МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ
ГБПОУ «ДЖИДИНСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

Рассмотрена и одобрена
на заседании методического Совета
Протокол № 1 от «30» августа 2023 г.
Председатель
_____/ Красавина С.В.

УТВЕРЖДАЮ
Зав по УПР Тимко О.И.
«30» 08 2023 г.



КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей
наименование профессионального модуля

профессия 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей
код, наименование специальности/профессии

с.Петропавловка, 2023

№п\п	Содержание	Страница
1	Общие положения	3
2	Организация контроляи оценкиосвоенияпрограммы ПМ.03Текущийремонтразличныхтипов автомобилей	4
3	Результатыосвоениядисциплины,подлежащиепроверке	5
4	Заданиядлявнеаудиторныхсамостоятельныхработ	6
5	Заданиядляпрактическихработ	7
6	Критериивцениваниясамостоятельныхипрактическихработ	10
7	Заданиядлядифференцированного зачета	11
8	Заданиядляитоговойконтрольнойработы	25
9	Критериивцениванияконтрольной работы	33
10	Итоговыйэкзамен	33
11	Критериивцениванияустногоэкзамена	34
12	Билетыкустномуэкзамену:	34
13	Списоклитературы	36

1. Общиеположения

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднегопрофессионального образованияпо профессииСПО23.01.17.Мастерпоремонтуиобслуживаниюавтомобилей(базоваяподготовка) программы
ПМ.03Текущийремонтразличныхтипов автомобилей

Комплектконтрольно-оценочныхсредствсостоитизконтрольныхматериаловдля проведения текущего контроля и промежуточной аттестации вследующих формах:

- аттестацияпотекущимоценкам
- самостоятельныеработы
- дифференцированныйзачет
- практические работы
- экзамен

Распределениепроведениятекущегоконтроляиипромежуточнойаттестации:

Вид контроля	***Времяпроведения***
Аттестация по текущим оценкам	Врамкахтекущегои комбинированногоконтроля
Выполнение домашних заданий в форме презентаций, сообщений, графических заданий (внеаудиторная самостоятельная работа)	ВпроцессеизученияразделовМДК03.01.Слесарноеделои техническиеизмерения: 1. Средства метрологии, стандартизации исертификации 2. Слесарныеработы В процессе изучения разделовМДК 03.02. Ремонт автомобилей: 1. Видыремонта автомобилей 2. ОрганизацияремонтаАТПиСТОА 3. Технологияпроведенияремонта автомобилей 4. Ремонтдвигателявнутреннего сгорания 5. Ремонт трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы 6. Ремонт электрооборудования 7. Ремонткузовов,кабин 8. Оборудование, средства диагностирования, технологии восстановления деталей
Контрольные и самостоятельные(тесты) работы	В рамках промежуточного контроля после изученияразделов МДК 03.01. Слесарное дело и техническиеизмерения: 1. Средства метрологии, стандартизации исертификации 2. Слесарныеработы Врамкахпромежуточногоконтроляпослеизучения разделовМДК03.02.Ремонтавтомобилей:

	1. Видыремонта автомобилей 2. ОрганизацияремонтаАТПиСТОА 3. Технологияпроведенияремонта автомобилей 4. Ремонтдвигателявнутреннего сгорания 5. Ремонттрансмиссии,рулевогоуправленияи тормозной системы 6. Ремонт электрооборудования 7. Ремонткузовов,кабин 8. Оборудование,средствадиагностирования, технологиивосстановлениядеталей
Практические работы	В рамках промежуточногоконтроля в процессе изученияразделовМДК03.01.Слесарноеделоитехнические измерения: Средстваметрологии,стандартизациииисертификации 2. Слесарныеработы В рамках промежуточногоконтроля в процессе изучения разделов МДК 03.02. Ремонт автомобилей: 1. Видыремонта автомобилей 2. ОрганизацияремонтаАТПиСТОА 3. Технологияпроведенияремонта автомобилей 4. Ремонтдвигателявнутреннего сгорания 5. Ремонт трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы 6. Ремонт электрооборудования 7. Ремонткузовов,кабин 8. Оборудование, средства диагностирования, технологии восстановления деталей
Экзамен	Врамках контроляпослеизученияразделовМДК03.01.Слесарноедело итехническиеизмерения: 1. Средстваметрологии,стандартизациииисертификации 2. Слесарныеработы В рамкахконтроля после изучения разделов МДК 03.02. Ремонт автомобилей: 1. Видыремонта автомобилей 2. ОрганизацияремонтаАТПиСТОА 3. Технологияпроведенияремонта автомобилей 4. Ремонтдвигателявнутреннего сгорания 5. Ремонт трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы 6. Ремонт электрооборудования 7. Ремонткузовов,кабин 8. Оборудование, средства диагностирования, технологии восстановления деталей

2. Организацияконтроляиоценки освоенияпрограммы ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей

При изучении ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей предусмотрены следующие виды *текущего контроля* знаний обучающихся:

- *устный опрос* – контроль, проводимый после изучения материала в виде ответов на вопросы, позволяет не только проконтролироватьзнание темы урока, но и развивать навыки свободного общения, правильной устной речи;

- *письменный контроль* – выполнение самостоятельных, контрольных, практических заданий по отдельным темам, разделам.Позволяет выявить уровень усвоения теоретического материала и умение применять полученные знания на практике;

- *комбинированныйопрос*–контроль,предусматривающийодновременноеиспользование устной и письменной формы оценки знаний, позволяющий опросить большое количество обучающихся;

- *выполнение домашних заданий* в форме презентаций, сообщений, графических заданий (внеаудиторнаясамостоятельнаяработа)–контрользнанийпоиндивидуальнымилигрупповым домашним заданиям с целью проверки правильности их выполнения, умения обобщать пройденный материал и публично его представлять, прослеживать логическую связь между темами курса.

Для проведения *промежуточного контроля* проводитсядифференцированный зачет по первым тремразделам изучаемой дисциплины в конце первого семестра, с целью проверки усвоения изучаемого материала.

Итоговый контроль по дисциплине проводится в форме экзамена, для подготовки к которому студенты заранее готовятся, знакомясь с перечнем вопросов по дисциплине.

3. Результаты освоения, подлежащие проверке

Результатыобучения(освоенныеумения,усвоенныезнания)

ВрезультатеосвоенияПМ.03Текущийремонтразличныхтиповавтомобилей студент должен обладать, предусмотреннымиФГОС СПО по специальности СПО23.01.17. Мастерпо ремонту и обслуживанию автомобилей (базоваяподготовка)следующими умениями,знаниями,которыеформируютпрофессиональнуюкомпетенцию,иобщими компетенциями:

ПК3.1.Производитьтекущийремонтавтомобильных двигателей

ПК3.2.Производитьтекущийремонтузловиэлементовэлектрическихиэлектронных систем автомобилей.

ПК3.3.Производитьтекущийремонтавтомобильных трансмиссий.

ПК3.4.Производитьтекущий ремонтходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК3.5.Производить ремонтиокраскукузовов.

ОК01.Выбиратьспособырешениязадачпрофессиональнойдеятельности,применительно к различным контекстам.

ОК02.Осуществлятьпоиск,анализиинтерпретациюинформации,необходимойдля выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК03.Планироватьиреализовыватьсобственноепрофессиональноеиличностное развитие.

ОК04.Работатьвколлективеикоманде,эффективновзаимодействоватьсколлегами, руководством, клиентами.
ОК05.Осуществлятьустнуюиписьменнуюкоммуникациюнагосударственномязыкес учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК06.Проявлятьгражданско-патриотическуюпозицию,демонстрироватьосознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК07.Содействоватьсохранениюокружающейсреды,ресурсосбережению,эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровьявпроцессепрофессиональнойдеятельностииподдержаниянеобходимого уровня физической подготовленности.
ОК09.Использоватьинформационныетехнологиивпрофессиональнойдеятельности. ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.
ОК11.Планироватьпредпринимательскуюдеятельностьвпрофессиональной сфере.

ВрезультатеосвоенияПМ.03Текущийремонтразличныхтиповавтомобилей обучающийся должен уметь:

выбиратьипользоватьсяинструментамииприспособлениямидляремонтныхработ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;
определятьобъемыиподбиратькомплектующиепривыполненииремонтныхработ систем и частей автомобилей;
определятьспособыисредства ремонта;
использоватьспециальныйинструмент,приборы,оборудование;
оформлять учетную документацию;
выполнятьтребованиябезопасностиприпроведенииремонтных работ.

ВрезультатеосвоенияПМ.03Текущийремонтразличныхтиповавтомобилей обучающийся должен знать:

устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
назначениеивзаимодействиеосновных узловремонтируемыхавтомобилей;видыи методы ремонтных работ, способы восстановления деталей;
технологическуюпоследовательностьирегламентработработыпоразборкеи сборке системавтомобилей;
методикуконтролягеометрическихпараметровдеталейсистемичастейавтомобилей;
системы допусков и посадок, классы точности, шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;
основныемеханическиесвойстваобрабатываемыхматериалов;
порядокрегулированияузловотремонтированныхсистемичастейавтомобилей;
инструкции и правила охраны труда;
бережливоепроизводство

4. Заданиядлявнеаудиторныхсамостоятельныхработстудентов.

В процессе освоения ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей студенты выполняютвнеаудиторныесамостоятельныеработыввидерефератов,докладов,презентаций.

№ п/п	Примерныетемывнеаудиторныхсамостоятельныхработ
МДК03.01.Слесарное делои техническиеизмерения	
1	Стандартизацияисертификация
2	Государственнаясистемаприборов

3	Классификацияприборовдляизмерениятемпературы
4	Принципдействия,типыприборов
5	Слесарныеработы
6	Видыразметки
7	Слесарныеинструменты
8	Сверление
9	Слесарныеоперации
МДК.03.02.Ремонтавтомобилей	
1	Методы ремонта
2	Инструментыиоборудованиедля ремонта
3	РемонтКШМ ДВС
4	РемонтГРМ ДВС
5	РемонтСПкарбюраторныхДВС
6	Ремонтэлектрооборудования автомобиля
7	РемонтСОДВС
8	РемонтсистемыпитаниядизельныхДВС
9	РемонтСС ДВС
10	Горюче-смазочныематериалы
11	Ремонттормозной системы
12	Ремонтрулевогоуправления
13	Ремонтнесущей системы
14	Ремонтподвески
15	Ремонтсистемы зажигания
16	РемонтсистемыпитанияинжекторныхДВС
17	РемонтАКБ
18	Ремонтсистембезопасности автомобиля
19	Ремонтгенератора
20	Ремонтстартера
21	Ремонтвнешнихсветовыхприборов
22	Ремонткузова,кабины автомобиля
23	РемонтКПП
24	Ремонтсцепления
25	Ремонтвыпускнойсистемыавтомобиля

5. Заданиядлялабораторныхипрактическихработпоследующимразделам:

МДК 03.01. Слесарноеделои техническиеизмерения

Лабораторныеработыпотемам:

Измерениеразличныхдеталейавтомобилей:
- штангенциркулем,
-микрометром,
-шаблонами

Практическиеработыпотемам:

-Настройкаизмерительныхинструментов.
-Измерениетемпературы.
-Измерениядавления**.**
-Сверлениеи развертказотверстий
-Нарезаниерезьбы
-Опиливаниедеталей
-Плоскостнаяразметка

Послевыполненияработыоформляютсяпообразцу:

Тема:Плоскостнаяразметка
Цель работы – Ознакомиться с мет одами выполнения плоскостной разметкиПорядоквыполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесь с оборудованием, инструментами,материалами, образцами.Изучитепорядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

МДК.03.02. Ремонт автомобилей

Лабораторно-практическиеработыпоразделам:

1. **Видыремонтаавтомобилей**
   - технологияремонта,
   - технологические карты,
   -основныедокументы,используемыеприремонте.
2. **ОрганизацияремонтаАТПиСТОА**
3. **Технологияпроведенияремонта автомобилей**

Определениеметодаремонта.
Определение вида ремонта.
Оформлениеучетнойдокументациинаразборкуавтомобиля
Разборка деталей для капитального ремонта.
Сборкадеталей длякапитального ремонта
Выполнениеработпоиндивидуальномуметодуремонта,
Выполнение работ восстановлением агрегата.

4. **Ремонтдвигателявнутреннегосгорания**
   -Определениеремонтных размеровколенчатого вала.
   -Работапоопределениюсрокаслужбыи сопряженияделей.
   -Методыопределениянеисправностей
   -Диагностированиесборочныхединицпомаршрутнойтехнологии.
   -Определениевыработкицилиндров,подборпоршневыхколец.
   -Подготовкадвигателяк диагностированию
   -Оценкасостоянияздвигателяповнешним признакам.
   -Выполнениеработпоопределениюостаточногоресурса двигателя.
5. **Ремонттрансмиссии,рулевогоуправленияитормознойсистемы**

-Определениелюфтарулевогоколеса.
-Измерениеизносамаховика.
-Измерениенагрузкойамортизационнойпружины.
-Практическиезанятия
-Изучениеустройстваприборовиприспособленийдлязамерапараметров состояния.

-Определениеостаточного ресурса.

-Ремонтсцепления,тормозов,ирулевого управленияповнешнимпризнакам.-Техническое обслуживание и регулировка.

-Ремонтсборочныхединицгидравлическойсистемыиамортизаторовповнешнимпризнаками с помощью приборов.

-Разборка,ремонт,сборкарулевой рейки.

6. Ремонт электрооборудования

-Разборкагенератора,стартера,сборочныхединицэлектрооборудованияищитовых приборов.

-Ремонт,сборкагенератора,стартера,сборочныхединицэлектрооборудованияищитовых приборов

-Сборкагенератора,стартера,сборочных единицэлектрооборудованияищитовых приборов

-Изучениеустройстваприборадлядиагностированияистендадляиспытания электрооборудования.

7. Ремонткузовов,кабин

Проведениевнешнегоосмоткакузовов,кабин.

Проведение ремонта кузовов, кабин.

8. Оборудование,средствадиагностирования,технологиивосстановлениядеталей

-Изучениеоборудованиядляремонта деталей.

-Изучениеоборудованиядлявосстановлениядеталей.

Примерыоформлениялабораторно-практическихработ:

Лабораторная работа № 1(2 часа)

Тема:Ремонткривошипно-шатунногомеханизма

Цельработы–ознакомлениесметодамиремонткривошипно-шатунногомеханизма

Порядок выполнения работы:

Проработайтетеоретическийматериал.

Ознакомьтесьсоборудованием,материалами,образцами. Изучите порядок выполнения работы.

Выполнитеработу.

Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№2(2часа)

Тема:Ремонтгазораспределительного механизма

Цельработы–ознакомлениесметодамиремонтагазораспределительногомеханизма

Порядок выполнения работы:

Проработайтетеоретическийматериал.

Ознакомьтесьсоборудованием,материалами,образцами. Изучите порядок выполнения работы.

Выполнитеработу.

Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№3(2часа)

Тема: Ремонт сцепления автомобилей отечественных марок

Цельработы–ознакомлениесметодамиремонтасцепления

Порядок выполнения работы:

Проработайтетеоретическийматериал.

Ознакомьтесьсоборудованием,материалами,образцами.

Изучите порядок выполнения работы.

Выполнитеработу.

Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№4(2часа)
Тема:Ремонткоробки передач
Цельработы–ознакомлениесметодамиремонтакоробкиередач Порядок
выполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесьсоборудованием,материалами,образцами. Изучите
порядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№5(2часа)
Тема:ремонткарданнойпередачи
Цельработы–ознакомлениесметодамикарданнойпередачи
Порядок выполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесьсоборудованием,материалами,образцами. Изучите
порядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Лабораторнаяработа№6(2часа)
Тема:РемонтзаднегомостаавтомобиляВАЗ2106
Цельработы–ознакомлениесметодамиремонтазаднегомостаавтомобиляВАЗ2106
Порядок выполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесьсоборудованием,материалами,образцами. Изучите
порядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.
Порядок выполнения работы:
Проработайтетеоретическийматериал.
Ознакомьтесьсоборудованием,материалами,образцами. Изучите
порядок выполнения работы.
Выполнитеработу.
Оформитерезультатыработы.

Навыполнениекаждойлабораторной работыотводится90минут.

6. Критерииоцениваниялабораторныхипрактическихработстудентов:
Оценка «5»ставится,если:

- работавыполненаполностью;
- визложенномматериалеилогическихрассужденияхнетошибок;

Оценка «4» ставится, если:

- работавыполненаполностью,новизложенномматериалеилогическихрассуждениях есть несущественные ошибки;
- Оценка «3»ставится,если:
- работавыполненанеполностью;
- визложенномматериалеилогическихрассужденияхдопущенысущественные ошибки;

Отметка «2»ставится,если:

- допущенысущественныеошибки,показавшие,чтостудентневладеет обязательными умениями по данной теме в полной мере

7.Заданиядляконтрольных работ

7.1. МДК 01.01. Слесарное дело и технические измерения

1.Разметкаэто операцияпо-------

а)нанесениюлиний иточек назаготовку,предназначеннуюдляобработки;
б)снятиюсзаготовки слояметалла;
в) нанесению на деталь защитного
слоя;г) удалениюсдетали заусенцев.

2. Назватьвидыразметки:

а)прямаяиугловая;
б) плоскостная и
пространственная;в)базовая;
г)круговая,квадратнаяи параллельная.

3. Назватьинструмент,применяемыйприразметке:

а)напильник,надфиль,рашпиль;
б)сверло, зенкер, зенковка, цековка;
в)труборез,слесарная ножовка,ножницы;
г)чертилка,молоток,прямоугольник,кернер,разметочныйциркуль.

4. Накерниваниеэтооперацияпо----------

а)нанесению точек-углублений на поверхности
детали;б) удалению заусенцев споверхности детали;
в)распиливаниюквадратногоотверстия;г)в
ыпрямлениюпокоробленногометалла.

5. Инструмент,применяемыйприрубкеметалла:

а)метчик, плашка, клупп;
б)кернер, шабер, зенкер,киянка, гладилка;
в)слесарнаяножовка,труборез,ножницыпометаллу;
г)слесарноезубило,крейцмейсель,канавочник,молоток.

6. Правкаметаллаэтооперацияпо---------

а) выправлению изогнутого или покоробленного металла, подвергаются толькопластичныематериалы;
б) образованию цилиндрического отверстия в сплошном
материале;в)образованию резьбовойповерхностинастержне;
г)удалениюслояметалласзаготовки сцельюприданиянужнойформыи размеров.

7. Выбрать правильный ответ. Назовите инструменты и приспособления,применяемыепри правкеметалла:

а) параллельные тиски, стуловые тиски,
струбцины;б)натяжка, обжимка, поддержка,чекан;
в) правильная плита, рихтовальная бабка, киянка, молоток,
гладилка;г)кернер, шабер, зенкер, киянка, гладилка.

8. Резкаметаллаэтооперация------

а)связанная с разделением материалов на части с помощью режущего
инструмента;б)нанесению разметочныхлинийнаповерхность заготовки;
в)пообразованиюрезьбовой поверхности внутри отверстия;
г)пообразованиюрезьбынаповерхностиметаллическогостержня.

9. Назовитеручнойинструмент длярезкеметалла:

а)зубило,крейцмейсель,канавочник;
б) слесарная ножовка, ручные ножницы,
труборез;в)гладилка, киянка, кувалда;
г)развертка,цековка,зенковка.

10. Опиливаниеэтооперацияпо---------

а)удалению сломанной пилы из места разреза на поверхности
заготовки;б)распиливаниюзаготовкиилидеталиначасти;
в)удалениюсповерхностизаготовкислояметаллаприпомощирежущегоинструмента–
напильника;
г)удалениюметаллических опилоксповерхностизаготовкиилидетали.

11. Какиеинструментыприменяютсяприопиливании:

а)применяются:плоскогубцы,круглогубцы,кусачки;
б) применяются: молоток с круглым бойком, молоток с квадратным
бойком;в)применяются: шабер плоский, зубило,киянка;
г)применяются:напильники,надфили,рашпили.

12. Сверлениеэтооперацияпо---------

а) образованию сквозных или глухих квадратных отверстий в сплошном материале,
припомощи режущегоинструмента– сверла;
б) образованию сквозных или глухих овальных отверстий в сплошном материале,
припомощи режущегоинструмента– сверла;
в)образованию сквозных или глухих треугольныхотверстий в сплошном материале,
припомощи режущегоинструмента– сверла;
г) образованию сквозных или глухих цилиндрических отверстий в сплошном
материале,при помощирежущегоинструмента– сверла.

13. Назовитевидысвёрл:

а)треугольные,квадратные,прямые,угловые;
б)ножовочные,ручные,машинные,машинно-ручные;
в) спиральные, перовые, центровочные, кольцевые,
ружейные;г)самозатачивающиеся,базовые,трапецеидальные,
упорные.

14. Назовитеручнойсверлильныйинструмент:

а)сверло, развёртка, зенковка, цековка;
б) настольный сверлильный станок, вертикальный сверлильный станок,
радиальныйсверлильный станок;
в) ручная дрель, коловорот, трещотка, электрические и пневматические
дрели;г)притир, шабер, рамка, державка;

**15. Зенкерованиеэтооперациясвязаннаясобработкойраннеепросверленного--------
---**

а)штампованного, литого и другого отверстия с целью придания ему более
правильнойквадратной формы, болеевысокойточностииболеенизкойшероховатости;
б)штампованного, литого и другого отверстия с целью придания ему более
правильнойтреугольной формы,болеевысокойточности иболеевысокой шероховатости;
в) штампованного, литого и другого отверстия с целью придания ему более
правильнойовальной формы, болеенизкойточностииболеенизкойшероховатости;

г)штампованного,литогои другогоотверстиясцельюприданияемуболееправильной

геометрическойформы,болеевысокойточностии болеенизкойшероховатости.
16. Назовитевидызенкеров:
а) остроносые и
тупоносые;б)машинныеи
ручные;
в) по камню и по
бетону;г)цельныеи
насадные.
17. Развёртываниеэтооперацияпообработке----------
а)резьбовогоотверстия;
б) раннее просверленного отверстия с высокойстепенью
точности;в)квадратного отверстия свысокойстепеньюточности;
г)коническогоотверстиясвысокойстепеньюточности.
18. Назовитепрофилирезьбы:
а) треугольная, прямоугольная, трапецеидальная, упорная,
круглая;б)овальная,параболическая,трёхмерная,внахлестку,зубчата
я;
в) полукруглая, врезная, сверхпрочная,
антифрикционная;г)модульная, сегментная,трубчатая,
потайная.
19. Назовитесистемырезьбы:
а)сантиметровая,футовая,батарейная;б)
газовая, дециметровая,
калиброванная;в)метрическая,дюймовая,
трубная;
г)миллиметровая,водопроводная,газовая.
20. Назовитеэлементырезьбы:
а)профильзуба,наружныйугол,средний угол,внутреннийугол;
б) угол профиля, шаг резьбы, наружный диаметр, диаметр, внутренний
диаметр;в)зуб,модуль,наружный радиус, средний радиус,внутренний радиус;
г)шагзуба,уголмодуля,наружныйпрофиль,средний профиль,внутренний профиль.
21. Назовитевидыплашек:
а) круглая, квадратная (раздвижная),
резьбонакатная;б)шестигранная,
сферическая,торцевая;
в) упорная, легированная,
закаленная;г) модульная, сегментная,
профильная.**22.Распиливаниеэтоопер**
ация---------
а) разновидность
опиливания;б)разновидность
притирки;в)разновидностьша
брения;г)разновидностьприпа
совки.
23. Припасовка-этослесарнаяоперацияповзаимнойпригонке----------
а)способамрубкидвухсопряжённых деталей;
б) способами шабрения двух сопряжённых
деталей;вспособамипритиркидвухсопряжённых
деталей;
г)способамиопиливаниядвухсопряжённыхдеталей.
24. Шабрение–этоокончательнаяслесарнаяоперация----------
а)заключающаяся в соскабливании очень тонких слоёв металла с поверхности
заготовкиспомощью режущегоинструмента– притира;
б) заключающаяся в соскабливании очень тонких слоёв металла с поверхности заготовки

спомощьюрежущегоинструмента– шабера;
в) заключающаяся в соскабливании очень тонких слоёв металла с поверхности заготовки спомощьюрежущегоинструмента– надфиля;
г)заключающаяся в соскабливании очень тонких слоёв металла с поверхности заготовкиспомощью режущегоинструмента– рашпиля.

25. Назовитевидыконструкциишаберов:

а)клёпанныеисварные;б)ш
тифтовыеиклиновые;

в)цельныеи составные;
г)шпоночныеи шплинтованные.

ОТВЕТЫКТЕСТОВОМУЗАДАНИЮ.

№вопроса	Ответ	№вопроса	Ответ
1.	А	14.	В
2.	Б	15.	Г
3.	Г	16.	А
4.	А	17.	Б
5.	Г	18.	А
6.	А	19.	В
7.	В	20.	А
8.	А	21.	Г
9.	Б	22.	А
10.	В	23.	В
11.	Г	24.	Б
12.	Г	25.	В
13.	В		

.

7.2. ЗаданиядляконтрольныхработпоМДК.03.02.Ремонт автомобилей

Задание№1

Покакимпризнакамможносделать заключение:
1. Онакоплении нагаранастенкахкамерысгорания.
2. Оналичииинакипи всистемеохлаждения.
3. Обувеличенныхзазорахвклапанных механизмах.
4. Обизносеилипотереупругостипоршневыхколец.
5. Оботсутствиитепловых зазороввклапанномеханизме.

1- поповышенномурасходумасла идымномувыхлопу.
2- постукамв верхней части двигателя.
3- поперегреву.
4- поснижению мощности.
5- понеустойчивойработе.

Эталон:1-3,4;2-3;3-2;4-1;5-4,5;Р=5

Задание№2

1. Компрессиявцилиндрахдвигателявнаибольшеймерезависитоттехническогосостояния…

1)цилиндропоршневой группы,
2)газораспределительногомеханизма,
3)системыохлаждения
4)системысмазки

Эталон: 1,2 Р=4

2. Какаяизперечисленных неисправностейнеможетявитьсяпричинойснижениякомпрессии:
   1. износгильз и поршневыхколец
   2. отсутствиетепловых зазороввклапанном механизме
   3. ослаблениекрепления головки блокацилиндров
   4. увеличенныетепловыезазорывклапанномеханизме
   5. повреждениепрокладкимеждуголовкойиблокомцилиндров

Эталон: 4 Р=5

3. Намощностьдвигателясущественноевлияниеоказываеттехническое состояние…
   1. кривошипно-шатунногомеханизма
   2. газораспределительногомеханизма

3. системохлаждения исмазки
4. системпитанияизажигания
5. всехперечисленныхмеханизмовисистем.

Эталон: 5 Р=5

4. Снижениемощностидвигателяможетбыть вызвано…
   1. отсутствиемтепловых зазороввклапанном механизме
   2. неплотнымсоединениемвпускнойтрубысголовкой блока
   3. неплотнымприлеганиемтарелок клапановк седлам
   4. любойизперечисленныхпричин

Эталон: 4 Р=4

5. Неисправностямикакихмеханизмовисистемчащевсегообусловленанеустойчиваяработа двигателя:
   1. системыпитания
   2. системызажигания
   3. системыохлаждения
   4. системысмазки
   5. газораспределительногомеханизма
   6. кривошипно-шатунногомеханизма

Эталон:1,2,5 Р=6

Задание№3

1. Компрессиявцилиндрахизмеряется…
   1. наполностьюпрогретом двигателе
   2. нахолодном двигателе
   3. призакрытыхдроссельныхивоздушной заслонках
   4. приполностьюоткрытыхдроссельныхивоздушной заслонках
   5. напрогретомилихолодномдвигателеприлюбомположениизаслонок

Эталон: 1,4 Р=5

2. Приизмерении компрессии…
   1. выворачиваетсясвечатольконапроверяемом цилиндре
   2. выворачиваютсясвечинавсехцилиндрах

Эталон: 2 Р=2

3. Насколькооборотоврекомендуетсяпровернутьколенвалдлязамеракомпрессиивкаждом цилиндре?

1)на2-4 2)на4-8 3)на8-12 4)на12-16

Эталон:3 Р=4

4. Разностьпоказанийманометраприпроверкекомпрессиивцилиндраходногоитогоже двигателя не должна превышать…

1) 0,1 Мпа2)0,2Мпа3)0,3Мпа4)0,4Мпа

Эталон:1 Р=4

Покакимпризнакамможносделать заключение:

1. Онакоплении нагаранастенкахкамерысгорания.
2. Оналичиинакипи всистемеохлаждения.
3. Обувеличенныхзазорахвклапанных механизмах.
4. Обизносеилипотереупругостипоршневыхколец.
5. Оботсутствиитепловых зазороввклапанноммеханизме.

1-поповышенномурасходумасла идымномувыхлопу.
2-постукамв верхней части двигателя.
3-поперегреву.
4-поснижению мощности.
5-понеустойчивойработе.

Эталон:1-3,4;2-3;3-2;4-1;5-4,5;Р=5

Задание№2

1. Компрессиявцилиндрахдвигателявнаибольшеймерезависитоттехническогосостояния…

1)цилиндропоршневой группы,

2) газораспределительногомеханизма,
3) системыохлаждения
4) системысмазки
Эталон: 1,2 Р=4

2. Какаяизперечисленных неисправностейнеможетявитьсяпричинойснижениякомпрессии:
   1. износгильз и поршневыхколец
   2. отсутствиетепловых зазороввклапанном механизме
   3. ослаблениекрепления головки блокацилиндров
   4. увеличенныетепловыезазорывклапанномеханизме
   5. повреждениепрокладкимеждуголовкойиблокомцилиндров

Эталон: 4 Р=5

3. Намощностьдвигателясущественноевлияниеоказываеттехническое состояние…
   1. кривошипно-шатунногомеханизма
   2. газораспределительногомеханизма
   3. системохлаждения исмазки
   4. системпитанияизажигания
   5. всехперечисленныхмеханизмовисистем.

Эталон: 5 Р=5

4. Снижениемощностидвигателяможетбыть вызвано…
   1. отсутствиемтепловых зазороввклапанном механизме
   2. неплотнымсоединениемвпускной трубысголовкой блока
   3. неплотнымприлеганиемтарелок клапановк седлам
   4. любойизперечисленныхпричин

Эталон: 4 Р=4

5. Неисправностямикакихмеханизмовисистемчащевсегообусловленанеустойчиваяработа двигателя:
   1. системыпитания
   2. системызажигания
   3. системыохлаждения
   4. системысмазки
   5. газораспределительногомеханизма
   6. кривошипно-шатунногомеханизма

Эталон:1,2,5 Р=6

Задание№3

1. Компрессиявцилиндрахизмеряется…
   1. наполностьюпрогретом двигателе
   2. нахолодном двигателе
   3. призакрытыхдроссельныхивоздушной заслонках
   4. приполностьюоткрытыхдроссельныхивоздушнойзаслонках
   5. напрогретомилихолодномдвигателеприлюбомположениизаслонок

Эталон: 1,4 Р=5

2. Приизмерении компрессии…
   1. выворачиваетсясвечатольконапроверяемом цилиндре
   2. выворачиваютсясвечинавсехцилиндрах

Эталон: 2 Р=2

3. Насколькооборотоврекомендуетсяпровернутьколенвалдлязамеракомпрессиивкаждом цилиндре?

1)на2-4 2)на4-8 3)на8-12 4)на12-16

Эталон:3 Р=4

4. Разностьпоказанийманометраприпроверкекомпрессиивцилиндраходногоитогоже двигателя не должна превышать…

1)0,1 Мпа2) 0,2 Мпа3)0,3Мпа4)0,4Мпа

Эталон:1 Р=4

Тестовыезаданияпопредметам«Устройство,эксплуатацияиремонтавтомобилей»профессии «Автомеханик»

1. Заполните пропуски:

Эталон:карбюраторные;газовые;дизельные.

2. Дополните предложение:

Дизельныедвигателипосравнениюскарбюраторными:…….

а)менееэкономичны;болееэкономичны;имеютодинаковый расходтоплива.Эталон:г.

3. Дополнитепредложение:

Системасмазкидвигателяпредназначенадля……..

а)смазывания трущихся деталей;

б)подачимаслактрущимсядеталямиотводаотнихтеплаипродуктовизноса; в)снижения трения между деталями;

г)предотвращениязаклинивания двигателя.

4. Дополнитепредложение:

Системапитаниядизельногодвигателяпредназначенадля……..

а)подачивцилиндрыгорючейсмесивсоответствииспорядкомработыдвигателя; б) приготовления горючей смеси и подачи ее в цилиндры двигателя;

в)своевременнойподачивцилиндрывоздухаираспыленноготоплива; г) очистки воздуха и топлива

5. Какиеспособыприменяютсяприпускедвигателяавтомобиля?

Ответы:

а)от руки;

б)припомощиэлектрическогостартера; в) и тот и другой способы.

Эталон:б.

6. Длячегопредназначенатрансмиссияавтомобиля?

Ответы:

а)дляпередачикрутящегомоментанаведущиеколеса; б) для изменения крутящего момента;

в)дляраспределениякрутящегомоментамеждуколесами взависимости отнагрузки наних;

г)дляпередачикрутящегомоментасдвигателянаведущиеколесаи измененияегоповеличине и направлению.

Эталон:г.

7. Дополнитепредложение:

Поперечноерасположениевалковкоробкипередачпозволяет……... а) уменьшить длину коробки передач;

б)уменьшитьгабаритныеразмерыавтомобиля; в) осуществить реверс на все передачи;

г)достичьвсехперечисленныхцелей.

Эталон: г.

8. Прикакихнеисправностяхрулевогоуправлениязапрещенаэксплуатацияавтомобиля?

Ответы:

а)«заедание»рулевого управления;

б) люфт рулевого колеса больше допустимого;

в)большойизносдеталейрулевогоуправления;

г)ослаблениекреплений инарушениешплинтовки; д) при всех перечисленных неисправностях.

Эталон:д.

9. Покакойпричинепроисходитнеполноеторможениеавтомобиля?

Ответы:

а)из-занегерметичности пневматическогопривода;

б)из-занарушениярегулировоктормозныхмеханизмов; а) из-за замасливания и износа фрикционных накладок;

г)при наличиилюбой изперечисленныхнеисправностей.

Эталон:г.
10. Дополнитепредложение:
Прицепымогутбыть……..,……,……. а)
одноосными;
б)одно-,двух-имногоосными; в)
двух- и многоосными;
г)одно-имногоосными. Эталон:
б.
11. Какойпроцесспроисходитваккумуляторе?
Ответы:
а)химическаяэнергияпреобразуетсявэлектрическую;
б)электрическаяэнергияпреобразуетсяв химическую;
в)электрическаяэнергияпреобразуетсявхимическую,ахимическая—вэлектрическую. Эталон:
в.
12.Прикакойтемпературеможнонагружатьдвигательавтомобиля?
Эталон: 50 С.
13.Какиедвигателиимеютвнутреннеесмесеобразование? Ответы:
а) газовые;
б)дизельные;
в)карбюраторные.
Эталон: б.
14. Длячегопредназначенасистемаохлаждениядвигателяавтомобиля?
Ответы:
а)для охлаждения двигателя;
б)длябыстрогопрогревадвигателя;
в)дляподдержанияоптимальноготемпературногорежима. Эталон:
в.
15. Какиедеталидвигателясмазываютсяподдавлением?
Ответы:
а)стенкицилиндровипоршней,поршневыепальцы,распределительныешестерни; б)
коленчатый вал, распределительный вал;
в)клапаны,пружиныклапанов,толкатели.
Эталон: б.
16. Длячегопредназначентопливныйнасосвысокогодавлениядизельногодвигателя?
Ответы:
а)дляподачитопливавцилиндрыдвигателя;
б)длясжатиятопливадовысокого давления;
в)дляподачи кфорсункамточноотмеренныхпорций топлива;
г)дляподачитопливаподдавлениемкфильтрамочисткитоплива. Эталон:
в.
17. Длячегопредназначеносцепление?
Ответы:
а) для соединения двигателя с
трансмиссией;б)дляразъединениядвигателястр
ансмиссией; в) для обеспечения плавного
трогания с места;
г)длявыполнениявсехперечисленныхфункций.
Эталон: г.
18. Врезультатечегоувеличиваетсялюфтрулевогоколеса?
Ответы:
а)увеличениязазороввподшипникахступицнаправляющихколес; б)
увеличения зазора в рулевых тягах;
в)ослаблениякорпусарулевого механизма;
г)недостаткамаславрулевоммеханизмесгидроусилителем;

д)врезультатевсехперечисленныхнеисправностей.
Эталон: д.
19. КакойтиптормозовимеетавтомобильКамАЗ-5320?
Ответы:
а) дисковый;
б)колодочный;
в)дисковыйиколодочный.
Эталон: .
20. Каковыпричинывозникновениякороткогозамыканияпластинаккумуляторнойбатареи?
Ответ-эталон: разрушение сепараторов; выпадение большого слоя осадка.
21. Насколькопроцентовмощностидопускаетсязагружатьновыйилиотремонтированный автомобиль в период обкатки?
Ответы:
а)10-15%;
б)15-20%;
в)*20-25%;*
г)30-40%;
д)25-30%.
Эталон:г.
22. Длячего предназначеносцеплениеавтомобиля?

Эталон-ответ:Сцеплениеавтомобиляпредназначенодлякратковременногоотсоединения двигателя от ведущих колес и плавного трогания с места.
23. Изкаких частейсостоитмеханизмсцепленияавтомобиля?

Эталон-ответ:Механизмсцепленияавтомобилясостоитизкожуха,ведущегоиведомого дисков, выжимных рычагов и нажимных пружин.
24. Какработаетсцеплениеавтомобиля?
Эталон-ответ:Принажатиинапедальсцепленияведущийдискотходитотмаховика,сцепление выключается, передача крутящего момента на ведомый диск прекращается. При неполном включении сцепления ведомый диск пробуксовывает относительно ведущего диска, что обеспечивает плавное трогание автомобиля.

25. Длячегопредназначенприводсцепления автомобиля?
Эталон-ответ:Приводсцепленияавтомобиляпредназначендляобеспечениялегкогои эффективного управления функционированием сцепления.
26. Изкаких основныхчастейсостоитприводсцепленияавтомобиляКамАЗ?
Эталон-ответ:Основнымисоставнымичастямиприводасцепленияавтомобиля КамАЗ являются главный цилиндр и механизм пневмогидравлического усилителя.
27. Какработаетприводсцепленияавтомобиля КамАЗ?
Эталон-ответ:Принажатиинапедальсцепленияжидкостьизглавногоцилиндрапопадаетв пневмогидроусилитель, открывает доступ сжатого воздуха в рабочий цилиндр, который оказывает давление на поршень и выключает сцепление.
28. Назовитеосновныенеисправностисцепленияавтомобиля.
Ответы:
а)пробуксовкасцепления;
б) неполное выключение;
в) и то и другое;
г)дополнительнорезкоетроганиеавтомобиляс места.
29. Для чего предназначено техническое обслуживание сцепления автомобиля?
Эталон-ответ:Техническоеобслуживаниесцепленияавтомобиляпредназначенодля предупреждения возникновения в нем отказов.
30. Какиеконтрольныеоперациинеобходимовыполнитьпритехническомобслуживании сцепления автомобиля КамАЗ?

Эталонответ:Притехническомобслуживаниисцеплениявтомобиля КамАЗнеобходимо проверить герметичность привода его выключения, действие оттяжных пружин педали сцепления и рычага вала вилки выключения.

31. Какустраняютсяобнаруженныенеисправностивсцеплениивтомобиля КамАЗ?

Эталон-ответ:Неисправностиустраняютсяследующимобразом:регулируетсясвободныйход толкателя поршня главного цилиндра привода сцепления (свободный ход должен быть 3…4 мм) и свободный ход рычага вала вилки выключения сцепления (6…15 мм). Закрепляется пневмогидравлический усилитель, смазываются подшипник муфты выключения сцепления, втулки вала вилки выключения. Доводится до нормы уровень жидкости в главном цилиндре привода. Сливается отстой из пневмогидравлического усилителя.

32. Длячегопредназначенатормознаясистема автомобиля?

Эталон-ответ: Тормозная система автомобиля предназначена для эффективного управления процессомзамедленияегодвиженияипредотвращениявозникновениядорожно-транспортных происшествий.

33. Какиебываютприводытормозныхсистемсовременныхавтомобилей?

Ответы:

а) гидравлические;

б)пневматические;

в) механические;г)

другие.

Эталон:аиб.

34. Длячегопредназначенымаслосъемныекольцавдвигателевнутреннегосгорания?

Ответы:

а)дляпредотвращенияпрорывагазоввкартердвигателя;

б)дляснятияизлишковмасласостенокцилиндраиотводаеговподдонкартера; в) для предотвращения попадания масла в камеру сгорания.

Эталон:б.

35. Вчемразличиемеждувпускнымивыпускнымклапанамидвигателя?Отв еты:

а)вразнойдлине клапанов;

б)диаметртарелкивыпускногоклапанаменьшедиаметратарелкивпускногоклапана; в) диаметр тарелки выпускного клапана больше диаметра тарелки впускного клапана.

Эталон: б.

36. Почемушестернираспределительноговалавдваразабольшешестерниколенчатоговала?

Ответы:

а)дляуменьшениячастотывращенияраспределительного вала;

б)дляобеспеченияправильнойработыкривошипно-шатунногомеханизма;

в)длятого,чтобыкаждыйклапаноткрывалсяодинраззадваоборотаколенчатоговала. Эталон: в.

37. Каковоназначениеглушителя?

Ответы:

а)выпускотработанныхгазов;

б)уменьшениескоростиотработанныхгазов;

в)уменьшениескоростиидавленияотработанныхгазов.

Эталон: б.

38. Длячегопредназначенькомпрессионныекольцапоршня?

Ответы:

а)дляснятиямасласостенокгильзыцилиндра; б)

для улучшения смазки зеркала цилиндра;

в)дляпредотвращенияпропускагазоввкартердвигателя. Эталон: в.

39. Вкакомположениинаходятсявпускнойивыпускнойклапаныпритактерасширения («рабочий ход»)?
Ответы:
а)обаклапанаоткрыты;
б)обаклапана закрыты;
в)выпускнойклапаноткрыт,впускнойклапанзакрыт;
г)впускнойклапаноткрыт,выпускнойклапанзакрыт.
Эталон: б.
Видео удалено.
40. Чтоназываетсяобъемомкамерысгорацилиндрадвигателя?
Ответы:
а)объеммеждуднищемпоршнявНМТиплоскостьюголовкицилиндра;
б)объеммеждуднищемпоршнявВМТиплоскостьюголовки цилиндра;
41. Чемотличаетсябесштифтоваяфорсункаотштифтовой?
Ответы:
а)наличиемодногоотверстияиглы; б)
наличием нескольких отверстий;
в)наличиемнесколькихотверстийиштифта. Эталон:
в.
42. Назовитеосновныесборочныеединицысистемыпитаниядизельногодвигателя.
Ответы:
а)топливныйбак,воздухоочиститель,фильтрыгрубойитонкойочистки; б)
топливный бак, воздухоочиститель, форсунки, ручной насос;
в)топливныйбак,воздухоочиститель,топливныйнасос,форсунки,фильтрыгрубойитонкой очистки, подкачивающий насос, впускные и выпускные трубопроводы, глушитель.
Эталон:в.
43. Вкакоймоментпроисходитвпрысктопливавкамерусгорания?
Ответы:
а)до приходапоршня вВМТ;
б)когдапоршеньнаходитсявположенииВМТ; в)
когда поршень прошел положение ВМТ.
Эталон: а.
44. Назовитедопустимуюнеравномерностьподачитопливасекциямитопливногонасоса.
Ответы:
а)до8%;б)до5%;в)до3%;до4%;до9%. Эталон: в.
45. Какимдолженбытьуровеньэлектролитваккумуляторнойбатарее?
Ответы
а)вышепластинна10-20мм;
б)вышепластинна10-15мм; в)
выше на 20-25 мм;
г)вышепластинна8-12мм.
Эталон: б.
46. Длячегопредназначенвсережимныйрегулятордизельногоавтомобильногодвигателя?
Ответы:
а)для облегчениязапускадвигателя;
б) для поддержания заданного его скоростного режима;
в)дляобеспеченияработыдвигателянамалыхоборотах.
Эталон: б.
47. Каковпроцентрасходасмазочныхмаселдлякарбюраторныхавтомобильныхдвигателей?
Ответы:
а)5%; б)4,1%; в)3,2%;г)2%.
Эталон:г.
48. Вкакомобъеме следуетзаправлятьантифризомсистемуохлаждения двигателя?

Ответы:
а)вполном объеме;
б)на20-25%меньшеполногообъема; в)
на 5-10% меньше полного объема.
Эталон: в.
49. Какиебываюттрансмиссиипопринципудействия?
Ответы:
а)механические,ступенчатые, комбинированные;
б)механические,гидромеханические, комбинированные;
в)механические,ступенчатые,гидромеханические,комбинироваанные.
Эталон: б.
50. Изкакихсборочныхединицсостоиткарданнаяпередача?
Ответы:
а)издвухвилок,крестовины,шестиподшипников; б)
из двух вилок, крестовины, двух подшипников;
в)издвухвилок,крестовины,четырехподшипников.
Эталон: в.

7. Критериоцениванияконтрольной работы:

Каждыйвариантвключаетпо10вопросовизпредставленных На
«5»-10 и более правильных ответов;
На «4»-8правильных ответов;
На«3»-6правильныхответов;
На «2»-менее5правильных ответов

8. Итоговыйэкзамен:

Итоговыйэкзаменпроводитсяпоследующимразделам:
МДК03.01.Техническаядиагностикаавтомобилей:
1. Основыдиагностированиятехническогосостоянияавтомобилей
2. Общиесведенияотехнологическомидиагностическомоборудовании,приспособлениях и инструменте

МДК03.02.Ремонтавтомобилей:
1. Видыремонта автомобилей
2. ОрганизацияремонтаАТПиСТОА
3. Технологияпроведенияремонта автомобилей
4. Ремонтдвигателявнутреннего сгорания
5. Ремонттрансмиссии,рулевогоуправленияитормознойсистемы
6. Ремонт электрооборудования
7. Ремонткузовов,кабин
8. Оборудование,средствадиагностирования,технологиивосстановлениядеталей

Инструкциядлястудентов:

Краткая инструкциявыдается каждому студенту. На подготовку дается 20 минут, на весь экзамен -дается 6 астрономических часов(360 минут).

Экзаменационнаяработасостоитиз 2-х частей:обязательнойи дополнительной.
*Обязательнаячасть*содержат2вопросабилета,
дополнительнаячасть–задачу.

10. Критериоцениванияустногоэкзамена

Оценка«5»ставится, если:

- полностьюданыответына2устных вопроса билета;
- визложенномматериалеи логическихрассужденияхнетошибок;

Оценка«4»ставится, если:

- ответына2устныхвопросабилетаданыполностью,нов изложенномматериалеи логическихрассужденияхесть несущественные ошибки;
- *Оценка«3»ставится, если:*
  - Неполностьюданыответына2устныхвопроса билета;
  - визложенномматериалеилогическихрассужденияхдопущенысущественныеошибки;

Отметка«2»ставится, если:

- допущенысущественныеошибки,показавшие,чтостудентневладеет

обязательными умениями по данной теме в полной мере

11. Вопросыдлядифференцированногозачетапо МДК03.01.Слесарноеделои технические измерения:

Стандартизация и сертификация.
Государственнаясистемаприборов.
Классификацияприборовдляизмерениятемпературы.
Классификация приборов для измерения давления.
Принципдействия,типыприборов.
Жидкостныеприборы,деформационныеприборы.
Типы преобразователей.
Измерениеколичестварасходажидкостейигазов.
Механические и электрические уровнемеры.
Акустическиеиультразвуковыеуровнемеры.
Классификацияприборовдляизмерениясоставаисвойствжидкостей,измерениясоставагазов.
Слесарные работы
Виды разметки
Слесарныеинструменты
Сверление
Слесарныеоперации

12. Билетыдляпроведенияустногоэкзаменапо ПМ.03.Текущийремонтразличных типов автомобилей

Билет1.

1. Назначение,устройство,двигателей
2. Видыоборудованиядлядиагностики автомобиля

Билет2.

1. Диагностическиепараметры
2. Неисправностииремонтпотребителейтока

Билет3

1. Программноеобеспечениедиагностическогооборудования
2. НеисправностииремонтАКБ

Билет4

1. Диагностикадвигателя

2. Неисправностииремонтгенератора

Билет5

1. Неисправностииремонткривошипно-шатунного механизма
2. Диагностикакузова

Билет6

1. Неисправностииремонтгазораспределительного механизма
2. Неисправностииремонтколеса

Билет7

1. Неисправностииремонтсистемыохлаждениядвигателяавтомобиля
2. Неисправностииремонтрулевогоуправления

Билет8

1. Неисправностииремонтсистемысмазкимеханизмов двигателя
2. Неисправностииремонтподвески

Билет9

1. Неисправностииремонтсистемыпитаниябензиновогодвигателя
2. Неисправностииремонткузова

Билет10

1. Неисправностииремонтсистемыпитаниядизельногодвигателя
2. Неисправностииремонтрамы

Билет11

1. Видысмазочных материалов
2. Неисправностииремонткомпрессора

Билет12

1. Неисправностии ремонтсистемыпитанияинжекторногоДВС
2. Неисправностииремонттрансмиссий

Билет13

1. Неисправностииремонтмеханическойкоробкапередач
2. Диагностическиенормативы

Билет14

1. Неисправностии ремонткарданной передачи
2. Неисправностииремонтсистемыотводаотработавшихгазов

Билет15

1. Неисправностии ремонтзаднегомоста автомобиля
2. Системадиагностированияи ее разновидности

Билет16

1. Неисправностииремонтпереднегомоста
2. Классификацияметодов диагностирования

Билет17

1. Неисправностииремонтмежосевого дифференциала
2. ВидыГСМ

Билет18

1. Неисправностииремонттормозной системы
2. Видыипериодичностьдиагностированияавтомобилейвавтотранспортном предприятии

Билет19

1. Неисправностииремонтсистемы зажигания

2. Неисправностиремонтрессоры

Билет20

1. Неисправностиремонтприборовосвещенияизвуковойсигнализации
2. Начальныйнормативпараметровдиагностирования

Билет21

1. Неисправности ремонткабиныи платформыгрузовогоавтомобиля
2. Предельныйнормативпараметровдиагностирования

Билет22

1. Назначениеиклассификацияконтрольно-измерительныхприборов
2. Допустимыйнормативпараметровдиагностирования

Билет23

1. Неисправностиремонтсалона автомобиля
2. Диагностикарулевогоуправления

Билет24

1. Неисправности ремонтсистемохлажденияДВС
2. Диагностикатормознойсистемы

Билет25

1. Способывосстановлениядеталей
2. Виды ремонта

9. Список литературы.

Основныеисточники:

Учебники:

1. ПузанковА.Г. Автомобили«Устройствоавтотранспортныхсредств».-М.:Академия, 2016.
2. ВахламовВ.К.Автомобили.Основыконструкции.-М.Академия,2016.
3. ВереинаЛ.И.Техническаямеханика.–М.Академия, 2016.
4. БродскийА.М.Черчение(металлообработка)–М.Академия,2016.
5. ЕпифановЛ.И.,ЕпифановаЕ.А.Техническоеобслуживаниеиремонтавтомобильного транспорта – М.: Инфра-М, 2013.
6. КарагодинВ.И.,МитрохинН.Н.Ремонтавтомобилей–М.:Мастерство,2013
7. ПокровскийБ.С.Слесарноедело–М.Академия,2013.

Справочники:

1. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: Трансконсалтинг НИИАТ, 2013.
2. ПриходькоВ.М.Автомобильныйсправочник –М.:Машиностроение,2013.
3. Положениеотехническомобслуживанииремонтеподвижногосоставаавтомобильного транспорта – М.: Транспорт, 2016.
4. ПокровскийБ.С.Справочникслесаря–М.Академия,2016.

Дополнительные источники:

Учебникииучебныепособия:

1. ЧижовЮ.П.Электрооборудованиеавтомобилей–М.:Машиностроение, 2014.
2. ШатровМ.Г.Двигателивнутреннегосгорания–М.:Высшая школа,2016
3. ВасильеваЛ.С.Автомобильныеэксплуатационныематериалы–М.:Наука-пресс, 2016.
4. РумянцевС.И.Ремонтавтомобилей–М.:Транспорт,2016.

Интернет – ресурсы:

1. nntu.ru/RUS/fakul/VECH/metod
2. story-technics.ru
3. k2x2.info/hobbi
4. ЭУМКТОи ремонт автомобилей