навопросы, позволяет не только проконтролироватьзнание темы урока, но и развивать навыкисвободногообщения, правильнойустнойречи;

- *письменныйконтроль*– выполнениесамостоятельных,контрольных,практическихзаданий по отдельным темам, разделам.Позволяет выявить уровень усвоения теоретическогоматериалаиумениеприменять полученныезнаниянапрактике;

- *комбинированныйопрос*– контроль,предусматривающийодновременноеиспользованиеустнойиписьменнойформыоценкизнаний,позволяющийопроситьбольшоеколичествообучающихся;

- *выполнение домашних заданий* в форме презентаций, сообщений, графических заданий(внеаудиторная самостоятельная работа) – контроль знаний по индивидуальным или групповымдомашнимзаданиямсцельюпроверкиправильностиихвыполнения,уменияобобщатьпройденный материал и публично его представлять, прослеживать логическую связь междутемами курса.

Дляпроведения*промежуточногоконтроля*проводитсязачетсцельюпроверкиусвоенияизучаемогоматериала.

Итоговый контроль по дисциплине проводится в форме экзамена, для подготовки ккоторомустудентызаранееготовятся,знакомясь сперечнемвопросов по дисциплине.

3. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверкеРезультатыобучения(освоенныеумения,усвоенныезнания)–

В результате освоения ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта студент долженобладать, предусмотреннымиФГОС СПО по специальности СПО23.01.17.

Мастерпоремонтуиобслуживаниюавтомобилей
(базоваяподготовка)следующимиумениями,

знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию, и общимикомпетенциями:
ПК2.1.Осуществлятьтехническоеобслуживаниеавтомобильныхдвигателей.
ПК2.2.Осуществлятьтехническоеобслуживаниеэлектрическихиэлектронныхсистемавтомобилей.
ПК2.3.Осуществлятьтехническоеобслуживаниеавтомобильных трансмиссий.
ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управленияавтомобилей.
ПК2.5.Осуществлятьтехническоеобслуживаниеавтомобильныхкузовов.
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительнок различнымконтекстам.
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой длявыполнениязадачпрофессиональнойдеятельности.
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностноеразвитие.
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами,руководством,клиентами.
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке сучетомособенностейсоциального икультурного контекста.
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанноеповедениенаосноветрадиционныхобщечеловеческихценностей.
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективнодействоватьвчрезвычайныхситуациях.
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепленияздоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимогоуровняфизическойподготовленности.
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном иностранномязыке.
ОК11.Планироватьпредпринимательскуюдеятельностьвпрофессиональнойсфере.

ВрезультатеосвоенияПМ.02обучающийсядолженуметь:

применять нормативно – техническую документацию по техническому обслуживаниюавтомобилей;

выбирать и пользоваться документами, приспособлениями и стендами длятехническогообслуживаниясистеми частейавтомобилей;

безопасно управлять транспортными средствами;проводитьконтрольныйосмотртранспортных средств;

устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкиенеисправности,ссоблюдениемтребованийбезопасности;

получать,оформлятьисдаватьпутевуюитранспортнуюдокументацию;

ВрезультатеосвоенияПМ.02обучающийся должензнать:

виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации потехническомуобслуживанию;

типы и устройство стендовдля технического обслуживания и ремонтаавтомобильныхдвигателей;

устройство и конструктивные особенности обслуживаемых

автомобилей;техническиеусловиянарегулировкуотдельныхмеханизмовиу
злов;

виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, техническиеусловияихвыполнения;

правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения;порядоквыполненияконтрольногоосмотратранспортных средствиработпоего техническомуобслуживанию;

перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатациятранспортныхсредств;

приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническомуобслуживанию;

основыбезопасного управлениятранспортнымисредствами;

4. Заданиядлявнеаудиторныхсамостоятельныхработстудентов.

В процессе освоения ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта студенты выполняютвнеаудиторныесамостоятельныеработыввидерефератов, докладов,презентаций.

№ п/п	Темывнеаудиторных самостоятельных работ
МДК.02.01Техническоеобслуживаниеавтомобилей:	
1	СистемаТОи ремонта
2	СредстваТО
3	ПланировкаСТО
4	ПланировкаАТП
5	Планировкастанцийтехосмотраавтомобилей
6	ТОКШМ
7	ТОГРМ
8	ТОСОДВС
9	ТОССДВС
10	ТОСПдизельногоДВС
11	ТОСПбензиновогоДВС
12	ТОтормозных систем
13	ТОрулевогооборудования
14	ТОэлектрооборудования
15	ГСМ
16	ТОподвески
17	ТОнесущейсистемылегковогоавтомобиля
18	ТОнесущейсистемыгрузовогоавтомобиля
19	ТОКПП
20	ТОсцепления
21	ТОходовой части автомобиля
22	ТОдвигателя
23	Топлива
24	Масла
25	Консистентныесмазки
МДК.02.02Теоретическаяподготовкаводителяавтомобиля	
1	ЗначениеПравилдорожногодвижениявобеспечении порядкаи безопасности движения
2	Обязанностиводителей,пассажиров,пешеходов

3	Значениедорожныхзнаковвобщей системеорганизации дорожногодвижения
4	Знакидополнительнойинформации(таблички)
5	Значениеразметки вобщей организации дорожного движения
6	Опознавательныезнакитранспортных средств
7	Сигналысветофоровирегулировщика
8	Общиеправилапроездаперекрестков
9	Регулируемыеперекрестки
10	Нерегулируемыеперекрестки
11	Остановка,стоянкатранспортныхсредств
12	Маневрирование
13	Расположениетранспортныхсредств
14	Аварийнаясигнализацияиеепременение.Знакаварийнойостановки
15	Видыбуксировки
16	Скоростьдвижения
17	Движениевжилойзоне
18	Движениепоавтомагистрали
19	Учебнаяезда
20	Перевозкадетей
21	Движениечерезжелезнодорожныепути
22	Особенностидвиженияв населенных пунктах
23	Перевозкагрузовлегковымиавтомобилями
24	Вождениевсложных дорожныхусловиях
25	Управлениеавтомобилемвкритических ситуациях
26	Структураслужбыэксплуатации
27	Восприятиеводителеминформации
28	Иллюзии надороге
29	Оказаниепервой медицинскойпомощипри ДТП
30	Составмедицинскойаптечки

6. Заданиядляпрактических(лабораторных)работ ПМ.02

6.1. МДК.02.01Техническоеобслуживаниеавтомобилей:

Раздел 1.Система технического обслуживанияавтомобилейТемыпрактических работ(1 час):

Практическоезанятие№1(1 час)

Тема:Знакомствопроизводственнойпрограммой АТП

Цель работы :Ознакомиться с производственной программой АТППорядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитьработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№2(1 час)

Тема:Ежедневноеобслуживаниеавтомобиля

Цель работы :Ознакомиться с основными этапами ЕТОПорядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитьработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№3(1 час)

Тема:Контрольно-осмотровыеработыЕТО

Цель работы :Ознакомиться с контрольно -осмотровыми работами ЕТОПорядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитьработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№4(1час)

Тема:Уборочно–моечныеработыЕТО

Цель работы :Ознакомиться с уборочно-моечными работами ЕТОПорядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитьработу.
Оформитерезультатыработы.

Раздел2. Средстватехническогообслуживания
Раздел 3.Технология и организация технического обслуживанияТемыпрактических работ(1 час):

Практическоезанятие№5(1 час)

*Тема:*Знакомствососновнымиразделами ОНТПпоАТП

*Цельработы:*Ознакомитьсясосновными разделами ОНТПпоАТП
Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.

Выполнитьработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№6(1 час)

*Тема:*Знакомствососновнымиразделами ОНТПпоСТОА

*Цельработы:*Ознакомитьсясосновными разделами ОНТПпоСТОА
Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитьработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№7(1 час)

*Тема:*Работасличнойкарточкой автомобиля

*Цельработы:*Ознакомитьсясосновными разделамиличнойкарточки автомобиля
Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитьработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№8(1 час)

*Тема:*Расчетдней допостановки автомобиляна ТО-1,ТО-2
*Цель работы :*Ознакомиться с основными расчетами дней до постановки автомобиля на ТО-1,ТО-2

Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитьработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№9(1 час)

*Тема:*Составлениеплана-графикаТО-1

*Цельработы:*Ознакомитьсяссоставлениемплана-графикаТО-1

Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.

Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитьработу.
Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№10(1 час)

*Тема:*Составлениеплана-графикаТО-2

*Цельработы:*Ознакомитьсяссоставлениемплана-графикаТО-2

Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитьработу.
Оформитерезультатыработы.

Последующие лабораторные и практические работы оформляются по следующемушаблону:

Практическоезанятие№(1час)

Тема:

Цельработы
Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами,
образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитьработу.
Оформитерезультатыработы.

Раздел 4.Техническое обслуживаниедвигателя Темылабораторных работ(1 час):

1. Методыопределениянеисправностейдвигателявнутреннегосгорания
2. Инструментыи оборудование,применяемоепри диагностикеи ТОДВС
3. Диагностированиесборочных единицпомаршрутнойтехнологии
4. Составлениемаршрутной карты
5. Работапоопределениюсрокаслужбыи сопряженияделей.
6. Определениевыработки цилиндров,подборпоршневых колец

1. Подготовкадвигателякдиагностированию
2. Методыи процессдиагностирования ДВС
3. Оценкасостоянияздвигателяповнешнимпризнакам.
4. Выполнениеработпоопределениюостаточногоресурсадвигателя.
5. Заменаремнягазораспределительногомеханизма.
6. Заменамасла,фильтров

7. Заправкаохлаждающей жидкостью
8. Способыочисткирадиатораотгрязии накипи

Раздел 5.Техническое обслуживаниетрансмиссии, рулевого управления, тормознойсистемыиподвески

Темылабораторныхработ(1час):

1. Методыопределениянеисправностейдвигателявнутреннегосгорания
2. Инструментыиоборудование,применяемоепридиагностикеДВС
3. Инструментыи оборудование,применяемоеприТОДВС
4. Диагностированиесборочных единицпомаршрутнойтехнологии
5. Составлениемаршрутной карты
6. Прокачкатормознойсистемыприпопаданииводуха
7. Определениелюфтарулевогоколеса.
8. Измерениеизносамаховика

Темыпрактическихработ(1час):

1. Инструментыи оборудование,применяемоепри диагностикеи ТОДВС
2. Изучение устройства приборов и приспособлений для замера параметров состояния.Определениеостаточного ресурса
3. Проверка технического состояния сцепления, тормозов, и рулевого управления повнешнимпризнакам
4. Техническоеобслуживаниеи регулировка
5. Проверка технического состояния сборочных единиц гидравлической системыповнешнимпризнакамиспомощью приборов.
6. Техническоеобслуживаниегидравлическойсистемыимеханизмаподвески
7. Техническоеобслуживаниегидравлическойсистемыимеханизмаподвески
8. Измерениенагрузкойамортизационнойпружины

Раздел 6.Техническое обслуживаниеэлектрооборудованияТемыпрактических работ(1час):

1. Проверкатехническогосостоянияаккумуляторной батареи
2. Проверкатехническогосостояниягенератора
3. Проверкатехническогосостояниястартера
4. Проверкатехническогосостояниясборочных единицэлектрооборудования
5. Проверкатехническогосостояниящитовыхприборов
6. Изучение устройства прибора для диагностирования и стенда для испытанияэлектрооборудования

Раздел 7. Техническое обслуживаниекузовов, кабинТемыпрактических работ(1 час):

1. ПроведениеЕТОкузовов,кабин.
2. ПроведениеТО-1кузовов,кабин

3. ПроведениеТО-2кузовов,кабин.

4. ПроведениеСОкузовов, кабин.
5. Картасмазки
6. Проведениесмазочныхработ
7. Проведениекрепежныхработ.
8. Проведениерегулировочныхработ

Раздел 8. Оборудование и приспособления для ТО

автомобилейТемыпрактических работ(1 час):

1. Классификацияоборудования
2. Изучениеоборудованиядля уборочно-моечных работ
3. Изучениеосмотровогоиподъемно–транспортногооборудования
4. Изучениеоборудованиядлясмазочно–заправочных работ
5. Изучениеоборудованиядляразборочно-сборочныхработ
6. Изучениесредствадиагностирования

Навыполнениекаждойпрактическойработыотводится45минут.

6. Критериоцениванияпрактическихработстудентов:

Оценка«5»ставится,если:

- работавыполненаполностью;
- визложенном материале и логическихрассужденияхнет ошибок;Оценка«4»ставится,если:
- работа выполнена полностью, но визложенном материале и логическихрассужденияхестьнесущественныеошибки;
- Оценка«3»ставится,если:
- работавыполненанеполностью;
- визложенном материале и логическихрассужденияхдопущены существенныеошибки;

Отметка«2»ставится,если:

- допущены существенные ошибки, показавшие, что студент не владеетобязательнымиумениямипо данной темевполноймере

6.2. МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя

автомобиля:Раздел1. Правила дорожного движения14 ч

Раздел 1. Правила дорожного движения.Практическое занятие № 1(часа)Решениетематическихзадачпотема м:
1.1. Общиеположенияиосновныетермины
Тема1.2.Общиеобязанностиводителей,пассажировипешеходов

Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями сиспользованием технических средств обучения, макетов, стендов.Научиться решать задачи
Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.

потеме1.1. Общиеположения иосновныетермины

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.

Решите задачу по темам: 1.1. Общие положения и основные термины;1.2.Общиеобязанностиводителей, пассажирови пешеходов

Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№2(2часа)
Решениетематическихзадачпотеме1.3.Дорожныезнакиииххарактеристики.

Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями сиспользованием технических средств обучения, макетов, стендов.Научиться решать задачи поТеме1.3. Дорожныезнакиииих характеристики.
Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Решите задачу по Теме 1.3. Дорожные знаки и их характеристики.Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№3(1 час)
Решениетематическихзадачпотеме1.4.Дорожнаяразметка
Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями сиспользованием технических средств обучения, макетов, стендов.Формирование уменийруководствоватьсядорожнойразметкой.
Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Решите задачу по теме «Дорожная разметка».Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№4(2часа)
Решениетематическихзадачпотеме1.5.Применениеспециальных сигналов.
Регулированиедорожного движения.
Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями сиспользованием технических средств обучения, макетов, стендов.Формирование уменийруководствоватьсяспецсигналами исигналамирегулировщика.
Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Решитезадачупотеме1.5.Применениеспециальных сигналов. Регулирование дорожногодвижения.
Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№5(2часа)
Решениетематическихзадачпотеме1.5.Проезд перекрестков.
Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями сиспользованием технических средств обучения, макетов, стендов.Формирование уменийопределятьочерёдность проездаперекрёстков.

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.

Решите задачу по теме «Очерёдность проезда перекрёстков.Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№6(2часа)
Решениетематическихзадачпотемам1.7– 1.9.
Тема 1.7. Применение аварийной сигнализациии знакааварийной остановки. Началодвижения,маневрирование.
Тема 1.8. Расположениетранспортныхсредств на проезжей части.Обгон, встречный разъезд.Тема1.9. Скорость движения.
Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями сиспользованием технических средств обучения, макетов, стендов.Формирование умениопределять скорость движения, расположениетранспортныхсредств на проезжей части,очередностьобгона, встречного разъезда, применение аварийной сигнализациии знакааварийной остановки,действий приначаледвижения,маневрировании.
Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Решите задачи по темам 1.7-1.9.Оформитерезультатыработы
.

Практическоезанятие№7(1час)
Решениетематическихзадачпотемам1.10– 1.12.
Тема1.10.Остановкаистоянка.
Тема 1.11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средствижелезнодорожных переездов.
Тема1.12.Движениепоавтомагистралямив жилыхзонах.
Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями сиспользованием технических средств обучения, макетов, стендов.Формирование умениопределять правильно места остановки и стоянки, верные действия при проездежелезнодорожных переездов, соблюдать правила движения по автомагистрали и в жилой зоне*Порядоквыполненияработы:*
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Решите задачи по темам 1.10-1.12.Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№8(1час)
Решениетематическихзадачпотемам1.13– 1.15.
Тема 1.13 Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.Тема1.14. Буксировкамеханическихтранспортных средств.
Тема1.15.Учебная езда.Перевозкалюдей,грузов.
Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями сиспользованием технических средств обучения, макетов, стендов.Формирование умениипользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами, правильноосуществлятьбуксировку,перевозитьлюдейигрузыи осуществлятьучебнуюезду.
Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Решите задачи по темам 1.13-1.15.Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№9.(2часа)
РешениеэкзаменационныхбилетовкаквГИБДД.
Цель работы – ознакомление с типичными ДТП с использованием основ экспертизы ДТП.Научитьсярешать задачипо теме.

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядоквыполнения работы.
Решите задачу по теме.Оформитерезультатыработы.

Раздел2.Основы безопасного управления автомобиля

20чПрактическоезанятие№1-10 по 2 часа.
Решение экзаменационных билетов как в ГИБДД с использованием программы МААШдляподготовкик экзамену вГИБДД

Раздел3. Основы организации перевозок 20 чПрактическиеработывыполняютсяпоследующимтемам:
-составленияпланаработыводителей;
-оформлениеПЛ;
-оформлениеТТН;
-расчетосновных показателейработыавтомобилей:
-коэффициентатехническойготовности,коэффициентавыпусканалинию,скорости
-технической иэксплуатационной,коэффициентаиспользованиягрузоподъемности,
-коэффициента использования пробега.Составление графика проведения ТО-1СоставлениеграфикапроведенияТО-2

ОформляютсяПРпообразцу:

Практическоезанятие№_____ (2 часа)
Тема:_____
Цельработы_____

Порядоквыполненияработы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Решите задачу по теме.Оформитерезультатыработы.

Раздел4. Психофизиологические основы деятельности

водителяРаздел5. Оказаниепервой медицинскойпомощи10ч

Практическоезанятие№1.(2 часа)
Проведениесердечно-легочной реанимации.
Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательныхпутей.Искусственная вентиляция легких: «рот в рот», «рот в нос», методика

применениявоздуховода.

Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями при которыхприходится оказывать первую медицинскую помощь с использованием технических средствобучения, макетов, стендов.Формирование умений проведения сердечно-легочной реанимации.

Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.

Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.

Опробовать технику оказания сердечно-легочной реанимации.Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№2.(2 часа)

Кровотечениеи методыегоостановки.

Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки,максимальное сгибание конечности. Методика наложение жгута или жгута-закрутки. Наиболееправильные места их наложения. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатиемартерий (плечевой,сонной,подключичной,подмышечной, бедренной)втипичныхместах.

Методика проведения передней тампонады носа.Использование салфеток «Колетекс ГЕМ» ипорошка«Статин»сцелью остановкикапиллярногоиливенозногокровотечения.

Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями при которыхприходится оказывать первую медицинскую помощь с использованием технических средствобучения, макетов, стендов.Формирование умений проведения остановки различныхкровотечений.

Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.

Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.

Опробовать технику проведения остановки различных кровотечений .Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№3.(2 часа)

Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Этапы и методикапроведения первичной обработки раны.Методика наложения бинтовой повязки. Правиланаложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная,крестообразная,колосовидная, возвращающая. МетодиканаложенияповязкиДезо.

Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями при которыхприходится оказывать первую медицинскую помощь с использованием технических средствобучения, макетов, стендов.Формирование умений проведения первой помощи приразличныхранах.

Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.

Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.

Опробовать технику проведения первой помощи при различных ранах.Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№4.(2 часа)

Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение. Техникаукладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.Техника переноски пострадавших с применением лямок. Техника переноски пострадавших наруках одним и двумя людьми.Техника переноски пострадавших с применением подручныхсредств.Порядок снятия одеждыспострадавшегопри ДТП.

Цель работы – ознакомление с типичными дорожно-транспортными ситуациями при которыхприходится оказывать первую медицинскую помощь с использованием технических средствобучения, макетов, стендов.Формирование уменийпроведения правильной транспортировкипострадавшеговДТП.

Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.

Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.

Опробовать технику проведения правильной транспортировки пострадавшего в ДТП.Оформитерезультатыработы.

Практическоезанятие№5.(2часа)

Составмедицинскойаптечки

Правилапользованиямедицинскойаптечкой.

Цель работы – ознакомление правилами пользования медицинской аптечкой. Научитьсярешатьзадачипо теме.

Порядоквыполненияработы:

Проработайтетеоретическийматериал.

Ознакомьтесь с оборудованием, материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.

Решите задачу по теме.Оформитерезультатыраб оты.

7. Контрольныеработыпроводятсяввидетестов

7.1. Тесты по основным определениям МДК.02.01.Техническое обслуживаниеавтомобилей»

Тест1

1. Свойство автомобиля сохранять в течение требуемого времени в установленныхпределах значения всех параметров, характеризующих его способность выполнятьнеобходимые функции в заданных режимах и условиях применения, техническогообслуживания,ремонта, хранения итранспортирования это...

1. безотказность
2. **надежность**
3. сохраняемость
4. предельноесостояние

2.Свойство автомобиля и его составных частей сохранять работоспособность в течениеопределенного времени или пробега без вынужденных перерывов в заданных

условияхэксплуатации это ...

1. **безотказность**
2. надёжность
3. приспособляемость
4. сохраняемость

3.Объем выполненной автомобилем работы, выражаемый в километрах (пробега) илипродолжительностьегоработы, измеряемая вчасахэто ...

1. ресурс
2. выработка
3. запасхода
4. **наработка**

4.Свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельногосостоянияприустановленнойсистеметехническогообслуживанияиремонтаэто...

1. надёжность
2. **долговечность**
3. наработка

5.Состояние автомобиля, при котором его параметры соответствуют всем техническимтребованиям,иавтомобильнеимеет отказовэто ...

1. работоспособность
2. **надёжность**
3. исправность
4. ремонтопригодность

6.Состояние автомобиля, при котором его параметры, характеризующие его способностьвыполнятьзаданныефункции,находятсявзаданныхпределахэто ...

1. **работоспособность**
2. исправность
3. надёжность

7. Переходавтомобилявнеисправное,норабoтоспособноесостояниеназывается...

1. отказом
2. **наработкой**
3. повреждением

8.Переходавтомобилявнеработоспособноесостояниеназывается...

1. повреждением
2. аварией
3. поломкой
4. **отказом**

9.Свойство автомобиля в его приспособленности к предупреждению, обнаружению иустранению причин и последствий отказов, путем проведения техническогообслуживанияиремонтовэто ...

1. надёжность

2. **ремонтопригодность**

3. исправность

10. Состояние автомобиля, при котором дальнейшее его использование по назначениюнедопустимо, или экономически нецелесообразно либо восстановление его исправностиневозможноилинецелесообразно, называют...

1. неисправностью
2. критическимсостоянием
3. пограничнымсостоянием
4. **предельнымсостоянием**

Правильныеответы: БАГ БВАВГ БГ

Тест2

Задание1

Покакимпризнакамможносделатьзаключение:

1.О накоплении нагара на стенках камеры сгорания.2.Оналичииинакипивсистемеохлаждения.
3.Об увеличенных зазорах в клапанных механизмах.4.Обизносеилипотереупругостипоршнев ыхколец.
5.Оботсутствии тепловыхзазороввклапанномеханизме.
1-по повышенномурасходумаслаидымномувыхлопу.
2-постукамв верхнейчасти двигателя.
3-поперегреву.
4-поснижению мощности.
5-понеустойчивойработе.
Эталон:1-3,4;2-3;3-2;4-1;5-4,5;Р=5

Задание№2

1.Компрессия в цилиндрах двигателя в наибольшей мере зависит от техническогосостояния…

1)**цилиндропоршневой группы,2)газораспределительного механизма,**3)системыохлаждения
4)системы смазкиЭталон:1,2
Р=4

2.Какаяизперечисленных неисправностейнеможетявитьсяпричиной снижениякомпрессии:

1. износгильз и поршневыхколец
2. отсутствиетепловыхзазороввклапанномеханизме
3. ослаблениекрепленияголовки блокацилиндров
4. увеличенныетепловые зазорывклапанномеханизме
5. **повреждениепрокладкимеждуголовкойиблокомцилиндров**

Эталон:4Р=5

3.Намощностьдвигателясущественноевлияниеоказываеттехническоесостояние…

1. кривошипно-шатунногомеханизма
2. газораспределительногомеханизма
3. системохлажденияи смазки
4. системпитанияизажигания
5. **всехперечисленныхмеханизмовисистем.**

Эталон:5Р=5

4.Снижениемощностидвигателяможетбытьвызвано…

1. отсутствиемтепловыхзазороввклапанномеханизме
2. неплотнымсоединениемвпускной трубысголовкой блока
3. неплотнымприлеганиемтарелокклапановкседлам
4. **любойизперечисленныхпричин**

Эталон:4Р=4

5.Неисправностями каких механизмов и систем чаще всего обусловлена неустойчивая работадвигателя:

1. **системыпитания**
2. **системызажигания**
3. системыохлаждения
4. системысмазки
5. **газораспределительногомеханизма**
6. кривошипно-шатунного

механизмаЭталон:1,2,5 Р=6

Задание№3

1.Компрессиявцилиндрах измеряется…

1. **наполностьюпрогретомдвигателе**
2. нахолодномдвигателе
3. призакрытых дроссельныхивоздушнойзаслонках
4. **приполностьюоткрытыхдроссельныхивоздушнойзаслонках**
5. на прогретом или холодном двигателе при любом положении

заслонокЭталон:1,4 Р=5

2.Приизмерениикомпрессии…

1. выворачиваетсясвечатольконапроверяемомцилиндре
2. **выворачиваютсясвечинавсехцилиндрах**

Эталон:2Р=2

3.На сколько оборотов рекомендуется провернуть коленвал для замера компрессии в каждомцилиндре?

1)на2-4 2)на4-8 3)**на8-12** 4)на12-16

Эталон:3Р=4

4.Разность показаний манометра при проверке компрессии в цилиндрах одного и того жедвигателянедолжнапревышать…

1)**0,1 Мпа** 2)0,2 Мпа3) 0,3 Мпа4)0,4 Мпа

Эталон:1Р=4

8.Критериоцениванияконтрольнойработы:

Еслитестсостоитиз10вопросов:

«5»-10правильныхответов
«4»-8-9правильныхответов
«3»-6-7правильныхответов
«2»-менее5правильныхответов

7.1. Контрольные работы по МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителяавтомобиля

Вариант1

1. Согласно Гражданскому Кодексу владелец транспортного средства не может бытьпривлечен к гражданской ответственности за вред, причиненный данным транспортнымсредством,если докажет, что:

1. Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действийдругих лиц, при этом наличие или отсутствие вины владельца в противоправном изъятииданноготранспортногосредстваниеимеет значения.

2. Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действийдругих лиц, при отсутствии вины владельца в противоправном изъятии данного транспортногосредства.

2. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему без видимыхнаружныхповреждений?

1. Поднести к носуваткуснашатырнымспиртом,приподнять голову,датьпитье.
2. Подложитьподногивалик,датьанальгинили валидол.
3. Повернуть голову набок, укрыть, вызвать «скорую медицинскую помощь», контролироватьналичиедыхания исердечнойдеятельности.

3.Придвижениивусловияхтуманарасстояниедопредметовпредставляется:

1. Большим,чемвдействительности.
2. Меньшим,чемвдействительности.
3. Соответствующимдействительности.

4. Какойстиль вожденияобеспечиваетнаименьшийрасходтоплива?

1. Частоеирезкоеускорениеприплавномзамедлении.
2. Плавноеускорениепри резкомзамедлении.

3. Плавноеускорениепри плавномзамедлении.
5. Согласно ГОСТ Р51709-2001 стояночная тормозная система должна обеспечиватьнеподвижноесостояниелегковогоавтомобилявснаряженномсостояниина уклоне:

1. До16%включительно.
2. До23%включительно.
3. До31%включительно.
6.СтажировкеподлежатсогласноПриказуМинтрансаРФ№27от 09.03.95г.:

1. Лица,впервыенаправленныенаработувкачестве водителяпослеокончанияучебы.
2. Водители,переведенныенановый тип ТС.
3. Водители,переведенныенановыймаршрутавтобусныхперевозок.
4. Водители,имеющиеперерывводительской деятельностиболееодногогода.
5. Все вышеперечисленное,атакжеводители,назначаемыедляработынагорныхмаршрутах.

7.Сувеличениемскоростиполезрения:

1. Расширяется.
2. Сужается.
3. Неизменяется.
8.Какаядокументация должнавестись вАТП повопросамБД:

1. Приказыи распоряженияповопросамБД.
2. ПланмероприятийпопредупреждениюДТП.
3. Материалыорезультатах проверокслужбидолжностных лицповопросамБД.
4. Материалыпопроведениюслужебныхрасследований.
5. Личныекарточки водителей.
6. ЖурналучетаДТП.
7. Все выше перечисленное, а также журнал учета нарушений Правил дорожного движенияводителями.
9. Предельно допустимая концентрация углерода оксида (СО) в воздухе салона и кабины недолжнапревышать:

1.10мг/м3.2
.20мг/м3.
3.25мг/м3.
10. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО-2 автомобилем всоответствиисПоложениемо ТОиРАТС,утвержденным 20.09.84г.?

1. Передвыездомавтомобиляналинииюиповозвращению вгараж.
2. Пографику,через3-4тыс.км.
3. Пографику,через 12-16тыс.км.
4. Припереходенаосенниезимнийпериод работыавтомобиля.
11. Каким образом производится освидетельствование водителей управляющихтранспортными средствами и иных лиц, в отношении которых имеются достаточныеоснованияполагать,чтоонинаходятсявсостоянииопьянения,работниками полиции?

1. Сиспользованиемстакана.
2. Сиспользованиемполиэтиленовогопакета.

3. Сиспользованиемприбора«Алкотестер»сертифицированногокприменению
4. Сиспользованиеминдикаторныхтрубок«Контрольтрезвости».

12.Вкакомслучаеавтомобиль можетдвигатьсясбольшимускорением?

1. При движении по дорогескоэффициентомсцепления=0,6.

2. При движенииподорогескоэффициентомсцепления =0,4.

13. Для водителей работающих на пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями,продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать согласно ПриказуМинтрансаРФ№15 от20.08.04 г.:

1. 7часов.
2. 8часов.
3. 9часов.
4. 10часов.
5. 12часов.

14.Лицензированиюнаавтомобильномтранспортеподлежитсогласно Закону№134-ФЗ от 08.08.01г.:

1. Перевозкагрузовавтомобильнымтранспортомгрузоподъёмностьюболее3,5тонн.

2. Перевозка пассажиров грузовыми автомобилями и автобусами, имеющими более 8посадочныхмест.

3. Перевозкапассажировавтомобилямитакси.

15.Наосновании Приказа№13/11от11.03.94г.аттестациюподлежат:

1. Руководителипредприятийили ихзаместители,отвечающиезабезопасностьдвижения.

2. Начальники колонн,отрядов.

3. Специалисты(диспетчеры,механикиОТК,механикиколонниотрядов).

4. Всевышеперечисленное,атакженачальникиэксплуатации,БД,техническогоконтроля.

16.Подактивнойбезопасностьюпонимаютсвойстваавтомобиля,которыенаправлены:

1. Наснижениетяжестипоследствий ДТП.

2. НаснижениевероятностивозникновенияДТП.

3. Напредотвращениеусугубляющих последствийДТП.

4. Наснижениестепениотрицательноговлияниянаокружающуюсреду.

17. В соответствии с Положением о ТО и Р АТС от 20.09.84 г., ежедневное обслуживаниеАТСвключаетвсебя:

1. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные операции, а также регулировочные поузламобеспечивающимБД.

2. Уборочно-моечные,дозаправочные,контрольныеоперации.

3. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные операции по всем узлам иагрегатамавтомобиля.

18. В салоне автобуса должна быть соответствующая экипировка в соответствии стребованиямиПриказа№2 от08.01.97 г.:

1. Правилаперевозкипассажиров.

2. Схемымаршрутадвижения.

3. Предоставляемыельготыдляпроездапассажиров.

4. Обозначенывход и выход.

5. Указательаварийноговыходаили молоток дляразбиваниястекол.

6. Всевышеперечисленное.

19. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемымтранспортнымисредствами прибуксировкена гибкойсцепкепо ПДД?

1. Неболее4м.

2. От4 мдо 6 м.

3. Правиламинерегламентируется.

20. Согласие Постановления Правительства №637 от 30.10.06, грубыми нарушениямилицензиатомлицензионныхтребованийи условийявляются:

1. Нарушение,врезультатекоторогопроизошлоДТП,повлекшеечеловеческиежертвы.

2. Нарушение, В результате которого произошло ДТП, повлекшее причинение тяжкого вредаздоровью.

3. Нарушение, в результате которого произошло ДТП, повлекшее причинение средней тяжестивредаздоровью неменее5 человек.

4. Использование транспортных средств не допущенных в установленном порядке кэксплуатации инепрошедшихпредрейсового технического осмотра.

5. Всевышеперечисленное.

Вариант2.

1. Скорость, какого встречного транспортного средства воспринимается более высокой, чемвдействительности?

1. Крупногабаритноготранспортногосредства(автопоезда,автобуса).

2. Легковогоавтомобиля.

3. Мотоцикла.

2.Вкакомслучаезапрещаетсяэксплуатацияавтомобилясогласно ГОСТР51709-2001?

1. Неработаетуказатель уровнятоплива.

2. Нарушенарегулировка углаопережениязажигания.

3. Затрудненпускдвигателя.

4. Неработаетзвуковой сигнал.

3.Какналожить шинуприпереломекостейголени?

1. Наложитьшинусвнешнейстороныноги отконцастопыдотазобедренного сустава.

2. Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до серединыбедра.

4. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения наповороте?

1. Неизменяется.

2. Увеличиваетсяпропорциональноскорости.

3. Увеличивается пропорционально квадратускорости.

5. Согласно инструкции Минтранса РФ от 27.05.96 г. габаритная высота транспортногосредствасгрузом илибезгрузанедолжнапревышать:

1.3,05 м.

2.3.75 м.

3.4,0 м.

4.4,30 м.

6. Не предоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющемунанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи иобозначения с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальнымзвуковымсигналом -влечет:

1. Предупреждение.

2. НаложениеадминистративногоштрафавразмереоттрехдопятиМРОТ.

3. Наложение административного штрафа в размере 500 руб или лишение права управлениятранспортными средствами насрок отодного до трехмесяцев.

7.Накакойсрокможетбыть наложенкровоостанавливающийжгут?

1.На0,5-1,5часа.

2. НаЗ-4часа.

3. На5-6часов.

4. Времянеограничивается.

8. Какова периодичность медицинских осмотров водителей, достигших 55-летнего возраста(женщин50-летнеговозраста)в соответствииприказомМинздрава№90от14.03.96г.?

1. Один раз вгод.

2. Одинраз вдвагода.

3. Одинразвтри года.

9.Тяговыесилы:

1. Вовсехслучаяхопределяютсятолькомоментомэтихсилнаведущихколесах.

2. Зависит от момента этих сил и ограничены силами сцепления ведущих колес

сдорогой.

3. Определяетсясилами сцеплениявсех колесдорогой.

10.Профессиональныеумениявoдителяформируютсяисовершенствуются:

1. Тольковпроцессеспециальноорганизованногообучения.

2. Тольковпроцессесамостоятельнойтрудовой деятельности.

3. Каквпроцессеобучения,таки самостоятельнойтрудовой деятельности.

11.Монотоннаяработаиоднообразноедвижение...

1. Ведуткнезначительномуослаблениювнимания.

2. Неоказывают воздействиянабыстротупереключения внимания.

3. Ведутк быстромуухудшениювсехxарактеристиквнимания.

12. Обязана ли администрация автотранспортного предприятия перед направлениемводителя в дальний рейс провести инструктаж об особенностях работы и погодных условий всоответствиисРД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

1. Обязанаприусловии,чтопрактический стажводителяменее3лет.

2. Необязана.

3. Обязанавовсехслучаях.

13. Система информации об опасности (СИО) при перевозке ОГ включает в себя согласноприказуМинтранса РФ№73 от08.08.95 г.:

1. Информационныетаблицыдляобеспечениятранспортных средств.

2. Аварийную карточку для определения мероприятий по ликвидации аварий или инцидентов иихпоследствий.

3. Перечисленноевп.п.1,2.

4. Перечисленное в п.п. 1,2, а также информационную карточку для расшифровки кодаэкстренных мер, указанных на информационной таблице, и специальную окраску и надписи натранспортныхсредствах.

14. На основании инструкции от 27.05.96 г. АТС с осевыми нагрузками наиболее нагруженнойоси до 6 т, включительно, предназначенные для эксплуатации на всех дорогах относятся кгруппе:

1. А.

2. Б.

15. ГабаритыАТСпоширинедолженпревышать согласноПДД:

1.2,05 м.

2.2,55 м.

3.2,6 м.

4.3,5 м.

16. В каком случае запрещена эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р51709-2001?

1. Отсутствуютпротивотуманныефары.

2. Неработает стеклоподъемник.

3. Неисправнасистемавыпускаотработавшихгазов.

17. Символы, наносимые на рассеиватели светофоров, должны распознавать по ГОСТ 25695 срасстояниянеменее:

1.30 м.

2.40 м.

3.50 м.

4.60 м.

18. Дымность Х1 м автомобилей, не имеющих знака официального утверждения длядвигателей с наддувом, не должна превышать в режиме свободного ускорения поГОСТ52160-03:

1. 40%

2. 50%

3. 60%

19. К какому виду ответственности может быть привлечен водитель, задержанный зауправлениетранспортным средством всостоянии опьянения?

1. Толькоадминистративной.

2. Толькок уголовной.

3. Кадминистративнойилиуголовной.

4. Кгражданской.

20. Происшествия с тракторами и другими самоходными машинами, возникшие привыполнениисновныхпроизводственныхоперацийвследствиенарушенияправилэксплуатации:

1. Считаютсядорожно-транспортнымипроисшествиями.

2. Несчитаетсядорожно-транспортнымипроисшествиями.

Вариант3.

1.Юзомназываетсяявление,прикотором:

1. Тормозящие усилия нижесилысцепленияшинколессопорнойповерхностью.

2. Тормозящие усилиявышесилысцепления шин колессопорнойповерхностью.

3. Тормозящиесилыравнысилесцепления шинколессопорнойповерхностью

2. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 инструктажи по безопасности движения сводительскимсоставом проводятся:

1. Пожеланиюводителя.

2. Непроводятся.

3. Толькопотехникебезопасностииохранетруда.

4. На основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, местопроведенияинструктажаисписоклиц,накоторыхвозлагаетсяпроведениеинструктажей
.

3. Водитель, выполняющий коммерческую перевозку пассажиров транспортным средством,оборудованнымдляперевозокболее8 человек,обязан иметьприсебе:

1. Удостоверениенаправоуправлениятранспортнымсредствомданной категории.

2. Регистрационныедокументынатранспортноесредство.

3. Путевойлист.

4. Медицинскуюсправку.

5. Перечисленноевп.п.1,2,3,атакжелицензионнуюкарточку.

6. Перечисленноевп.п. 1,2,3,4.

4. В соответствии с Постановлением Правительства №637 от 30.10.06 г. в случаепреобразования юридического лица, изменения его наименования или места нахождения,

либоизмененияимениилиместажительстваиндивидуальногопредпринимателя,либоутраты

документа, подтверждающего наличие лицензии, лицензиат обязан подать заявление опереоформлениидокумента,подтверждающегоналичиелицензиинепозднеечемчерез:

1. Пять дней.

2. Пятнадцатьдней.

3. Тридцатьдней.

5. Дымность Х1м автомобилей, не имеющих знака официального утверждения, не должнапревышать для двигателей без наддува в режиме свободного ускорения согласно ГОСТ Р52160-03:

1. 40%

2. 50%

3. 60%

6. По завершению регистрационных действий на зарегистрированное транспортное средствовыдаютсявсоответствии сприказом МВДРФ№59 от27.01.03 г.:

1. Свидетельствоорегистрациитранспортногосредства.

2. Паспорттранспортногосредства.

3. Регистрационныезнаки.

4. Всевышеперечисленное.

5. Перечисленноевп.п.1,3.

7. Габаритная высота транспортного средства с грузом или без груза не должна превышатьсогласноинструкции от27.05.96 г.:

1.3,5 м.

2.4,0 м.

3.4,5 м.

4.4,8 м.

8. Согласно приказу №2 от 08.01.97 г. Минтранса РФ к управлению автобусами,осуществляющими междугородные, международные перевозки, перевозки детей до 16 летмогут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителяавтобусанеменее:

1. Одногопоследнегогода

2. Двухпоследнихлет.

3. Трехпоследних лет.

4. Пятипоследнихлет.

9. На горных маршрутах допускается использование автобусов с пробегом в соответствии сприказомМинтранса РФ№2 от08.01.97 г.:

1. Неболее100тыс. км сначалаэксплуатации.

2. Неболее200тыс. км сначалаэксплуатации.

3. Неболее300 тыс.кмсначалаэксплуатации.

10. Какие разрешающие отметки в водительском удостоверении должен иметь водитель приперевозкепассажировна сочлененном автобусе?

1. Категории«Д».

2. Категории«В»и«Е».

3. Категории«С»и«Е».

4. Категории«С».

5. Категории «Д»и«Е».

11. На основании приказа Минтранса РФ №73 от 08.08.95 г. легковоспламеняющиесяжидкости(ЛВЖ)относятся:

1. К1-муклассуопасныхгрузов.
2. К2-муклассуопасныхгрузов.
3. К3-муклассуопасныхгрузов.

12.Ктосчитаетсяучастникомпроисшествия?

1. Очевидцыдорожно-транспортногопроисшествия.

2. Лица,находящиесявнепосредственной близости отместапроисшествия.

3. Лица, которые своими действиями или присутствием на дороге оказали влияние на егосовершение.

4. Тольководители,пассажирыи пешеходы,пострадавшиеврезультатеДТП.

13.Находясь передстоп-линиейнадолидержать автомобиль натормозах?

1. Да.

2. Нет.

3. Непринципиально.

14. Досрочная аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятийтранспортапроводитсявсоответствии сприказом №13/11 от11.03.94 г.

1. Когда на предприятиях транспорта выявлены грубые нарушения норм и правил,регулирующихбезопаснуюэксплуатацию транспортныхсредств.

2. Когдасовершаютсятранспортныепроисшествиястяжелыми последствиями,

3. Перечисленноевп.п. 1,2.

15. Необходимо ли наличие у водителя автобуса схемы маршрута при прохожденииипредрейсовогоинструктажавсоответствииприказомМинтрансаРФ№2от08.01.97г.

1. Да.

2. Нет.

3. Поусмотрениюинструктирующего.

16. Продолжительность проверки соблюдения лицензиатом требований и условий,предъявляемых к юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям не должнапревышать согласно ФедеральномуЗакону№134-ФЗот08.08.01 г.:

1. Трехдней.

2. Пятнадцатидней.

3. Десяти дней.

4. Одногомесяца.

17. В соответствия с приказом Минтранса РФ №49 от 26.04.90 г. служебное расследованиеруководителем автотранспортного предприятия (организации) всех ДТП с транспортом,принадлежащимпредприятию, проводятся:

1. Всрокдо5 суток.

2. Всрокдо7 суток.

3. Всрокдо 10суток.

18. В каких случаях медицинский работник имеет право не допускать водителя к рейсу всоответствиисМетодическими крекомендациями от29.01.02г.?

1. Выявлениепризнаковвременнойнетрудоспособности.

2. Положительнойпробенаалкогольввыдыхаемомвоздухе.

3. Всевышеперечисленное.

19. В соответствии с Федеральным Законом № 134-ФЗ от 08.08.01 г. плановые проверкипроводятсянечаще:

1. Одногоразавгод.

2. Одногоразавшестьмесяцев.

3. Одногоразав2года.

20.Чтоследует сделать дляоказанияпервойпомощипострадавшемуприпереломеключицы?

1. Наложитьдвешинынаплечо.

2. Подвесить рукунакосынке, прибинтовать рукуктуловищу

8. Критериоцениванияконтрольнойработы:

На «5»-18 и более правильных

ответов;На«4»-16правильныхответов;

На «3»-14 правильных

ответов;На«2»-

12правильныхответов.

9. Итоговыйэкзамен:

Итоговыйэкзаменпроводитсяпоследующимразделам:
В рамках

контроляпослеизученияразделовМДК.02.01Техническоеобслуживаниеавтомоби
лей:

1. Систематехническогообслуживанияавтомобилей
2. Средстватехническогообслуживания
3. Технологияиорганизациятехническогообслуживания
4. Техническоеобслуживаниедвигателя
5. Техническое обслуживаниетрансмиссии, рулевого управления, тормозной системы иподвески
6. Техническоеобслуживаниеэлектрооборудования
7. Техническоеобслуживаниекузовов,кабин
8. ОборудованиеиприспособлениядляТОавтомобилей

В рамкахконтроля после изучения разделов МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителяавтомобиля:

1. Правиладорожногодвижения
2. Основыбезопасного управленияавтомобиля
3. Основыорганизацииперевозок
4. Психофизиологическиеосновыдеятельности водителя
5. Оказаниепервой медицинскойпомощи

Инструкциядлястудентов:

Краткаяинструкциявыдаетсякаждомустуденту.Наподготовкудается20минут,навесьэкзамен-дается 6 астрономическихчасов(360 минут).

Экзаменационнаяработасостоитиз2-х частей:обязательнойидополнительныхвопросов.
*Обязательнаячасть*содержат2вопросабилета

10. Критериоцениванияустногоэкзамена

Оценка«5»ставится, если:

- полностьюданыответына2устныхвопросабилетаибезошибокрешенапрактическаячасть-экзаменационный билетакаквГИБДДсиспользованиемЭОР;

- визложенномматериалеи логических рассуждениях нетошибок;

Оценка«4»ставится, если:

- ответы на 2 устных вопроса билета даны полностью, но визложенном материале илогических рассуждениях есть несущественные ошибки и допущено 1-2 ошибки в практическойчасти;
- *Оценка«3»ставится, если:*
  - Не полностью даны ответы на 2 устных вопроса билета и более 3 ошибок в практическойчасти;
  - визложенномматериалеилогическихрассужденияхдопущенысущественныеошибки;

Отметка«2»ставится,если:

- допущены существенные ошибки, показавшие, что студент не владеетобязательнымиумениямипо данной темевполной мере

11. Билетыдляпроведенияустногоэкзамена

поМДК 02.01Техническоеобслуживаниеавтомобилей

Билет 1.

1. ТОкривошипно-шатунногомеханизмадвигателя
2. ТипыАТП
3. Билеткак вГИБДД

Билет 2.

1. ТОгазораспределительногомеханизмадвигателя
2. ТипыСТОА
3. Билеткак вГИБДД

Билет3

1. ТОсистемыпитаниядвигателя
2. СтруктураАТП
3. Билеткак вГИБДД

Билет 4

1. ТОсистемысмазкидвигателя
2. Основныенеисправностидвигателя
3. Билеткак вГИБДД

Билет 5

1. ТОрулевого управления
2. Основныенеисправностиходовой части
3. Билеткак вГИБДД

Билет 6

1. ТОтормозных систем
2. Основныенеисправности трансмиссии
3. Билеткак вГИБДД

Билет 7

1. ТОподвески автомобиля
2. Оборудованиепостатекущегоремонтаавтомобиля
3. Билеткак вГИБДД

Билет 8

1. ТОходовой части

2. Оборудованиепостадиагностики
3. Билеткак вГИБДД

Билет 9

1. ТОагрегатовтрансмиссии
2. ОборудованиепостаТОавтомобиля
3. Билеткак вГИБДД

Билет 10

1. Износы,способыих определенияиустранения
2. Постмойкиавтомобиля
3. Билеткак вГИБДД

Билет 11

1. Оборудование, приборы, инструменты и материалы, применяемые при техническомобслуживании
2. Планово-предупредительнаясистематехническогообслуживанияавтомобилей.
3. Билеткак вГИБДД

Билет 12

1. Техническоеобслуживаниеаккумуляторныхбатарей.Правилаработысэлектролитом.
2. Диагностированиеитехническоеобслуживаниедвигателя
3. Билеткак вГИБДД

Билет13

1. КонтролькачестваТО
2. Постытехническогообслуживания
3. Билеткак вГИБДД

Билет14

1. Станциитехническогообслуживания
2. Видыи периодичностьтехническогообслуживанияавтомобилей
3. Билеткак вГИБДД

Билет 15

1. ТехническиехарактеристикиоборудованиядляТО
2. Схемытехнологических процессов
3. Билеткак вГИБДД

Билет 16

1. Современныесредства диагностирования
2. Определение остаточного ресурса двигателя и экономического эффекта от егоиспользования
3. Билеткак вГИБДД

Билет17

1. Сборкаииспытаниедвигателей
2. ОсновныеразделыОНТПпоСТОА
3. Билеткак вГИБДД

Билет18

1. Материалы,применяемыепри техническомобслуживании
2. Техническоеобслуживаниекузовов,кабин
3. Билеткак вГИБДД

Билет 19

1. ОсновныеразделыОНТПпоАТП
2. Техническоеобслуживаниеэлектрооборудования

3. Билеткак вГИБДД

Билет 20

1. Диагностирование,обслуживание,ремонтавтомобиля
2. Техническиеусловиянавыбраковку
3. Билеткак вГИБДД

Билет 21

1. Срокслужбы,срокгарантии автомобиля
2. Нормальные,допустимыеи предельныепараметрысостоянияавтомобиля
3. Билеткак вГИБДД

Билет 22

1. Амортизационныйсрок,сохранностьавтомобиля
2. Посттехническогодиагностированияавтомобилей
3. БилеткаквГИБДД

Билет23

1. Постзаправкиавтомобилейтопливом
2. Назначениеисодержаниесистемытехническогообслуживания
3. Билеткак вГИБДД

Билет 24

1. Защитакузоваоткоррозиипритехническомобслуживании
2. БезопасностьтрудаприТОавтомобиля
3. Билеткак вГИБДД

Билет 25

1. Назначениеи планировкапостовнастанцияхтехническогообслуживания
2. Системасредствтехническогообслуживания
3. Билеткак вГИБДД

12. Список

литературыОсновнаял

итература:

1. В.М.Власов,С.В.Жанказиев,С.М.Круглов.Техническоеобслуживаниеиремонт автомобилей.М.:Академия.2017г.
2. ВасильеваЛ.С.АвтомобильныеэксплуатационныематериалыМ.:Наука-пресс,2015.
3. ПравиладорожногодвиженияРоссийскойФедерациивредакцииПостановленияПравительства РоссийскойФедерацииот2020года№221.действующейс8апреля2017г.сизменениями на1 января 2020 г.
4. 2. ГромоковскийГ.Б.,БачмановС.Г.,РепинЯ.С.идр.Тематическиезадачипоправиламдорожногодвижения. -М.:«ТретийРим»,2020 г.

Дополнительныеисточники:

5. ПузанковА.Г.Автомобили«Устройствоавтотранспортныхсредств».-М.:Академия,2013г.
6. Положениеотехническомобслуживанииремонтеподвижногосоставаавтомобильноготранспорта–М.: Транспорт, 2006.

Журнал«Зарулем».

Передача«Главнаядорога»и её интернетверсия

Интернет –ресурсы.

1. Официальныйсайтиздательства«Академия».http://www.academia-moscow.ru/

2. ОфициальныйсайтГИБДДРоссийскойФедерации.https://www.gibdd.ru/
3. Официальныйсайтиздательства«Зарулем».http://www.zr.ru/

4.Электронно-образовательныйресурс«АвтошколаМААШподготовкактеоретическомуэкзамену в ГИБДД» (Изготовитель ЗАО Инновационные технологии, лицензия ВАФ № 77-231ОТ12.10.2005года,ЗАОЛицензионныеносители,лицензияВАФ№77-238от03.02.2006 года)57версия.
5.ГАИ.РУРежимдоступа: http://www.gai.ru/voditelskoe-udostoverenie/examen-pdd-online/, свободный.—Загл.сэкрана.